

101° TRE VALLI VARESINE

MARTEDÌ 4 OTTOBRE 2022 BUSTO ARSIZIO - VARESE



SEGUICI !



trevallivaresine.it



Società Ciclistica Alfredo Binda



@SCAlfredoBindaVarese



TreVallIvaresine

101° TRE VALLI VARESINE

MARTEDÌ 4 OTTOBRE 2022 BUSTO ARSIZIO - VARESE

GARA CICLISTICA PER PROFESSIONISTI CLASSE PRO SERIES UCI

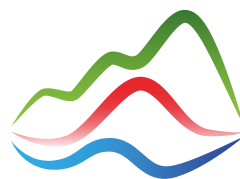
DIRETTA TV **Rai 2** DALLE 15:15 ALLE 17:00 E A SEGUIRE **Rai Sport**



CON IL PATROCINIO E IL CONTRIBUTO DI



Dipartimento per lo sport



**MINISTERO
DEL TURISMO**
REPUBBLICA ITALIANA



**Regione
Lombardia**



**Città di
Busto Arsizio**



**COMUNE DI
VARESE**



**COMUNITÀ
MONTANA
VALLI DEL
VERBANO**



**CAMERA DI COMMERCIO
VARESE**
Futuro Impresa Territorio



**UNION
CYCLISTE
INTERNATIONALE**



Association Internationale
des Organisateurs de Courses Cyclistes



ASSOCIAZIONE
ORGANIZZATORI
CORSE CICLISTICHE



CONI



**Federazione
Ciclistica
Italiana**



A.S. CASALESE



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA
ASCOMVARESE



Federalberghi Varese



CHARITY PARTNER



IL CIRCOLO DELLA BONTÀ
PER I PAZIENTI DEGLI OSPEDALI DEI SETTE LAGHI



nonsolopane
odv
www.bancononsolopane.org



ORGANIZZAZIONE

Presidente: Renzo Oldani
Direzione d'Organizzazione: Giuseppe Rivolta, Claudio Rigo, Silvio Pezzotta
Addetto alla Giuria: Mirco Monti, Alberto Maffi
Segreteria Tecnica: Alberto Maffi
Coordinatore Squadre: CSM Consulting Sport Management, Pier Gino
Ispettore di Percorso: Roberto Casnati
Infrastrutture e Logistica: Vittorio Ballerio, Alessandro Cottini, Diego Pierobon
Responsabile Sicurezza: Paolo Cortelezzi
Responsabili Partenza/Arrivo: Igor Giaron, Gabriele Cantele, Paolo Soster, Alessandro Schirosi, Enrico Bonivento
Servizi Tecnici: Roberto Casnati
Accrediti: Claudio Bernasconi
Vetture Ufficiali: Luciano Casnati, Alberto Caleffi
Responsabile Servizi Alberghieri: Pier Gino, Mairin Lischetti
Segreteria organizzativa: Benedetta Frattini, Michele Castelletti
Responsabile sito internet e social: Michele Castelletti
Ufficio stampa: Benedetta Frattini
Grafica: Iacopo Cariboni
Servizi Amministrativi: Roberto Bistoletti
Servizio Antidoping: Alberto Caleffi, Claudio Bernasconi
Responsabile volontari: Roberto Casnati, Ass. Carabinieri Varese
Responsabili Squadra Ecologica: Alberto Marocchi
Responsabile Relazioni F.C.I - U.C.I - F.C.R.I: Igor Giaron
Cerimonia di Protocollo: Maria Pia Covizzi, Mairin Lischetti, Alessandro Cottini, Simona Bernasconi

GIURIA

Presidente des. UCI: Jooren Jempi (BEL)
Componente (coord.): Valeria Laguzzi
Componente: Antonio Danilo Mostacchi
Componente moto: Cosimo Damiano Patruno
Componente moto: Silvia Magni
Componente moto: Antonio Bisignani
Giudice di arrivo: Federica Occhini
UCI TV Support: Martin Sanz Juan
CADF: TBD

ASSISTENZA TECNICA

Vetture neutre e cambio ruote: Team FSA Previtali
Medico di Gara: Dr. Carlo Guardascione e Dr. Giulio Clerici
Servizio Sanitario: Claudio Bernasconi, Croce Rossa Italiana - Comitato di Varese, AREU – Lombardia
Covid Manager: Paolo Cortelezzi
Radio informazione: F.C.I.
Speaker: Alessandro Brambilla
Fotofinish: F.C.R.I.
Staffette Motociclistiche: Gruppo Motociclisti SC Binda, S.T.R.I.M. Moto staffette
Service audio: Massimo Nicoletti Anima Service

SOCI SOCIETÀ CICLISTICA ALFREDO BINDA

Renzo Oldani, Roberto Casnati, Vittorio Ballerio, Claudio Bernasconi, Attilio Bianchi, Alberto Caleffi, Gabriele Cantele, Luciano Casnati, Michele Castelletti, Paolo Cortelezzi, Alessandro Cottini, Igor Giaron, Pier Gino, Alberto Maffi, Alberto Marocchi, Mirco Monti, Alessandro Schirosi, Paolo Soster.

La Società Ciclistica Alfredo Binda ringrazia la Prefettura di Varese, la Questura di Varese, i Carabinieri di Varese, Guardia di Finanza, Polizia Stradale di Milano, di Pavia, di Varese, Polizia Provinciale, Polizia Locale, Anas Lombardia e Protezione Civile.



SPONSOR

**BANCO BPM**

**HUPAC**

**FERROVIENORD**
FNM GROUP

e-work
agenzia per il lavoro

elmec

**MAPEI**

ANIMA 
Più vicini, più lontano.

SPECIALIZED


Automobile Club Varese

GUJDCURE

CAFFÈ
CHICCO D'ORO

iwt
CLEANING EXCELLENCE
Designing Results

ALL4CYCLING

**COMPOS**
CENTER
OTC GROUP

**DIFF**
RENT
NOLEGGIO
DIFFERENTE

**PRO Action**
INTEGRATORI PER LO SPORT

**FSA**
FULL SPEED AHEAD

Vision


LORANDI
GROUP

**TIGROS**

**Lloyd Varesino**
ASSICURAZIONI

**BANKS**
Tecnologie e soluzioni in elettronica

**GRUPPO CAMPO DEI FIORI**
CENTRO SERVIZI FUNERARI

SUPPLIER

9.5.8
SANTERO



AUTO UFFICIALI

DACIA

CENTRO CARCAZZARO



La grande storia del ciclismo continua. Pensavamo che le 100 edizioni fossero un traguardo ma ora per noi è un nuovo punto di partenza. Come sempre la corsa più importante è quella che dobbiamo ancora affrontare.

Confortati dal sostegno sempre più importante del territorio, delle istituzioni e dei nostri sponsor.

L'entusiasmo che anima tutti noi è frutto della grande passione per il nostro sport, per la nostra città e per quello che la Tre Valli Varesine rappresenta nel mondo.

Mai come quest'anno la presenza del Presidente del Tour de France, Christian Prudhomme, che darà il via alla nostra gara rappresenta per noi una importante attestazione di stima internazionale.

Dal 1919 la Tre Valli Varesine rappresenta un momento importante per tutta la nostra provincia, una giornata densa di emozioni e aneddoti da ricordare e tramandare in generazioni.

I migliori corridori delle più forti squadre del mondo sfileranno dalla Città di Busto Arsizio al cuore di Varese regalandoci momenti di sport, di storia e di meravigliose immagini del nostro territorio che faranno il giro del mondo.

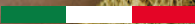


Renzo Oldani
Presidente Società Ciclistica
Alfredo Binda



Membri del consiglio direttivo AIOCC: Yannick TALABARDON; Mauro VEGNI; Wim VAN HERREWEGHE; Sonia MARTINEZ BARRIO; Kiko GARCIA; Christian PRUDHOMME; Ruben PERIS; Ed BUCHETTE ; Luc GHEYSENS; Renzo OLDANI; Javier GUILLEN

Un Paese migliore:
**più inclusivo, più connesso,
più competitivo.**

L'Italia s'è desta 

L'Italia è fatta di persone straordinarie, capaci di trasformare un evento epocale in un'occasione di rinascita. BANCO BPM è al fianco di chi contribuisce al rilancio del Sistema Italia, grazie ai fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.

#NEXTGENERATIONITALIA


BANCO BPM
insieme facciamo cose straordinarie

Siamo soddisfatti di essere al fianco della Tre Valli Varesine e delle numerose iniziative ad essa collegate. Il nostro è un impegno che si è sviluppato negli anni e che testimonia l'attenzione verso una delle competizioni sportive più prestigiose.

Quest'anno inoltre si disputerà per il secondo anno consecutivo la Tre Valli Varesine Women's Race, che Banco BPM ha orgogliosamente promosso allo scopo di favorire tutti quegli eventi che possano facilitare una maggior attenzione nei confronti dello sport femminile e dell'inclusione.

Affiancare queste manifestazioni è per noi un momento di condivisione con le comunità dei territori in cui operiamo. Un'occasione importante di crescita e aggregazione. Banco BPM è una banca di comunità, orientata a creare valore per tutti i suoi interlocutori, attenta ai territori in cui opera attraverso il supporto alle iniziative locali, con una lunga tradizione di presenza nello sport. La Banca intende lo sport come un veicolo di valori positivi quali dedizione, passione, spirito di squadra, perseguimento di obiettivi comuni.

Il Ciclismo, disciplina radicata nella cultura popolare italiana, raduna e sintetizza in sé queste qualità positive e le traduce in pratica nei momenti di grande coinvolgimento, come le competizioni.

Banco BPM, dunque, anche quest'anno affianca i tanti atleti e appassionati che interpretano al meglio i valori dello sport trasmettendo con partecipazione e impegno un messaggio positivo, valido per tutti.



Marco Aldeghi

Responsabile della Direzione
Territoriale Milano e Lombardia
Nord di Banco BPM



75^a COPPA AGOSTONI

GIRO DELLE BRIANZE

UCI

Federazione
Ciclistica
Italiana

CUP
CICLISMO

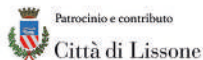
LISSONE
29-09-2022



GRAN PREMIO

BANCO BPM

Con il contributo di



CLEAF



il Cittadino



Con il Patronato di



UCI  PRO SERIES



03.10 2022

103^a COPPA BERNOCCHI[®]

CORSA CICLISTICA PER CORRIDORI PROFESSIONISTI

46[°] GP GRAN PREMIO
BANCO BPM

BANCO BPM

CORSA VALEVOLE
PER IL TRITTICO LOMBARDO

 COPPA
AGOSTONI

 COPPA BERNOCCHI

 TRE VALLI
VARESINE
QUANDO IL CICLISMO È PASSIONE





Superstrada ciclabile

54 km dalla stazione di Milano Cadorna all'Aeroporto di Malpensa

Promosso da Regione Lombardia, FNM, FERROVIENORD e Trenord, Fili è uno dei più grandi progetti di rigenerazione urbana ed extraurbana in Europa, un imponente disegno di riqualificazione che interessa l'asse Milano-Malpensa. I luoghi toccati dall'intervento saranno le stazioni di Milano Cadorna, Milano Bovispa, Polo di Saronno e Busto Arsizio e le aree ad esse adiacenti, con un intervento che arriverà a interessare progetti per un totale di 2 milioni di metri quadrati all'interno della Lombardia.

Fili comprende la piantumazione di migliaia di alberi e la creazione di una superstrada ciclabile di 54 km che collegherà la stazione di Milano Cadorna e Malpensa senza interruzioni. Non si tratta di una semplice pista ciclabile, ma di un vero e proprio asse infrastrutturale incentrato sulla mobilità sostenibile, integrato da differenti sistemi di servizi, rivolto alla mobilità come al turismo e alla dimensione dello spazio pubblico e pensato per l'interscambio con le altre reti del trasporto pubblico, per agire come un vero e proprio dispositivo ambientale.

Per saperne di più: <https://fili-fnmgroup.it/>



Per conoscere più da vicino il progetto Fili e avere l'opportunità di percorrere virtualmente con una Pedal Power la superstrada ciclabile,

vieni a trovarci in Piazza Monte Grappa a Varese presso lo stand Fili

Per informazioni su giornate e orari di apertura: <https://fili-fnmgroup.it/eventi-tour/>

Coppa Agostoni, Coppa bernocchi e Tre Valli Varesine. Si tratta di tre gare storicamente importanti per il ciclismo e per i lombardi in particolare. Abbiamo scelto di sostenere il Trittico Regione Lombardia e la 101° Tre Valli Varesine - UCI PRO SERIES perché i grandi eventi sportivi sono uno strumento straordinario per promuovere il territorio, per valorizzarlo e attirare turismo.

I numeri e l'interesse verso queste gare sono in crescita, dunque proseguiamo convintamente in questa direzione. Non dimentichiamo che i lombardi manifestano grandissima vicinanza e amore per il ciclismo. Queste tre corse fanno parte della storia di questo sport.



Attilio Fontana
Presidente Regione Lombardia



TRE VALLI VARESINE UN SECOLO DI STORIA DEL CICLISMO

Mostra di cimeli delle 100 edizioni
della nostra gara ciclistica

24/09
01/11
2022

SALA
VERATTI
VARESE

INGRESSO LIBERO



In collaborazione con



Con il contributo di



Con il patrocinio di



Dipartimento per lo sport



La Tre Valli Varesine, gara simbolo del ciclismo nel nostro territorio è entrata a pieno titolo nella storia dello sport italiano e internazionale. Basterebbe, o forse no. Perché la Tre Valli, organizzata dalla Società Ciclistica Alfredo Binda, è molto di più.

Biciclette e campioni, strade e imprese, ma anche tradizione, passione, bellezza. Con Varese al centro della scena e tutto il nostro territorio posto sotto gli occhi del mondo. Ci saranno i professionisti più forti, ma anche tifosi, e appassionati pronti a trasformare il percorso in una festa a cielo aperto. Varese, ancora una volta, si conferma città dello sport. Il ciclismo è da sempre radicato sul nostro territorio, un valore immenso per la nostra città.

E se è così lo dobbiamo anche alla serietà e alla professionalità degli organizzatori e all'impegno che ogni anno mettono a servizio di questa competizione e della città intera.

Vogliamo rendere Varese sempre più protagonista sulla scena nazionale e internazionale e in questo percorso un grande ruolo può averlo lo sport, a partire proprio dalle due ruote. Allo spirito agonistico della Tre Valli, infatti, si accompagna l'importanza di un evento che contribuisce in maniera determinante a far conoscere e apprezzare la nostra città. Per questo il Comune di Varese è, anche quest'anno, al fianco di organizzatori e protagonisti della corsa.



Davide Galimberti
Sindaco del Comune di Varese



BUSTO ARSIZIO

LA TUA
NUOVA
CITTÀ
SU MISURA



ISTRUZIONE



CULTURA



SPORT



EDILIZIA
RESIDENZIALE



COLLEGAMENTI



Città di
Busto Arsizio

Realizzato nell'ambito delle azioni del Programma AttrACT
cofinanziato da Regione Lombardia.

attrACT



Regione
Lombardia

www.bustoeventi.it



Anche quest'anno abbiamo il piacere di ospitare a Busto Arsizio la partenza della mitica Tre Valli Varesine, giunta alla centounesima edizione, e della corsa in rosa, la Tre Valli Varesine Women's race, che l'anno scorso abbiamo tenuto a battesimo.

Abbiamo convintamente scelto di accogliere e supportare una delle più antiche e prestigiose corse ciclistiche nazionali e internazionali, non solo perché è un'iniziativa sportiva di grande livello, ma perché consideriamo lo sport un elemento strategico di crescita, sia personale, sia per il territorio e l'economia in generale.

La manifestazione offrirà infatti al territorio una grande visibilità mediatica, permettendoci di valorizzare le bellezze della città e di far emergere le nostre capacità di accoglienza e di gestione. E quindi di attrarre persone, famiglie, imprese e di creare sviluppo.

E non solo: la Tre Valli conferma che Busto merita il titolo di Città Europea dello Sport 2023, perché ama lo sport, lo promuove, lo sostiene, lo alimenta con passione e con investimenti non indifferenti, sia a livello amatoriale e giovanile, sia a livello professionistico.

Ringraziamo sinceramente il patron della corsa, Renzo Oldani, il team della Società ciclistica Binda e gli sponsor che hanno confermato Busto come punto di partenza e riproposto l'abbinamento tra corsa maschile e corsa femminile, con uno sforzo organizzativo davvero raro.

Il 4 ottobre non solo appassionati e tifosi avranno modo di incontrare i loro beniamini, ma sarà una festa per tutti i cittadini che potranno seguire da vicino la partenza e le prime fasi della corsa e applaudire atlete ed atleti che regaleranno un momento di grande spettacolo sportivo grazie alla passione e alla determinazione con cui saliranno in sella.

In bocca al lupo ai partecipanti e all'anno prossimo!



Emanuele Antonelli
Sindaco della Città
di Busto Arsizio



Maurizio Artusa
Assessore allo Sport





Varese

#DoYouLake?

www.varesedoyoulake.it

VARESE OFFICIAL TOURISM WEB SITE

#arte&cultura #natura #active&green #itinerari

#lifestyle #sport #cicloturismo #sitiUnesco

#terradilaghi #lagoMaggiore #paesidipinti

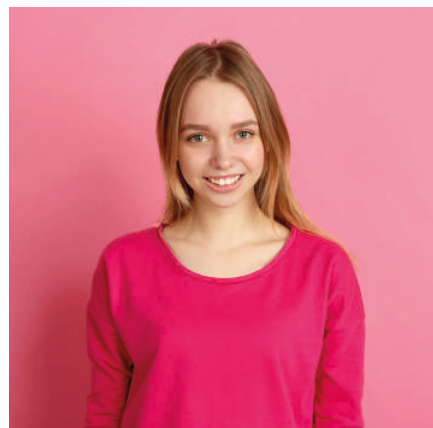
Non solo una corsa tra le più qualificate del calendario ciclistico internazionale, ma anche un vero e proprio “marchio” che promuove Varese con i suoi laghi e le sue vallate prealpine sul piano internazionale. La Tre Valli Varesine è un evento sportivo atteso dagli appassionati delle due ruote in tutto il mondo. Di più: grazie alle tante ore di diretta televisiva, questa gara diventa anche uno straordinario “catalizzatore d'attenzione” verso le nostre bellezze ambientali e artistiche.

Un passaggio importante che garantisce forza propulsiva anche al nostro progetto #varesedoyoubike che, in sinergia con altre istituzioni locali, associazioni di categoria e operatori privati, vuole valorizzare il nostro territorio quale luogo ideale per vivere appieno un'esperienza cicloturistica di qualità.



Fabio Lunghi
Presidente della Camera
di Commercio di Varese





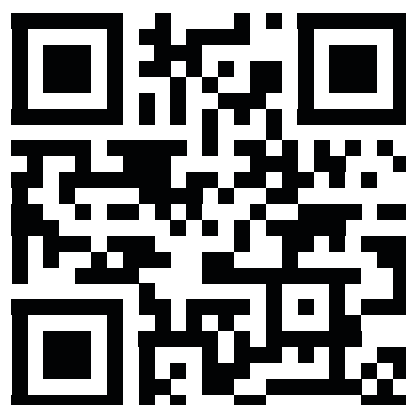
Entra nel mondo di **e-work**



Trova il candidato ideale da inserire
nel tuo team aziendale.

Visita il nostro sito e scegli
il servizio più adatto
alle tue esigenze.

Scopri di più

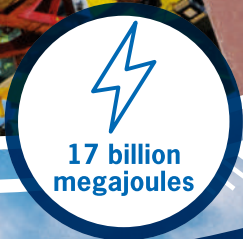
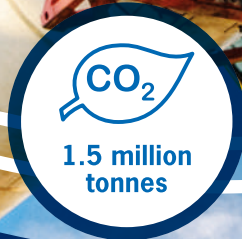


Seguici sui social



intermodal4good

connected, smart, emission-free



We move

We save

We shape the future of intermodal transport



www.hupac.com

Una corsa che evoca la storia e rinnova la tradizione ciclistica. Uno spettacolo su due ruote per festeggiare la 101esima edizione di una grande classica inserita nel Trittico della Lombardia, emozioni all'altezza del blasone che avvolge le tante sfide capaci di costruire un'antologia diventata leggenda.

La Tre Valli Varesine, organizzata dalla società Alfredo Binda, è un marchio di fabbrica inconfondibile: tanti i campioni che l'hanno onorata negli anni, conferendole un'aura di preziosa unicità, destinata ad amplificare i contenuti di una gara che è nel novero degli appuntamenti più importanti di sempre. Merito dello spessore degli interpreti e dei contenuti espressi, attraverso duelli appassionanti e 197 km di agonismo puro.

L'evento inserito nel circuito UCI Pro ha consacrato stelle di prima grandezza, nomi che sono stati consegnati all'immortalità della disciplina. Una preziosa testimonianza della valenza della corsa che rappresenta un'opportunità per promuovere la bellezza della competizione e il fascino del territorio, con ricadute benefiche che diventano un biglietto da visita anche per i futuri eventi internazionali, confermando il ruolo preminente rivestito dal nostro Paese a livello organizzativo.

Il successo della Tre Valli Varesina conferma la forza del nostro movimento, da leggere come occasione per veicolare gli ideali che ci connotano e che costituiscono l'architettura decisivo per radicare una cultura in grado di marcare la differenza, la spinta giusta per costruire un Paese migliore.

A nome personale, e del Comitato Olimpico Nazionale Italiano, rivolgo il più sincero ringraziamento agli organizzatori per gli sforzi profusi nell'interesse dell'immagine dello sport e della classica, indirizzando contestualmente un sentito incoraggiamento agli atleti che sapranno regalarci un'altra pagina da consegnare agli annali.



Giovanni Malagò
Presidente del CONI



La Tre Valli Varesine è una di quelle corse in grado di attirare sempre grande interesse da parte dei tifosi del ciclismo. Sono cambiate date e percorsi, ma non la passione che Renzo Oldani ed il suo gruppo della Alfredo Binda trasmettono in questi eventi.

Un momento di incontro e una bella opportunità di visibilità internazionale per tutto il territorio varesino, tradizionale serbatoio di talenti per tutto il movimento federale.

La Tre Valli del 2022 non ha ottenuto il riconoscimento di World Tour, mi auguro sia solo una questione di tempo, ma vede al via una serie di campioni di primissimo livello. Da Tadej Pogacar ad Alejandro Valverde che è alle ultimissime pedalate in gruppo dopo una carriera infinita.

L'appuntamento del 4 ottobre è inoltre preceduto da una serie importante di eventi in grado di generare un indotto importante nel territorio. Si parte il sabato con la cronometro amatoriale valida come qualificazione ai Mondiali, la sfida Gravel, la corsa femminile del martedì e poi il gran finale con le 25 formazioni professionistiche maschili. Una vera festa del ciclismo.

Ad impreziosire il tutto l'incontro tra gli organizzatori di livello internazionale della AIOC con alcuni dei più importanti organizzatori a livello mondiale. Una grande opportunità di confronto per la crescita del movimento.

In bocca al lupo a tutti e godiamoci lo spettacolo.



Cordiano Dagnoni
Presidente della Federazione
Ciclistica Italiana





Mapei è da sempre vicina al mondo dello sport: una passione iniziata col ciclismo che ha poi abbracciato anche il calcio ed altre discipline. **Mapei** fornisce i suoi prodotti per la realizzazione di opere edili e impianti sportivi in tutto il mondo garantendo affidabilità, sicurezza e durabilità nel tempo.

**È TUTTO OK,
CON MAPEI**

Scopri di più su mapei.it



PROGRAMMA PROGRAMME SCHEDULE



La S.C. Alfredo Binda, il Comune di Varese e il Comune di Busto Arsizio organizzano per il giorno 4 Ottobre 2022 una gara ciclistica riservata alla categoria Pro Series iscritta nel calendario UCI Pro Tour e denominata 101° Tre Valli Varesine



La S.C. Alfredo Binda organise pour le 4 Octobre 2022 une course cycliste réservée à la catégorie Hommes Elite avec contrat et est inscrite au calendrier UCI Pro Tour classe Pro Series appelé 101° Tre Valli Varesine



On 4th October 2022 S.C. Alfredo Binda organizes in Varese a cycling competition denominated 101° Tre Valli Varesine reserved to category Men Elite and it is entered in the UCI Pro Tour calendar and registered as Pro Series class

LUNEDÌ 3 OTTOBRE LUNDI 3 OCTOBRE MONDAY 3RD OCTOBER

- 13:00** Apertura segreteria presso Museo del Tessile, via A. Volta 6, 21052 Busto Arsizio (VA)
Ouverture du permanence du départ à Museo del Tessile, via A. Volta 6, 21052 Busto Arsizio (VA)
Opening of start's secretariat at Museo del Tessile, via A. Volta 6, 21052 Busto Arsizio (VA)
- 15:00** Accrediti per organizzazione, stampa e seguito ufficiale
Accréditation pour les organisateurs, la presse et les fonctionnaires
Accreditation for organizer, press and officials
- 17:00** Verifica licenze per i gruppi sportivi e distribuzione numeri dorsali
-18:15 *Verification des licences pour les équipes et remise des dossards*
Team license check and distribution of identification numbers
- 18:30** Riunione riservata ai direttori sportivi squadre gara
Reunion avec les Directeurs Sportifs des équipes
Team Managers meeting

MARTEDÌ 4 OTTOBRE MARDI 4 OCTOBRE TUESDAY 4TH OCTOBER

- 9:00** Apertura segreteria presso Museo del Tessile, via A. Volta 6, 21052 Busto Arsizio (VA)
Ouverture du permanence du départ à Museo del Tessile, via A. Volta 6, 21052 Busto Arsizio (VA)
Opening of start's secretariat at Museo del Tessile, via A. Volta 6, 21052 Busto Arsizio (VA)
- 10:00** Riunione tra moto Polizia Stradale, moto staffette, moto TV e fotografi
Réunion avec les motos de la Police, escorte motos, television et des photographes
Police, escort motorcycles, TV and photographers motorcycles' meeting
- 10:30** Presentazione squadre e firma foglio di partenza
Présentation des équipes et signature feuille
Teams presentation and signature of start sheet
- 12:00** Partenza
Departure
Race start
- 16:30** Arrivo
Arrivée
Race finish
- 16:45** Cerimonia protocolare
Cérémonie protocolaire
Award ceremony
- 17:00** Conferenza stampa presso la Camera di Commercio di Varese, Piazza Monte Grappa
Conférence de presse à la Chambre de Commerce de Varèse, Piazza Monte Grappa
Press Conference at the Varese Chamber of Commerce, Piazza Monte Grappa

SQUADRE ÉQUIPES TEAMS



AG2R CITROËN TEAM
FRANCIA



ALPECIN - FENIX
BELGIO



ASTANA QAZAQSTAN TEAM
KAZAKISTAN



BARDIANI CSF FAIZANÈ
ITALIA



BINGOAL PAUWELS SAUGES WB
BELGIO



BORA - HANSGRÖHE
GERMANIA



CAJA RURAL - SEGUROS RGA
SPAGNA



COFIDIS
FRANCIA



DRONE HOPPER - ANDRONI GIOCATTOLI
ITALIA



EF EDUCATION - EASYPST
STATI UNITI



EOL-KOMETA CYCLING TEAM
ITALIA



EQUIPO KERN PHARMA
SPAGNA

SQUADRE ÉQUIPES TEAMS



GROUPAMA - FDJ
FRANCIA



INEOS GRENADIERS
REGNO UNITO



INTERMARCHÉ - WANTY - GOBERT MATÉRIAUX
BELGIO



ISRAEL - PREMIER TECH
ISRAELE



LOTTO SOUDAL
BELGIO



MOVISTAR TEAM
SPAGNA



TEAM ARKEA - SAMSIC
FRANCIA



TEAM BIKEEXCHANGE - JAYCO
AUSTRALIA



TEAM DSM
PAESI BASSI



TEAM JUMBO-VISMA
PAESI BASSI



TOTALENERGIES
FRANCIA



TREK - SEGAFREDO
STATI UNITI



UAE EMIRATES TEAM
EMIRATI ARABI UNITI

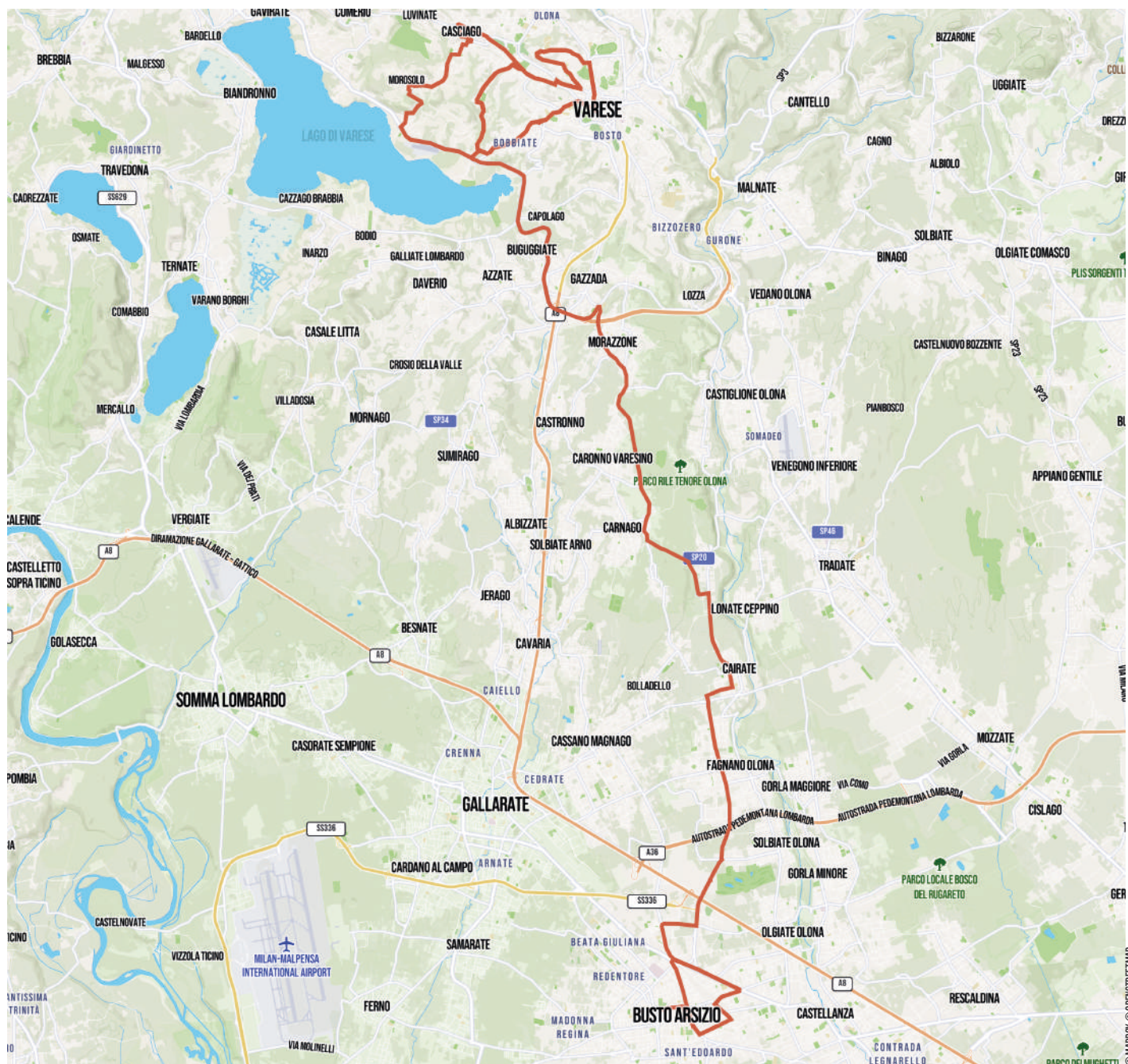
La nuova bici da strada *moderna*



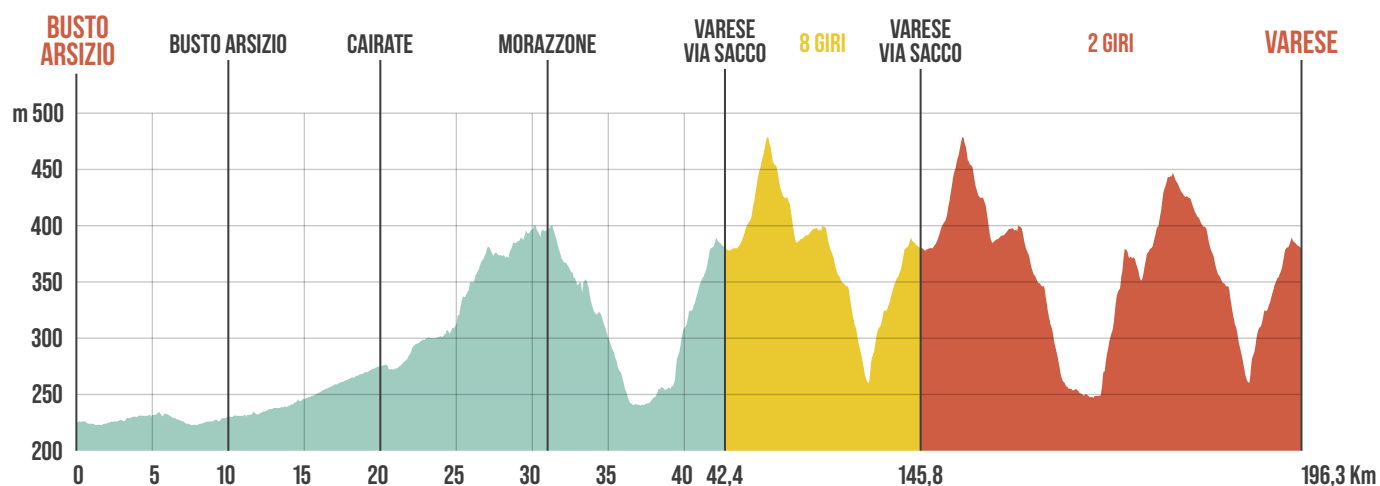
MILIARDI DI CALCOLI PER OTTENERE SOLO UNA COSA - LA PEDALATA PERFETTA

specialized.com/aethos

PLANIMETRIA E ALTIMETRIA TRE VALLI VARESINE 2022



D+: 3463m D-: 3308m MIN: 223m MAX: 479m

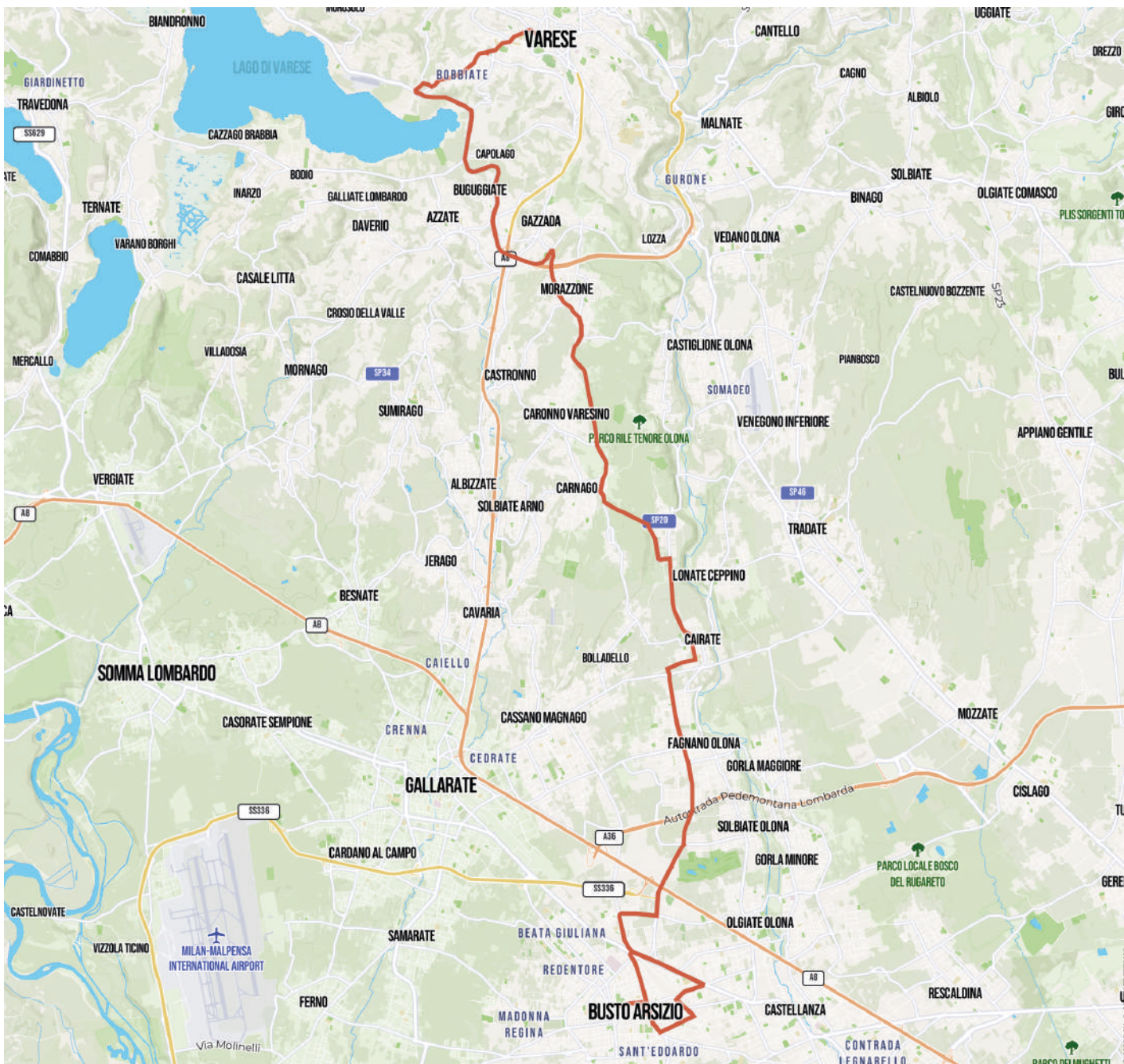




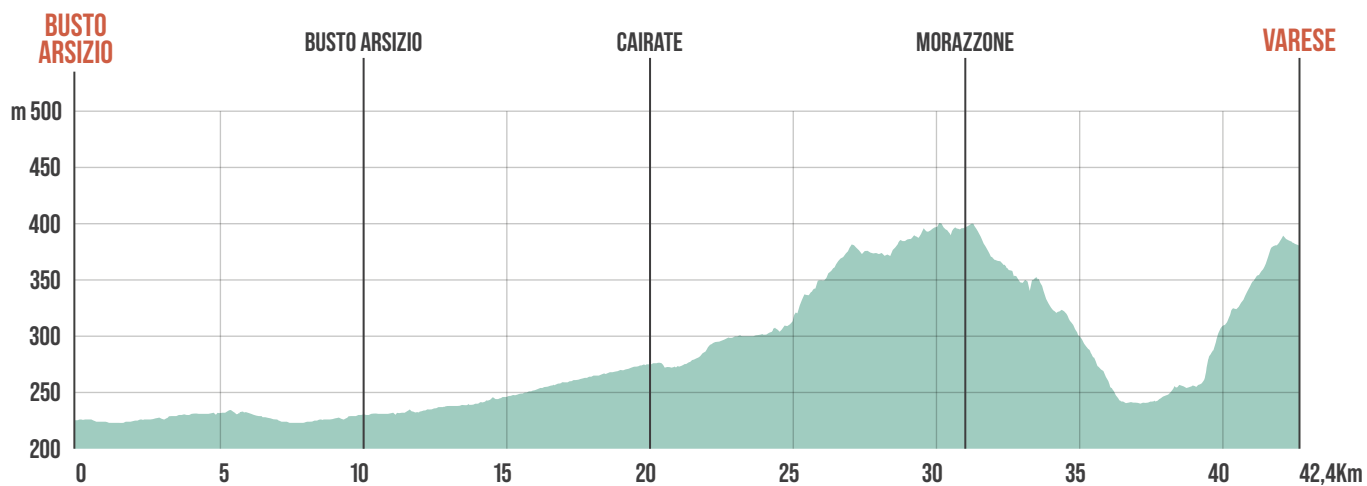
DESIGNED TO PERFORM

We don't simply sponsor world-class teams and athletes, we work extremely closely with them and use their expertise and feedback to help us develop the next range of products. This, combined with our passionate commitment to innovative design, research and development, materials and manufacturing processes, ensures we deliver technically superior components that deliver the ultimate performance that riders demand, and all at competitive prices.

PLANIMETRIA E ALTIMETRIA TRATTO IN LINEA



D+: 440m D-: 285m MIN: 223m MAX: 401m





elmec



RESPONSABILITÀ. FIDUCIA. SEMPLICITÀ.

**I valori che determinano
il nostro impatto.**

[**www.elmec.com/csr**](http://www.elmec.com/csr)

“Semplicità e fiducia: sono questi i valori che scandiscono l’identità sostenibile di Elmec Informatica e il nostro approccio verso tutti gli stakeholder dell’azienda.

La sostenibilità è un concetto fortunatamente ampiamente diffuso e il nostro ruolo in questa grande partita è quello di definire una strategia allineata agli obiettivi comuni e fondamentali per il futuro del pianeta e capace di esprimere le nostre inclinazioni e particolarità”.

Rinaldo Ballerio - Presidente Elmec Informatica

50 ANNI DI INNOVAZIONE SOSTENIBILE

Siamo un’azienda italiana di servizi e soluzioni IT e da oltre 50 anni accompagniamo l’evoluzione digitale delle aziende. La nostra storia è cominciata quando le schede perforate venivano portate fisicamente nei magazzini. Oggi, con 680 collaboratori e 11 sedi, siamo una delle più importanti realtà ICT in Italia. Sostenibilità, welfare aziendale, formazione

e recruiting ci consentono di creare un impatto positivo sulle persone, sull’ambiente e sul mercato. Una strategia che nel 2021 ci ha portato a una crescita della popolazione aziendale del 14%, a erogare oltre 16.000 ore di formazione ed evitare l’emissione di 160.325 Kg di CO₂, l’equivalente di 4.858 alberi piantati.

MEET US



ALL4CYCLING

Il tuo negozio di bici online.

Abbigliamento tecnico per ciclismo, pro team e squadre nazionali, biciclette da strada e MTB, e-bike, accessori per il ciclista, componenti e attrezzatura per la manutenzione.



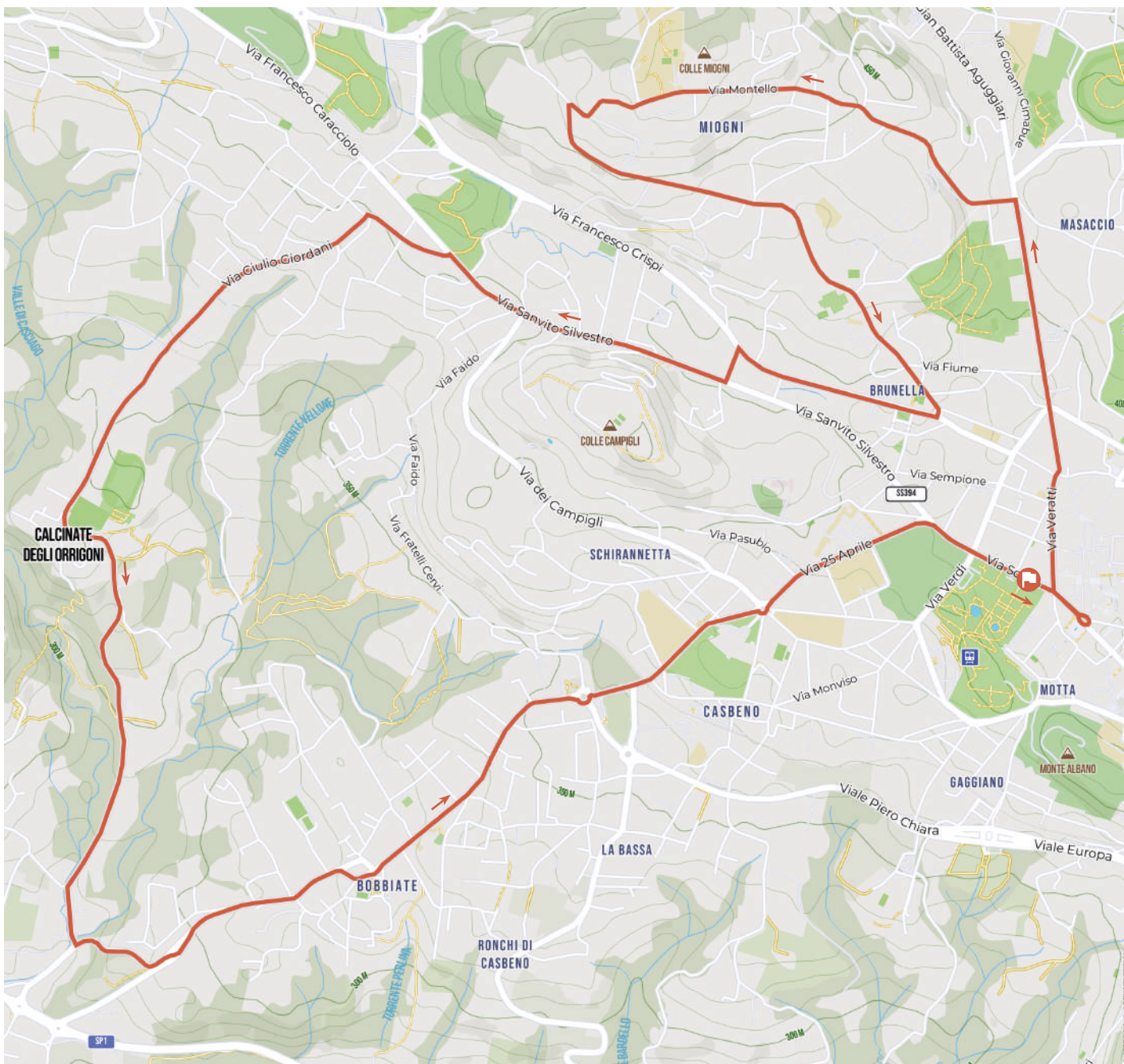
www.all4cycling.com
#readysteadyride

All4cycling è anche a Varese
Via Gianfranco Miglio, 2
Gazzada Schianno (VA)

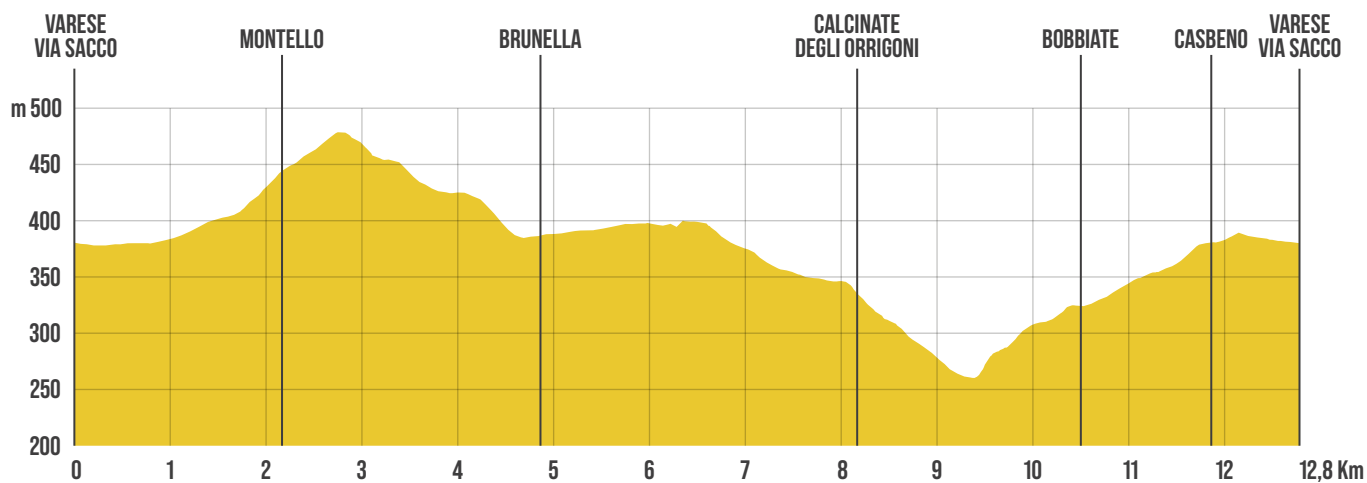


ALL4CYCLING

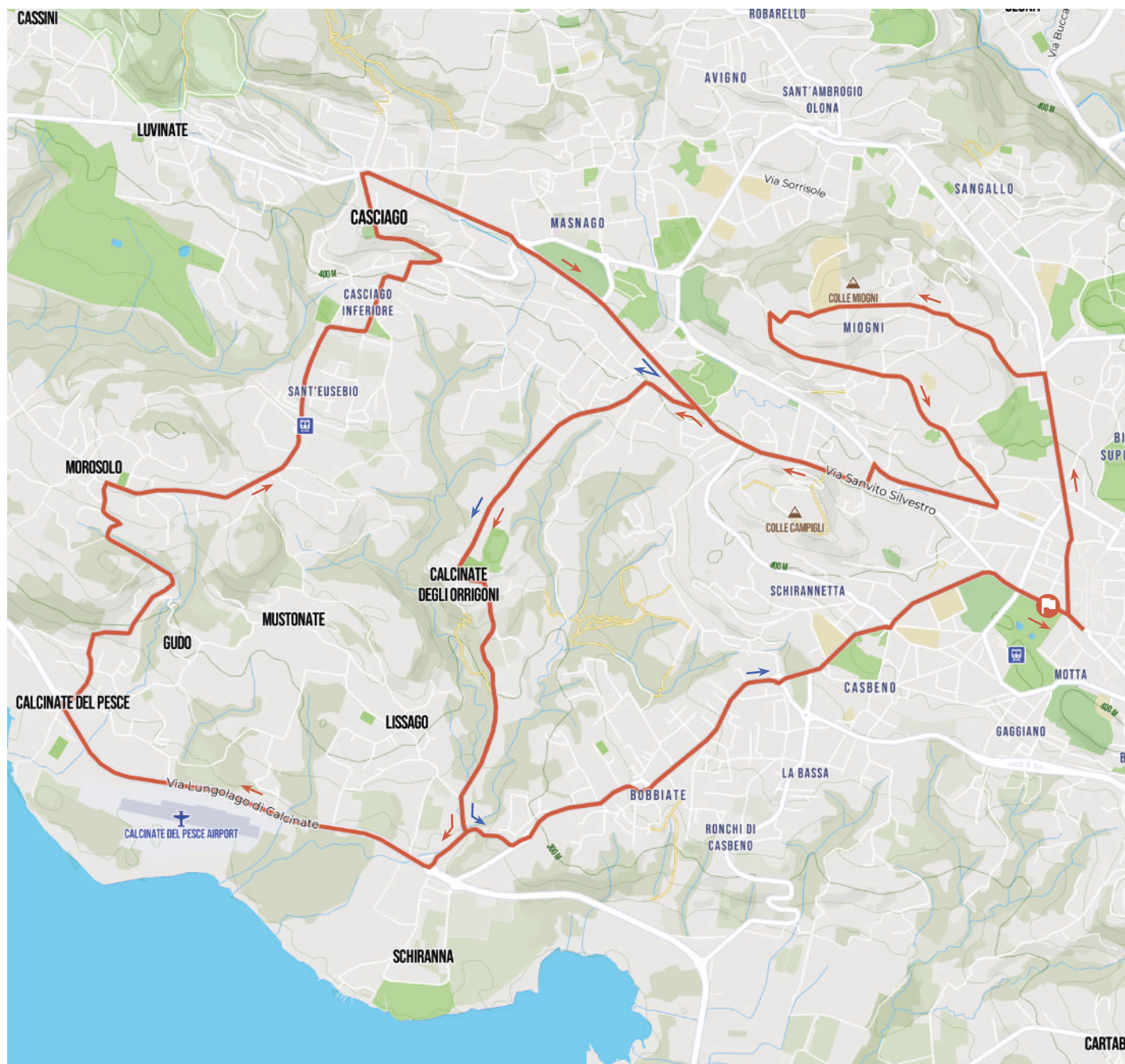
PLANIMETRIA E ALTIMETRIA CIRCUITO IN VARESE 8 GIRI



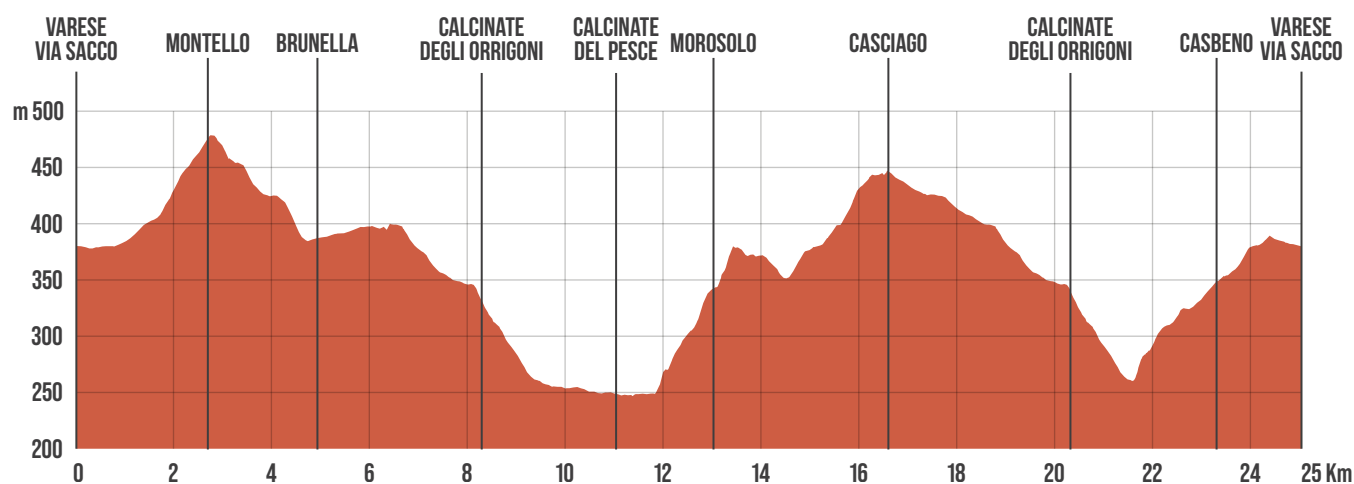
D+: 254m MIN: 260m MAX: 479m



PLANIMETRIA E ALTIMETRIA CIRCUITO IN VARESE 2 GIRI



D+: 494m MIN: 247m MAX: 479m



I tour virtuali in 3D ti portano in una nuova dimensione.

Aumenta il coinvolgimento dei tuoi clienti

Con la tecnologia avanzata di Matterport siamo in grado di **creare un gemello digitale realistico** per tutti i tipi di edifici costruiti, cosa che ci consente di **mappare con estrema precisione** immobili di ogni genere.



GUARDA UN ESEMPIO!

**STUDIO
TECNICO
ORANGER**

Consulenza Tecnica Immobiliare • Sanatorie
APE • Efficientamento energetico • Progettazione
Ristrutturazioni • Pratiche catastali
Rilievi topografici • Successioni

Via Mazzini 101 - Bisuschio (VA)
0332 1821282 • info@studiooranger.it



CRONOTABELLA ITINÉRAIRE HORAIRE TIME SCHEDULE

		Km prog.	Km manc.	38 Km/h	40 Km/h	42 Km/h	44 Km/h
BUSTO ARSIZIO	Museo del Tessile - Trasferimento			11:55	11:55	11:55	11:55
START KM ZERO	Piazza F.lli d'Italia ----> V.le Cadorna	0,0	196,5	12:00	12:00	12:00	12:00
	Viale Lombardia, a SX Via Andrea Costa	1,0	195,5	12:00	12:00	12:00	12:00
	Corso Sempione	3,2	193,3	12:04	12:04	12:03	12:03
	Viale Duca d'Aosta	6,1	190,4	12:08	12:08	12:08	12:07
	Viale Luigi Cadorna	6,7	189,8	12:09	12:09	12:08	12:08
	Viale Lombardia, a SX Via Andrea Costa	7,3	189,2	12:10	12:10	12:09	12:09
	Corso Sempione, Via per Cassano	9,5	187,0	12:14	12:13	12:12	12:12
	Via Cassano a DX Via 11 settembre	11,5	185,0	12:17	12:16	12:15	12:15
SOLBIATE OLONA	Via Busto Fagnano	13,2	183,3	12:20	12:19	12:18	12:17
FAGNANO OLONA	Via Armando Diaz	17,0	179,5	12:26	12:24	12:23	12:22
CAIRATE	SP12 rotonda, diritto Via Nenni	20,0	176,5	12:30	12:29	12:27	12:26
CASTELSEPRIO	SP42 a SX in via Rovate poi SP20 dir	23,2	173,3	12:35	12:34	12:32	12:30
CARNAGO	Via Roma a DX SP20 dir	25,3	171,2	12:39	12:37	12:35	12:33
CARONNO VARESE	SP 20 Via Varese	26,5	170,0	12:41	12:38	12:37	12:35
MORAZZONE	SP 20 VIA MAMELI	31,0	165,5	12:48	12:45	12:43	12:41
GAZZADA SCHIANNO	SP 20 al Rondò SX in SP 57	31,5	165,0	12:48	12:46	12:44	12:42
BUGUGGIATE	SP1 fino a rotonda a DX su SP 1	35,0	161,5	12:54	12:51	12:49	12:47
VARESE	SP 1 lungo lago di Capolago	36,2	160,3	12:56	12:53	12:51	12:48
BOBBATE (P.za Bossi)	Via Daverio - rotonda COOP	39,9	156,6	13:02	12:59	12:56	12:53
	P.za Libertà - Via 25 Aprile	41,4	155,2	13:04	13:01	12:58	12:55
	Via Sacco	42,3	154,2	13:05	13:02	12:59	12:56
Inizio 1° giro corto	Via Marconi	42,4	154,1	13:06	13:02	12:59	12:57
	V.le Aguggiari	43,6	152,9	13:08	13:04	13:01	12:58
	Via Montello	44,9	151,7	13:10	13:06	13:03	13:00
	Largo Unicef - Via Crispi	47,1	149,4	13:13	13:09	13:06	13:03
	Via Sanvito Silvestro	48,1	148,4	13:15	13:11	13:08	13:04
	Via Giordani	49,8	146,7	13:17	13:14	13:10	13:07
	Largo Della Pesa - Via Valle Luna	51,2	145,4	13:19	13:15	13:12	13:09
BOBBATE (P.za Bossi)	Via Daverio - rotonda COOP	52,8	143,7	13:22	13:18	13:14	13:11
	P.za Libertà - Via 25 Aprile	54,3	142,3	13:24	13:20	13:16	13:13
Fine 1° giro	Via Sacco	55,2	141,3	13:26	13:22	13:18	13:14
Inizio 2° giro	Via Marconi	55,3	141,2	13:26	13:22	13:18	13:14
	V.le Aguggiari	56,6	140,0	13:28	13:24	13:20	13:16
	Via Giordani	62,8	133,8	13:38	13:33	13:28	13:24
Fine 2° giro	VARESE - Via Sacco	68,2	128,4	13:46	13:41	13:36	13:32
Fine 3° giro	VARESE - Via Sacco	81,1	115,5	14:07	14:00	13:55	13:49
Fine 4° giro	VARESE - Via Sacco	94,0	102,5	14:27	14:20	14:13	14:07
Fine 5° giro	VARESE - Via Sacco	107,0	89,6	14:48	14:39	14:32	14:25
Fine 6° giro	VARESE - Via Sacco	119,9	76,7	15:08	14:59	14:50	14:42
Fine 7° giro	VARESE - Via Sacco	132,8	63,7	15:28	15:18	15:09	15:00
Fine 8° giro	VARESE - Via Sacco	145,7	50,8	15:49	15:37	15:27	15:18
Inizio 9° giro	VARESE - Via Sacco	145,8	50,7	15:49	15:38	15:27	15:18
	Via Marconi	145,9	50,6	15:49	15:38	15:27	15:18
	V.le Aguggiari	147,2	49,4	15:51	15:40	15:29	15:20
	Via Montello	148,4	48,1	15:53	15:41	15:31	15:21
	Largo Unicef - Via Crispi	150,7	45,9	15:57	15:45	15:34	15:24
	Via Sanvito Silvestro	151,7	44,9	15:58	15:46	15:35	15:26
	Via Piemonte	151,9	44,6	15:59	15:47	15:36	15:26
	Largo Della Pesa - Via Valle Luna	154,7	41,8	16:03	15:51	15:40	15:30
CALCINATE DEL PESCE	Rotonda - SP1	156,3	40,2	16:05	15:53	15:42	15:32
MOROSOLO	Via Maroni	157,7	38,8	16:08	15:55	15:44	15:34
CASCIAGO	Via Agostino	160,7	35,8	16:12	16:00	15:48	15:38
VARESE	Via Caracciolo	163,8	32,7	16:17	16:04	15:53	15:42
	Via Piemonte	164,1	32,5	16:18	16:05	15:53	15:43
	Largo Della Pesa - Via Valle Luna	166,9	29,7	16:22	16:09	15:57	15:46
	Via Mulino - Via Vigeveno	167,3	29,2	16:23	16:10	15:58	15:47
BOBBATE (P.za Bossi)	Via Daverio - rotonda COOP	168,5	28,0	16:25	16:12	16:00	15:49
	Piazza Libertà - Via 25 Aprile	170,0	26,6	16:27	16:14	16:02	15:51
Fine 9° giro - Inizio 10° giro	VARESE Via Sacco	171,0	25,6	16:29	16:15	16:03	15:52
	Via Montello	173,6	23,0	16:33	16:19	16:07	15:55
	Largo Della Pesa - Via Valle Luna	179,8	16,7	16:43	16:29	16:16	16:04
CALCINATE DEL PESCE	Rotonda - SP1	181,9	14,6	16:46	16:32	16:19	16:07
MOROSOLO	Via Maroni	183,3	13,2	16:48	16:34	16:21	16:09
VARESE	Via Caracciolo	189,4	7,1	16:58	16:43	16:29	16:17
BOBBATE (P.za Bossi)	Via Daverio - rotonda COOP	194,1	2,4	17:05	16:50	16:36	16:24
	Piazza Libertà - Via 25 Aprile	194,2	2,3	17:05	16:50	16:36	16:24
VARESE	Via Sacco - ARRIVO	196,5	0,0	17:09	16:54	16:40	16:27

NUOVO DACIA DUSTER

NUOVO LOOK, ANCORA PIÙ STILE



DACIA DUSTER PARTECIPA ALL'EVENTO TRE VALLI VARESINE

VIENI A SCOPRILO IN SEDE

Con il motore ECO-G Benzina + GPL puoi arrivare lontano grazie ad un'autonomia di oltre 1000 km.

Inquadra il QR code per prenotare il tuo test drive.



Nuova Gamma Dacia DUSTER. Emissioni di CO₂: da 124 a 147 g/km. Consumi (ciclo misto): da 4,8 a 7,0 l/100 km. Emissioni e consumi omologati secondo la normativa comunitaria vigente. Immagine non rappresentativa del prodotto.

DACIA
CENTRO CAR CAZZARO
VIA VARESE 71, SARONNO (VA)
VIA CESARE BATTISTI 24, CASTIGLIONE OLONA (VA)





ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

La 101a Edizione della Tre Valli Varesine è organizzata dalla S.C. A. Binda S.s.d. a R.l. (Presidente Renzo Oldani - +39 348 5154216 - +39 338 1819530 - con sede in Piazza Milite Ignoto, 4 - 22100 VARESE - mail: renzooldani@gmail.com - press.scbinda@gmail.com - giaron@trevallivaresine.com).

Direttore di Organizzazione Giuseppe Rivolta +39 335 6936362 - Responsabile alla Sicurezza Paolo Cortelezzi +39 347 6462213 - La corsa ha luogo il giorno 4 Ottobre 2022 nel rispetto dei Regolamenti e Tabella Infrazioni e Sanzioni della Unione Ciclistica Internazionale (UCI).

ART. 2 - TIPO DI PROVA

La prova è riservata alla categoria Uomini Elite ed è iscritta al Calendario UCI Europe Tour in classe 1.Pro Series. Conformemente al Regolamento UCI la corsa attribuisce i seguenti punti: 200 - 150 - 125 - 100 - 85 - 70 - 60 - 50 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 (5 dal 16° al 30°) e 3 dal 31° al 40° classificato per la classifica Mondiale UCI Uomini Elite / MU.

ART. 3 - PARTECIPAZIONE

In conformità all'art. 2.1.005 del Regolamento UCI, alla prova sono ammesse le seguenti squadre: UCI World Teams - UCI Pro Teams - UCI Continental Teams - National Team. Conformemente all'articolo 2.2.003 del Regolamento UCI, le squadre devono essere composte da un minimo di 5 (cinque) ed un massimo di 7 (sette) corridori. In ogni caso l'Organizzazione, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venir meno ai principi di lealtà sportiva e agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.2.079 del Regolamento UCI. Inoltre nel caso che i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al presente capoverso, l'Ente Organizzatore, in accordo con il Collegio Commissari, si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

ART. 4 - SEGRETERIA

La Segreteria di partenza si tiene il giorno 3 Ottobre 2022 dalle ore 13.00 alle ore 20.00 presso Museo del Tessile - via A. Volta, 6 - 21052 Busto Arsizio (Va). La conferma dei partenti ed il ritiro dei numeri da parte dei responsabili delle squadre e dei Direttori Sportivi, organizzata secondo gli art. 1.2.087 e 2.2.093 del Regolamento UCI in presenza del Collegio Commissari, avrà luogo presso il Museo del Tessile dalle ore 17.00 alle ore 18.15 del giorno stesso.

La Riunione Tecnica del Collegio dei Commissari con i Direttori Sportivi si terrà alle ore 18.30 presso la stessa Segreteria.

La Segreteria di Partenza del giorno 4 Ottobre 2022 è prevista dalle ore 09.00 sino al termine delle operazioni e sarà presso il Museo del Tessile - Via A. Volta, 6 - 21052 Busto Arsizio (Va) - La Riunione Tecnica con i piloti (auto e moto) avrà luogo presso la stessa Segreteria alle ore 10.00. La Segreteria di Arrivo sarà presso la Camera di Commercio di Varese - Piazza Monte Grappa (200 metri a destra dopo la Linea d'Arrivo) dalle ore 12.00 sino al termine dei lavori della Stampa accreditata.

ART. 5 - RADIOCORSA

Le informazioni in corsa sono trasmesse sulla frequenza 149.850 Mhz.

ART. 6 - ASSISTENZA TECNICA

Il servizio di assistenza tecnica è assicurato da Team Previtali con n° 3 vetture. E previsto il cambio ruota in moto.

ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Sono classificati tutti i corridori arrivati entro un limite di tempo del 8% in rapporto al tempo del vincitore. Il limite di tempo può essere aumentato in caso di circostanze eccezionali dal Collegio di Giuria in accordo con gli organizzatori.

ART. 8 - PREMI

I premi (Tabella UCI) sono così assegnati ai primi 20 corridori classificati: 1° € 7.515,00 - 2° € 3.760,00 - 3° € 1.875,00 - 4° € 935,00 - 5° € 745,00 - 6° € 565,00 - 7° € 565,00 - 8° € 375,00 - 9° € 375,00 - dal 10° al 20° € 190,00 - per un totale di € 18.800,00.

ART. 9 - ANTIDOPING

Il Regolamento UCI-ITAsi applica integralmente. Sono inoltre operative le disposizioni di legge italiane previste in materia.

Luogo Controllo Antidoping: Camera di Commercio, Piazza Monte Grappa - Varese (200 mt. a destra dopo la Linea d'Arrivo).

ART. 10 - CERIMONIA PROTOCOLLARE

Secondo l'art. 1.2.112 del Regolamento UCI devono presentarsi alla cerimonia protocololare, entro 10' dal loro arrivo, i seguenti corridori: 1° - 2° e 3° classificato della 101a Tre Valli Varesine. Il vincitore della gara dovrà altresì presentarsi in sala stampa, dopo la cerimonia protocololare, presso la Camera di Commercio di Varese.

ART. 11 - NORMATIVA TECNICA

La gara si svolge secondo le allegate tabelle: chilometrica generale, planimetria generale, planimetrie circuiti e finale, altimetria generale e ultimi tre chilometri, dislocazione ospedali, ubicazione zona di partenza e zona di arrivo.

ART. 12 - ISCRIZIONI BOLLETTINI DI INGAGGIO

Consulting Sport Management Ltd - 10 Philpot Ln - EC3M 8AA London (UK) - VAT 212 4872 27 - Company Nr. 9370848 - mail: info@csm sport.uk - Mobile Phone +39 333 6625491

ART. 13 - OPERAZIONI DI PARTENZA

Raduno e Presentazione Squadre a partire dalle ore 10.30 e sino alle ore 11.45 di martedì 4 Ottobre 2022 presso il Museo del Tessile - Via A. Volta, 6 a Busto Arsizio - Inizio trasferimento (800 metri) ore 11.50 - Partenza ufficiale della corsa, piede a terra, ore 12.00 Via F.lli d'Italia (Municipio di Busto Arsizio).

ART. 14 - VETTURE

Ogni Squadra non potrà avere in corsa più di una vettura. Possono inoltre seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche ed aggiunte devono essere notificate al Direttore di Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Regolamento UCI, ed in ogni caso le norme del Codice della Strada. Devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore di Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire in corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli Organizzatori ed inerenti ai vari servizi, ne persone di minore età. Tutti gli automezzi al seguito devono essere forniti di apparecchi radio per la ricezione di radio corsa.

ART. 15 - RIFORMIMENTO - GREEN ZONES

Sono stabilite delle "Green Zones and Feeding Zones", come da tabella oraria chilometrica, e saranno oggetto di apposito comunicato alla Riunione Tecnica dei Direttori Sportivi.

ART. 16 - ECOLOGIA

Si ricorda a tutti i Direttori Sportivi che i loro atleti, e loro stessi, devono rispettare le condizioni generali riguardanti l'ecologia e la salvaguardia dell'ambiente. Il precedente art. 15 completa il rispetto dovuto all'ambiente e ne regola l'immagine e lo svolgimento. (art. UCI 2.3.025 e seguenti).

ART. 17 - DEVIAZIONI AUTO

La deviazione auto (a destra 300 mt. prima della Linea d'Arrivo) è obbligatoria per tutte le vetture ad esclusione di quelle della Direzione di Organizzazione, dei Commissari, del Servizio Medico.

ART. 18 - SERVIZIO MEDICO

Il Servizio Medico al seguito sarà svolto dai medici designati dalla Società Organizzatrice che si avvarranno del personale abilitato a bordo di quattro ambulanze di cui tre centro mobile di rianimazione. L'elenco dei centri ospedalieri interessati alla gara è riportato nella scheda tecnica.

ART. 19 - DIREZIONE GARA

Le funzioni di Direttore di Organizzazione saranno assunte dai Sigg. Giuseppe Rivolta, Claudio Rigo e Silvio Pezzotta.

ART. 20 - RESPONSABILITÀ

Nessuna responsabilità, di alcuna natura, fa capo alla Società Organizzatrice per i danni derivanti da incidenti avvenuti prima, durante e dopo corsa a spettatori, persone e/o cose in genere, anche se estranee alla manifestazione, in particolare se i danni sono dovuti a negligenza e/o irregolarità sia dei singoli spettatori e/o persone in genere, sia dei partecipanti e seguito gara.

ART. 21 - DIRITTI E DOVERI

I corridori partecipanti alla gara devono essere consapevoli dei loro diritti ma anche dei loro doveri sportivi e delle sanzioni comminate per eventuali frodi o infrazioni.

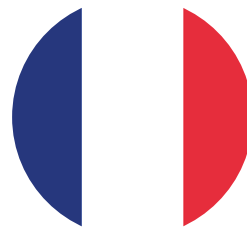
ART. 22 - DIREZIONE ORGANIZZATIVA E DIREZIONE SPORTIVA

La corsa si svolge sotto il controllo del Direttore di Organizzazione che ha la competenza di assumere, in accordo con il presidente del Collegio Commissari, ogni decisione che ritenga necessaria per assicurare un regolare svolgimento della corsa ed incolumità dei partecipanti. Il Presidente del Collegio Commissari, con la collaborazione degli altri Componenti della Giuria, assume la direzione ed il controllo sportivo della corsa.

ART. 23 - NORME DI RINVIO

Per ogni caso non previsto sono applicabili i Regolamenti UCI, FCI e le disposizioni delle Leggi Italiane generali nonché delle specifiche leggi italiane, regionali, locali in materia di prevenzione, controllo, cura e responsabilità inerenti la pandemia "Covid 19" per la quale ogni Medico ed ogni Direttore Sportivo dei singoli Teams, rispondono direttamente per i propri atleti.

REGLEMENT PARTICULIER DE COURSE



ART. 1 - ORGANISATION

La 101ème Edition de la Tre Valli Varesine est organisée par la S.C.A. Binda S.s.d. a R.l. - Président Renzo Oldani - +39 348 5154216 - +39 338 1819530 - Adresse: Piazza Milite Ignoto, 4 22100 VARESE - mail: renzoldani@gmail.com - press.scbinda@gmail.com - giaron@trevallivaresine.com). Directeur d'Organisation: Giuseppe Rivolta +39 335 6936362 - Responsable de la Sécurité Paolo Cortelezzi +39 347 6462213 - La course a lieu le 4 d'Octobre 2022 dans le respect des Règlements et Barème des Pénalités de l'Union Cycliste Internationale (UCI).

ART. 2 - CLASSE DE LA COURSE

La course est réservée à la catégorie Hommes Élite et enregistrée dans Calendrier UCI Europe Tour Catégorie 1.ProSeries. Conformément aux règles de l'UCI la course attribue les points suivants: 200 - 150 - 125 - 100 - 85 - 70 - 60 - 50 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 (5 du 16ème au 30ème) et 3 (3 du 31ème au 40ème) aux 40 premiers coureurs classés et valables pour le Classement Mondiale UCI Hommes Élite/MU.

ART. 3 - PARTICIPATION

Conformément à l'art. 2.1.005 du règlement UCI, à l'épreuve sont autorisées les équipes suivantes: UCI World Teams - UCI Pro Teams - UCI Continental Teams - National Team. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, les équipes doivent être composées d'un minimum de cinq (5) et un maximum de sept (7) coureurs. Dans tous les cas l'organisation, afin de protéger l'image et la réputation la course, se réserve le droit de refuser le départ des coureurs ou Groupes Sportifs que, avec propres actes ou déclarations, viennent à moins des principes du fair-play et des engagements concordés. Cela dans le respect de l'art. 1.2.079 du Règlement UCI. En outre, dans le cadre de l'événement, si des coureurs et/ou Groupes Sportifs ne respectent pas les principes visés au paragraphe UCI, l'Organisateur, en accord avec le Collège des Commissaires se réserve le droit d'exclure de la course (à tout moment) les personnes coupables des acts.

ART. 4 - PERMANENCE

La Permanence du Départ a lieu le 3 Octobre 2022, à partir de 13.00 h (jusqu'à 20.00 h) chez Museo del Tessile - 6, Via A. Volta - 21052 Busto Arsizio (Va). La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes et des Directeurs Sportifs, organisée selon les art. 1.2.087 et 2.2.093 du Règlement UCI en présence du Collège des Commissaires, aura lieu (toujours Museo del Tessile) à partir de 17.00 h à 18.15 h. La Réunion Technique du Collège des Commissaires avec les Directeurs Sportifs aura lieu au 18.30h (Museo del Tessile). La Permanence du Départ du 4 Octobre 2022 sera encore chez Museo del Tessile et ouverte à partir de 09.00 h (jusqu'à la fin des opérations préliminaires) et le briefing avec tous les pilotes en course, dirigée par le Président du Jury, est prévue à 10.00 h dans le même endroit. Permanence d'Arrivée, ouverte à partir des 12.00 h, chez Camera di Commercio di Varese - Piazza Monte Grappa (200 mètres à droite après la Ligne d'Arrivée).

ART. 5 - RADIO TOUR

Infos course sur la fréquence 149.850 MHz

ART. 6 - SERVICE ASSISTANCE

Le service d'assistance est assuré par le Team Previtali, avec 3 Voitures et une Moto.

ART. 7 - DÉLAI D'ÉLIMINATION

Son classés tous les coureurs arrivés dans un délai de 8% par rapport au temps du vainqueur. Le délai peut être augmenté dans des circonstances exceptionnelles décidées par le Collège des Commissaires en accord avec l'Organisateur.

ART. 8 - PRIX

Sont attribués aux 20 premiers classés selon la Barème UCI: 1° € 7.515,00 - 2° € 3.760,00 - 3° € 1.875,00 - 4° € 935,00 - 5° € 745,00 - 6° € 565,00 - 7° € 565,00 - 8° € 375,00 - 9° € 375,00 - du 10° au 20° € 190,00 - pour un total de € 18.800,00.

ART. 9 - CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Le Règlement UCI - ITA est appliqué. En outre sont également valables les dispositions de la législation italienne. Lieu du Contrôle: Camera di Commercio di Varese, Piazza Montegrappa (200 mètres à droite après la Ligne d'Arrivée).

ART. 10 - CÉRÉMONIE PROTOCOLAIRE

Conformément à l'art. 1.2.112 du Règlement UCI les 3 premières coureurs classés de la course doivent se présenter, entre 10' du leur arrivée, lors de la cérémonie officielle. Le vainqueur de la 101ème Tre Valli Varesine doit se présenter, également, à la Salle de Presse, chez Camera di Commercio di Varese (Permanence d'Arrivée).

ART. 11 - INFORMATIONS TECHNIQUE

La course se déroule conformément aux tableaux ci-joints: Plans générales, Zones du Départ et Arrivée, horaires de passages, planimétrie et l'altimétrie général et des trois derniers kilomètres, liste des hôpitaux.

ART. 12 - INSCRIPTIONS ET BULLETIN D'ENGAGEMENTS

Consulting Sport Management Ltd - 10 Philpot Ln - EC3M 8AA London (UK) - VAT 212 487227 - Company Nr. 9370848 -mail: info@csmsport.uk - Mobile Phone + 39 333 6625491

ART. 13 - DÉPART

Le rassemblement/présentation des Equipes au départ est prévu à partir des 10.30 h (jusqu'à 11.45 h) le 4 octobre 2022 au Museo del Tessile - rue A. Volta, 6 - Busto Arsizio (Va). Départ fictive 11.50 h (déplacement 800 mètres). Départ officielle 12.00 h, Rue F.lli d'Italia (face à la Mairie) à l'arrêt.

ART. 14 - VÉHICULES

Chaque équipe ne peut avoir plus d'une voiture dans la course. La course peut être suivie seulement par les personnes enregistrées au moment du retrait, par le propriétaire, des panneaux du véhicule respectif. Toutes modifications, et/ou ajouts, doivent être notifiées à la Direction d'Organisation. Les conducteurs de voitures et motos accrédités doivent se conformer aux dispositions du Règlement de l'UCI, et, en tout cas, aux règles du code de la route. Ils doivent également se conformer aux dispositions de la Direction d'Organisation et de ses collaborateurs. Ne peuvent pas suivre la course ceux qui ne sont pas reconnu par l'Organisateur et les fonctions liées à divers services et les mineurs d'âge. Tous les véhicules doivent être équipés avec radio pour recevoir les infos.

ART. 15 - RAVITAILLEMENT "GREEN ZONES"

Sont prévues des "Green Zones" et Zones de Ravitaillement sur le circuit. Ces zones sont signalées sur l'itinéraire horaire et seront spécifiées lors de la Réunion Technique avec les Directeurs Sportifs.

ART. 16 - ECOLOGIE

On rappelle aux Directeurs Sportifs que leurs athlètes, et eux-mêmes, doivent se conformer aux conditions générales relatives à l'écologie et la protection de l'environnement, L'avant Art. 15 complète ce point de respect pour l'écologie en conformité aux art. UCI (2.3.035 et suivants).

ART. 17 - DEVIATION DES VOITURES

La déviation des voitures (300 mt. à droite avant la Ligne d'Arrivée) est obligatoire pour tous les véhicules, sauf ceux de la Direction de l'Organisation des commissaires, le service médical.

ART. 18 - SERVICE MEDICAL

Le Service Médical en course sera assuré par les médecins désignés par l'Organisateur et aidés par les assistants qualifiés de 4 ambulances dont 3 également équipées comme centre mobile de réanimation.

ART. 19 - DIRECTION D'ORGANISATION

Les fonctions du Directeur de Course sont effectuées par Messieurs Giuseppe Rivolta, Claudio Rigo, Silvio Pezzotta.

ART. 20 - RESPONSABILITÉ

Aucune responsabilité, de toute nature, peut être imputée à la Société Organisatrice pour tous des éventuels dommages qui se sont produits avant, pendant et après la course aux spectateurs, aux personnes ou choses en général, même s'ils n'ont rien à faire avec la course. En particulier si les accidents sont dus à des irrégularités et/ou à des négligences des spectateurs à titre individuel et soit des participants à la course.

ART. 21 - DROITS ET DEVOIRS

Les coureurs participant à la course sont à connaissance de leurs droits mais, également, de leurs devoirs sportifs et des sanctions en cas de fraude ou d'infraction.

ART. 22 - DIRECTION D'ORGANISATION ET DIRECTION COURSE.

La course se déroule sous la supervision du Directeur d'Organisation qui a le pouvoir de prendre, en accord avec le Président du Collège des Commissaires, toute décision qu'il juge nécessaire pour assurer le bon déroulement de la course et, surtout, la sécurité des participants. Le Président du Collège des Commissaires, avec la coopération des autres Membres du Jury, prend en charge la gestion, le contrôle et la régularité sportive de la compétition.

ART. 23 - SITUATIONS PARTICULIÈRES

Pour chaque cas pas prévu sont applicables les règlements de l'UCI, de l'FCI et les dispositions générales des Lois de l'Etat Italien. En outre, pour ce qui concerne la prévention, contrôle, soin et responsabilité de la pandémie "Covid-19", sont applicables également le Lois Régionales et Locales pour les quelles chaque Médecin et chaque Directeur Sportif d'Equipes répond directement pour leurs athlètes.



ART. 1 - ORGANIZATION

The 101st Edition of Tre Valli Varesine is organized by the S.C. A Binda S.s.d a R.l. - President Mr. Renzo Oldani - +39 348 5154216 - +39 338 1819530 and based in Varese Piazza Milite Ignoto, 4 - mail: renzoldani@gmail.com - press: scbinda@gmail.com - giaron@trevallivaresine.com). Organization's Director: Mr. Giuseppe Rivolta +39 335 6936362 - Security Manager Mr. Paolo Cortelezzi +39 347 6462213 The race takes place on October 4, 2022 according to the International Cycling Union's Regulations (UCI) and UCI's table of infringements and penalties.

ART. 2 - RACE CATEGORY

The race is reserved to the Elite Men Category and registered in the UCI Europe Tour Calendar as Class 1ProSeries. According to the UCI rules assigns the following points to the first 40 riders on the Finish Line: 200 - 150 - 125 - 100 - 85 - 70 - 60 - 50 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 (and 5 from 16th to 30th) - 3 (and 3 from 31th to 40th place) in the UCI Men Elite /MU World classification.

ART. 3 - PARTICIPATION

In accordance the UCI 2.1.005 art., the race shall be allowed to the following teams: UCI World Teams - UCI Pro Teams - UCI Continental Teams - National Team. According to the UCI 2.2.003 art. the teams must be composed with at least of five (5) riders and a maximum of seven (7). However the Organizer, in order to the protection of his image and his race reputation could refuse, with Commissaires' Panel agreement, till to the start time or also during the race, riders or Teams that damages, with their own acts or statements, the main rules of fair play and competition regularity. as is wrote in the UCI 1.2.079 art.

ART. 4 - START SECRETARIAT

Start's Secretariat is held on October 3, 2022 from 1 to 8 p.m. at Museo del Tessile - Via A. Volta, 6 in Busto Arsizio (Va) - The meeting of confirmation of the riders in the start, and collection of numbers by the Team Managers, organized according to the UCI art. 1.2.087 and 2.2.093 in the presence of the Commissaires Panel, will be held in the same Secretariat from 5 to 6.15 p.m. The Team Managers' Technical Meeting, with the Commissaires Panel and Organizer Director, is scheduled at 6.30 p.m. always at Museo del Tessile. The Start's Secretariat on October 4, 2022 will be open from 9 a.m. (Museo del Tessile) and the Meeting with all race's drivers is scheduled at 10 a.m. The Arrival's Secretariat will be in Varese's Camera Commercio, Piazza Monte Grappa (200 mt. on the right after the finish line), from 12 a.m. till the end of press works.

ART. 5 - RADIO TOUR

The information of the race will be gave on 149.850 MHz. frequency

ART. 6 - NEUTRAL CARS

The technical support service will be assured by Previtali Team, with 3 cars and a one motorbike.

ART. 7 - TIME LIMIT

All the riders arrived within a time limit of 8% relative to the time of the winner will be classified. The time limit may be increased in exceptional circumstances by the Commissaires' Panel in agreement with the Organizer.

ART. 8 - PRIZE POOL

Prizes (UCI rule) for the first 20 riders classified:

1° € 7.515,00 - 2° € 3.760,00 - 3° € 1.875,00 - 4° € 935,00 - 5° € 745,00 - 6° € 565,00 - 7° € 565,00 - 8° € 375,00 - 9° € 375,00 - du 10° au 20° € 190,00 - for a total of Euros 18.800,00.

ART. 9 - ANTIDOPING

It will be applied for entirety the UCI - ITA regulations and also the expected provisions of Italian law. The locals and structures are organized in the Varese's Camera Commercio (200 mt. on the right after the Finish Line).

ART. 10 - AWARD CEREMONY

According the UCI 1.2.112 art. must be present at the official ceremony, within 10' of their race end, the 1st, the 2nd, the 3rd place on the Finish Line. The winner of the 101st Tre Valli Varesine will must be present at the press room (after the Award Ceremony) in the Varese's Camera Commercio).

ART. 11 - TECHNICAL REGULATIONS

The race takes place according to the attached kilometeric schedules, general and final plans, general and final altimetry, maps of start and finish areas.

ART. 12 - TEAM REGISTRATION

Consulting Sport Management Ltd - 10 Philpot Ln. - EC3M 8AA London (UK) - VAT 212 487227 - Company Nr. 9370848 - mail: info@csmsport.uk - Mobile phone +39 333 6625491

ART. 13 - START RACE

On October 4, 2021 the riders start meeting will be from the 10.40 till 11.45 a.m. at Museo del Tessile Via A. Volta, 6 - Busto Arsizio (Va). Unofficial Start (transfer 800 meters) at 11.50 a.m. - Official Start front the town hall - Via F.lli d'Italia (foot on the ground) at 12.00 a.m.

ART. 14 - VEHICLES

Each team cannot have more than one car in the race. Furthermore, only people who have been reported at the time of collection of the badge holder of their respective vehicle can follow the race. Any changes and additions must be communicated to the Director of the Organization. Accredited drivers of cars and motorcycles must comply with the rules of the UCI Regulations, and in any case with the rules of the Italian Highway Code. They must also comply with the provisions of the Director of the Organization and his staff. People who aren't recognized by the Organizers with functions related to the various services will not be able to follow the race, same for people under the age limit. All vehicles must be equipped with radios to receive Radio Tour.

ART. 15 - FEEDING ZONES - GREEN ZONES

They are established Green Zones and Feeding Zones. They will be a subject of specific information at the moment of the Team Managers' Meeting.

ART. 16 - ECOLOGY

We remind all team managers that their riders, and they themselves must comply with the general conditions relating to the ecology and environmental protection, The previous article 15 completes the respect due to the environment as image and development (UCI art. 2.3.025 and following).

ART. 17 - CARS DEVIATIONS

The cars deviation (300 mt. on the right before the Finish Line) is mandatory for all vehicles except those of the Director of Organization,

Commissaires, Medical Service, Organization Special cars.

ART. 18 - MEDICAL SERVICES

Medical service will be carried by the doctors appointed from the Organizer who make use qualified people, four ambulances, three of which with important mobile and fast center rescue. The list of hospitals in the area of the race is shown in the Technical Guide.

ART. 19 - RACE ORGANIZER DIRECTION

The functions of Direction Organization in the race will be look after by Mr.: Giuseppe Rivolta, Claudio Rigo. Silvio Pezzotta.

ART. 20 - RESPONSIBILITY

The Organizers cannot be held responsible for damages resulting from accidents occurring before, during and after the race to spectators, people and things in general, even if unrelated to the event. Especially if the damages are due to negligence or irregularities both on the part of individual spectators, people in general and participants of the race.

ART. 21 - RIGHTS AND DUTIES

Each participant in the race must be aware of their rights but also of their duties and sporting sanctions for any violations or fraud

ART. 22 - ORGANIZATION DIRECTORS - RACE DIRECTION

The race takes place under the Organization Director control who has the competence to take, in agreement with the President of the Commissaires' Panel, any decision he deems necessary to ensure the race runs smoothly and the safety of the participants. The President of the Commissaires Panel, with the collaboration of the other members of the Jury, assumes the direction and sporting control of the race.

ART. 23 - LEGAL ADVICE

For any unforeseen situation, the UCI Regulations, the FCI Regulations and the provisions of Italian Laws are applicable. Furthermore, the specific Italian, regional and local laws regarding prevention, control, treatment and responsibility relating to the "Covid 19" pandemic must be respected, for which each Doctor and each Team Manager of the individual Teams respond directly for their athletes.

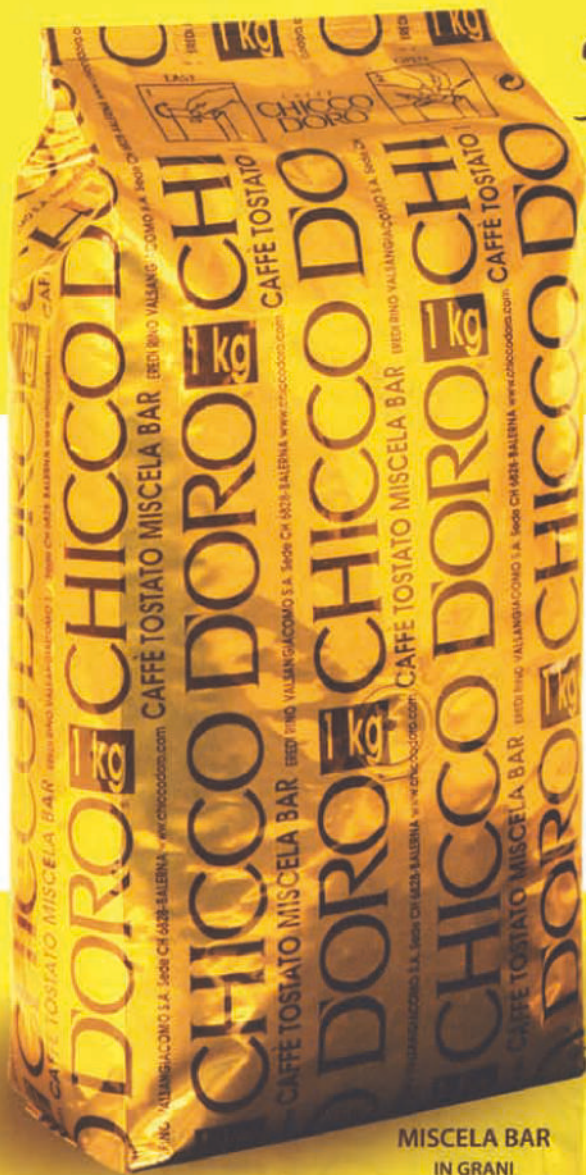


SPESA ONLINE



PASSI
TU ○ **PASSIAMO**
NOI

INFORMAZIONI SU WWW.TIGROS.IT



MISCELA BAR
IN GRANI

Scegli

CAFFÈ
**CHICCO
D'ORO®**

per il Tuo bar

Per offrire più gusto alla tua clientela,
richiedi tutte le informazioni sul progetto
"Alla ricerca delle origini del caffè".

Per operatori settore bar e ristorazione
speciale infoline Tel. 031 903 560



La Chicco d'Oro sin dal 1949 ha mirato a soddisfare in forma ottimale il gusto e le richieste di una vasta clientela nel settore della torrefazione del caffè, attraverso una scrupolosa attenzione alla qualità di tutti i suoi prodotti.

CHICCO D'ORO ITALIA S.r.l. - Via Volta, 34 - 22071 Cadorago (CO) - Italia - Tel. 031 903 560 - Fax. 031 903 559 - www.chiccodoro.it

SOCIETÀ CICLISTICA ALFREDO BINDA

La Società Ciclistica Alfredo Binda è una società sportiva dilettantistica, senza scopo di lucro, conosciuta a livello internazionale per l'organizzazione della **Tre Valli Varesine**, corsa storica nata nel 1919 e organizzata dalla S.C. Binda sin dal 1929, che contribuisce alla tradizione ciclistica italiana e mondiale con un albo d'oro che annovera i campionissimi di sempre da Alfredo Binda a Coppi, Bartali, Magni, Basso, Moser, Saronni, Garzelli, Nibali.

Per i giovani talenti, invece, da più di 40 anni organizza la **Piccola Tre Valli Varesine**, gara di riferimento della categoria allievi.

Nel 2008 l'Unione Ciclistica Internazionale ha assegnato alla S.C. Alfredo Binda l'organizzazione del **Campionato del Mondo di Ciclismo su strada: Varese 2008**.

Nel 2014, la Società si è occupata anche dell'organizzazione del Campionato italiano femminile su strada, sia categoria Juniores che Élite.

La S.C. Binda è, inoltre, la capofila dell'organizzazione del **Trittico Regione Lombardia** (75° Coppa Agostoni, 103° Coppa Bernocchi e 101° Tre Valli Varesine) fiore all'occhiello degli avvenimenti ciclistici in Regione Lombardia.

I Mondiali di Gran Fondo con il più alto numero di iscritti mai registrato. Un grande successo che ha portato a Varese oltre 3.000 ciclisti amatori provenienti da 61 Paesi del mondo: una grande festa per lo sport e per tutto il nostro territorio con un importante indotto economico.

Il successo di questi eventi è frutto di un grande lavoro di squadra fatto di passione e serio impegno da parte di tutti i soci e collaboratori della S.C. Binda, dei partner, dei volontari, delle Istituzioni, Enti, Forze dell'Ordine, Istituti scolastici e Imprese che credono in questa gara e negli eventi sportivi internazionali che rappresentano un importante volano per l'economia del territorio e sono una fondamentale vetrina mediatica capace di portare le bellezze e le peculiarità della provincia di Varese davvero in tutto il mondo.



Master

1° Master Tre Valli Varesine
Domenica 1 Maggio ore 8:30
Casale Litta



Juniores

45° Piccola Tre Valli Varesine
Domenica 1 Maggio - Casale Litta
Gara Nazionale



Esordienti

59° edizione Sagra del Brinzio
Domenica 29 Maggio - Induno Olona - Brinzio
Campionato Provinciale - Gara unica

Giovanissimi

2° Giovane Tre Valli Varesine
Domenica 5 Giugno - Besozzo
Campionato Provinciale

Gravel

1° Tre Valli Varesine Gravel Experience
Sabato 1 Ottobre
Varese



Amatori

6° Gran Fondo Tre Valli Varesine
UCI Gran Fondo World Series
Sab 1 e Dom 2 Ottobre - Varese



Donne Élite

2° Tre Valli Varesine Women's Race
Martedì 4 Ottobre (Mattina)
Busto Arsizio - Varese

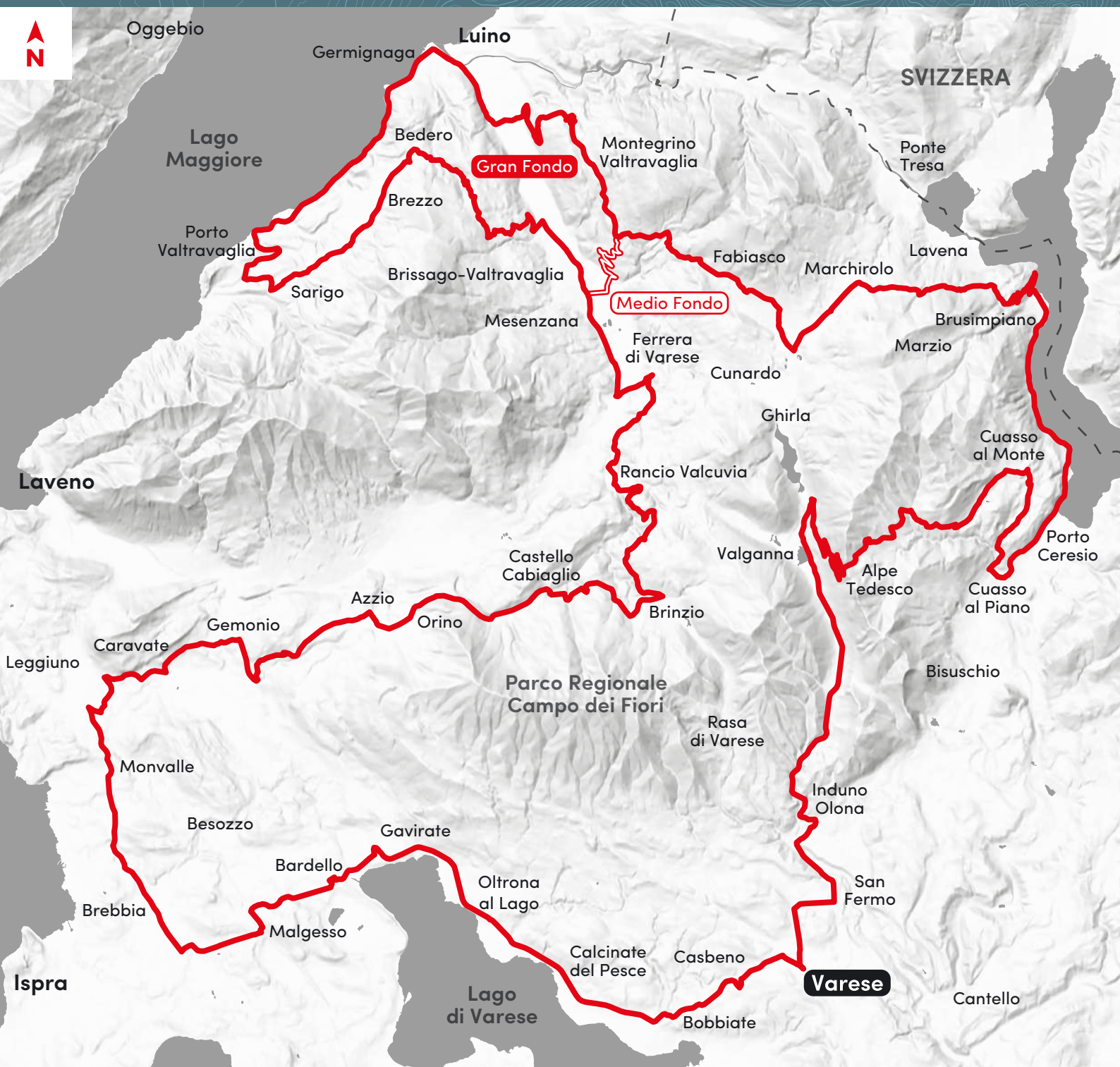


Professionisti Uomini

101° Tre Valli Varesine
Martedì 4 Ottobre (Pomeriggio)
Busto Arsizio - Varese



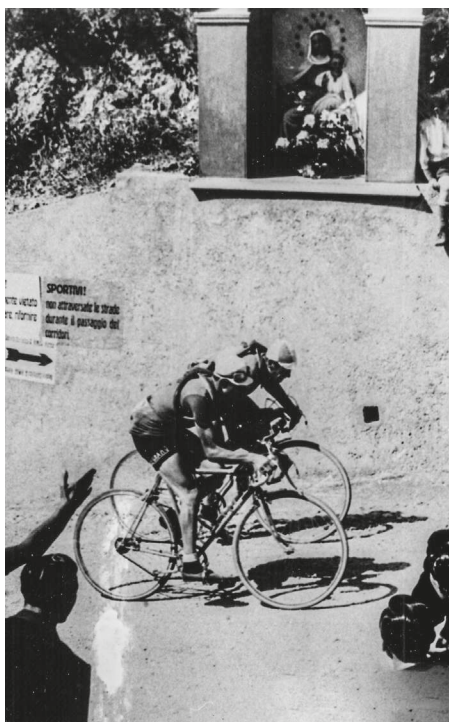
6° GRAN FONDO TRE VALLI VARESINE 1-2 OTTOBRE 2022 VARESE



La storia di Alfredo Binda, parte da Cittiglio un paese della Valcuvia all'epoca in provincia di Como l'11 agosto 1902. Alfredo è il decimo di quattordici figli e per il padre Maffeo, piccolo imprenditore edile, diventa complicato sfamarli. Alfredo inizia a pedalare con la bici del papà, e nel frattempo studia musica e disegno, in attesa di trovare un impiego redditizio. A 17 anni, seguendo le orme del fratello Primo, si trasferisce a Nizza, dove oltre a dedicarsi al lavoro, apprende l'arte del decoratore artista. Di sera frequenta la banda musicale della città e un corso di lingua francese. Nel frattempo si iscrive alla società Nice Sport, da dove partiranno le sue prime pedalate verso il mondo a 2 ruote.

Il 4 settembre del 1921 Alfredo disputa la sua prima corsa aggiudicandosela ma allo stesso tempo perdendola per una mancata risposta al secondo appello del giudice prima della partenza! Da questo momento in poi, le vittorie in terra francese si susseguiranno ed anche la "Gazzetta dello Sport" comincia ad interessarsi a questo italiano emigrato in terra d'oltralpe. Siamo alla fine del '21, la squadra "La Francaise Diamant" lo convoca per proporgli un contratto di 800 franchi mensili. Binda accetta, lascia il lavoro di decoratore e si dedica anima e corpo alla bicicletta. Inizia il 1922 tra mille difficoltà per ottenere la tessera dell'Unione Velocipedistica Italiana. Finalmente iniziano le gare, arrivano le vittorie e nel 1923 vince la Nizza Mont Chauve relegando alle sue spalle campioni del calibro di Belloni, Sivocchi, Azzini, Alavoine ed il campionissimo Girardengo!

Il 1924 è l'anno della svolta e precisamente quest'ultima avviene il 9 novembre durante il Giro di Lombardia. 59 corridori prendono il via, lui è un dilettante semi sconosciuto... *"Allez Binda, allez Binda"* gli gridava Brunero per incitarlo, e alla fine Alfredo chiuderà in quarta posizione! Un fenomeno! La Legnano gli offre un contratto per il 1925 di 12.000 lire, il cittigliese accetta e sale sul palco del professionismo. Un inizio di stagione problematico non lo spaventa, avrà tempo e modo di rifarsi proprio durante il suo primo Giro d'Italia che lo vedrà sul gradino più alto del podio. Girardengo, Brunero e Belloni compagni di squadra vengono relegati al ruolo di gregariato.





ONORANZE FUNEBRI SANT'AMBROGIO

di Oldani Renzo

 *Campo dei Fiori* Centro Servizi Funerari



CASA FUNERARIA

VARESE, VIA MULINI GRASSI 10 - 0332/229401

  **S. Ambrogio**
Renzo Oldani
Varese - Azzate

TEL: 0332/229401
AZZATE, VIA PIAVE 9
VARESE, VIA MULINI GRASSI 10

 **Campo dei Fiori**
Malnate

TEL: 0332/229401
MALNATE, VIA BINAGHI 1
VARESE, VIA MULINI GRASSI 10

  **San Giorgio**
Gazzada - Schianno

TEL: 0332/461753
GAZZADA - SCHIANNO VIA IV NOVEMBRE 6

 **Monterosa**
Arcisate - Induno O.

TEL: 0332/473800
ARCISATE, VIA MATTEOTTI 69

 **Del Dosso**
Varano B. - Ternate

TEL: 0332/960016
VARANO BORGHI, VIA MANZONI 11
TERNATE - TRAVEDONA

 **MR Rovera**
Gavirate - Groppello

TEL: 0332/743358
GAVIRATE, VIA CALCINATE 6
GAVIRATE - VIA GARIBALDI 5

www.onoranzefunebricampodeifiori.com

BIANCHI E COLLI



LAVORAZIONI IN ACCIAIO INOX

INDUNO OLONA (VA)

TEL. 0332 201158

www.bianchiecolli.it



GTS
TRANSFORMERS

Since 1963



La gamma GTS é cresciuta!



GTS SRL - Via E.H Grieg 20
21047 Saronno (VA)
www.gts-srl.it - info@gts-srl.it

Sarà il primo dei cinque Giri d'Italia vinti (1925, 1927, 1928, 1929 e 1933). Quarantuno furono le tappe vinte dal Cittigliese al Giro. Nel 1927 vinse addirittura 12 tappe su 15, sempre in quell'anno si aggiudicò il Campionato Italiano, il Giro di Lombardia ed il primo Campionato del Mondo al Nurburgring. Il 1929 lo vide aggiudicarsi 8 tappe consecutive al Giro, dominando nettamente l'edizione di quell'anno! Nel 1930 la Gazzetta dello Sport, decise di non iscriverlo al Giro d'Italia causa "manifesta superiorità" dovettero gli organizzatori però sborsare 22500 lire la cifra corrispondente alla vittoria finale del Giro più alcune tappe perché ciò non avvenisse. In quell'anno decise di partecipare al Tour de France, vincendo due tappe pirenaiche consecutive ma abbandonando successivamente la corsa francese per vicissitudini contrattuali con la federazione. Nel suo palmares spiccano 2 Milano Sanremo, 4 Giri di Lombardia, 3 Campionati del Mondo, 4 Campionati italiani, 2 Giri di Toscana e 2 Giri del Piemonte, oltre ai 5 Giri d'Italia e ad innumerevoli altre gare minori. Una leggenda narra che alla Tre Valli Varesine del 1930 appannaggio del fratello Albino, Alfredo veicolò con la sua condotta di gara attendista tutto il gruppo, svincolando così il fratello che poté fare la propria corsa.

Smessi i panni di corridore nel 1936, collaborò con l'Unione Velocipedistica Italiana. Terminata la Seconda guerra mondiale, guidò da commissario tecnico la nazionale italiana nei vittoriosi Tour de France del 1948 con Bartali del 1949 e 1952 con Coppi ed infine del 1960 con Nencini. Alfredo rimarrà sempre legato alla sua Cittiglio fino alla morte che sopraggiunse il 19 luglio 1986.

Insomma, Cittiglio dopo aver visto l'eroe dei 2 mondi, Giuseppe Garibaldi, il 30 Maggio 1859 accamparsi ed erigere il quartiere generale con i Cacciatori delle Alpi, vide un secondo eroe nel secolo successivo... quell'Alfredo Binda trombettier di Cittiglio eroe dei 3 Mondi!

Luca Carraro



BANKS

Tecnologie e soluzioni in elettronica



SPORT SUPPORTER

da **sempre** vicini
allo sport del territorio

Seguici sui nostri social
@bankssrl



Via Galliani, 46 bis - 21020 Casale Litta (Varese)
Tel. +39 0332 945356

Il vernissage avviene domenica 22 Giugno 1919 dove gli attori formidabili di quella "prima" sono il Club Sportivo Varesino, l'organizzatore, e Pietro Bestetti, l'indomito guerriero che vince quella prima edizione. La storia della Tre Valli Varesine inizia così, all'indomani della Bella Epoque e della Grande Guerra, dove le necessità della ricostruzione culturale e sociale impongono e sposano nuove avventure sportive.

Dapprima sono i dilettanti ad esplorare e percorrere le valli varesine, nel 1924 Libero Ferrario campione del mondo in carica dei "puri" lascia il proprio segno non senza polemiche, accusato di aver ricevuto innumerevoli spinte da mani amiche. Poi si aprono le porte allo straordinario mondo dei professionisti: entrano in scena gli anni '30 che tanto daranno al nostro ciclismo. Nel 1930 vince Albino Binda fratello di Alfredo, il quale pur essendo "enfant du pays", la Tre Valli Varesine non riesce mai ad aggiudicarsela. Nel '31 il tracciato più lungo di sempre con i suoi 303 chilometri che viene portato a termine vittoriosamente da Giacobbe. Il 1932 vede protagonista Alfredo Bovet, nato a Losanna e di fatto il primo straniero ad insediarsi nell'albo d'oro della corsa, anche se in realtà è naturalizzato italiano. In quegli anni è una lotta all'ultimo colpo tant'è che Gino Bartali nel 1938 brucia il traguardo di Masnago con un solo pedale, quello sinistro, poiché quello destro si spezza poco prima dell'arrivo.

Si entra così nel periodo sinfonico delle grandi battaglie tra Toscana e Piemonte dove due figli di queste terre, Gino e Fausto, dirigono l'orchestra del ciclismo mondiale degli anni '40 e '50. Coppi per tre volte primo (anche nel 1939 è primo tra gli indipendenti), Bartali risponde con due secondi posti, tra di loro si interpongono anche le vittorie tra gli altri di Magni, Bevilacqua e Nencini. Nel 1955 si disputa l'unica edizione a cronometro su un chilometraggio di 100 chilometri che incorona l'Airone di Castellania campione italiano. In totale sono 14 gli iscritti alla gara: il minor numero di sempre.



Gli anni '60 guardando dall'oblò, stanno atterrando con un carico di campioni: Motta e Merckx su tutti. Merckx vince nel 1968 con la maglia iridata, Motta cala un poker di vittorie memorabile ed inaugura con la quarta ed ultima vittoria gli anni '70. È la decina fantasmagorica di Moser e Saronni. Lotta in gara e fuori gara, un dualismo alimentato anche dalla stampa e dalla televisione che non si vedeva più dagli anni '50. Saronni, risponde a Gianni Motta con quattro vittorie calando così un altro bellissimo poker. Moser vince due volte, la seconda delle due nel 1978 con la maglia di campione del mondo.

Arrivano gli anni di "ciclone" Bontempo, di Gianni Bugno, di Ghirotto e Chiappucci. La Tre Valli è lanciata verso il nuovo millennio. Cambiano le bici, si passa dall'acciaio all'alluminio poi dall'alluminio al carbonio. La corsa varesina oltrepassa la dogana del nuovo millennio, il coriaceo Rebellin è l'unico ciclista ad averla vinta in due millenni differenti, mentre Garzelli l'unico varesino ad essersi regalato il bis. Gli italiani dal 1991 al 2003 dominano la classifica dei vincitori, poi nel 2004 Wegmann, riporta la vittoria in terra straniera.

Infine, siamo alla storia recente, quella che più ci ricordiamo perché ancora verniciata fresca e a colori, appiccicata dentro al nostro album delle storie pedalate. Nibali in maglia tricolore nel 2015, Roglič nel 2019 con la maglia color calabrone. La centesima edizione la vince il Rosso di Buja, al secolo Alessandro De Marchi, che scorta la corsa della Società Ciclistica Alfredo. Binda nel suo secondo secolo di vita.

Luca Carraro





LA NOSTRA CORSA PER LA SALUTE DI TUTTI

Aiutiamo gli ospedali
del territorio
prendendoci cura
di chi ci cura



Sostieni i nostri progetti su www.circolodellabonta.it

IBAN IT11F0538710804000042439889

5x1000 CF. 95074300120



IL CIRCOLO DELLA BONTÀ

PER I PAZIENTI DEGLI OSPEDALI DEI SETTE LAGHI

Via Arconati, 51 - 21100 VARESE

Tel. +39 351 7551321 - info@circolodellabonta.it



ANNO	PRIMO	SECONDO
1919	BESTETTI	BIANCHI
1920	ROSA	SPINA
1921	ZANAGA	GIRARDI
1922	PIEMONTESI	VIGANO
1923	BRUSATORI	BIANCHI
1924	FERRARIO	FIORINI
1925	TIZZONI	MAGNOTTI
1926	BONVICINI	LORENZETTI
1927	ZENONE	ZANETTI
1928	VISCONTI	MARANGONI
1929	MORELLI	CATALANI
1930	BINDA	FERRANDO
1931	GIACOBBE	CAMUSSO
1932	PIEMONTESI	BOVET
1933	BOVET	BERTONI
1934	CANAVESI	MASARATI
1935	CHIAPPINI	RIGAMONTI
1936	DEL CANCIA	BENENTE
1937	BIZZI	MARABELLI
1938	BARTALI	CANAVESI
1939	BIZZI	BARTALI
1940	CINELLI	RICCI
1941	COPPI	BIZZI
1942	SUCCI	BERGAMASCHI
1943-44	SOSPESA PER EVENTI BELlici	
1945	LEONI	RICCI
1946	MOLLO	RICCI
1947	MAGNI	RICCI
1948	COPPI	BARTALI
1949	LOGGI	BENEDETTI
1950	BEVILACQUA	SEGHEZZI
1951	DE SANTI	MARTINI
1952	MINARDI	PASOTTI
1953	DE FILIPPIS	MARTINI
1954	ALBANI	PELLEGRINI
1955	COPPI	MOSER

ANNO	PRIMO	SECONDO
1956	NENCINI	ALBANI
1957	DERYCKE	BALDINI
1958	NICOLO	MOSER
1959	BRUNI	VERUCCHI
1960	DE FILIPPIS	BENEDETTI
1961	VANNITSEN	AZZINI
1962	FEZZARDI	HOEVANAERS
1963	ZILIOLI	CRIBIORI
1964	VIGNA	BAILETTI
1965	MOTTA	DANCELI
1966	MOTTA	ZILIOLI
1967	MOTTA	ZANCARANO
1968	MERCKX	DANCELLI
1969	BASSO	ZANDEGU
1970	MOTTA	MERCKX
1971	POLIDORI	CONTI
1972	SANTAMBROGIO	BASSO
1973	PAOLINI	BERGAMO
1974	CONTI	SANTAMBROGIO
1975	FABBRI	SIMONETTI
1976	MOSER	DE VLAEMINCK
1977	SARONNI	EDVARD
1978	MOSER	BATTAGLIN
1979	SARONNI	GAVAZZI
1980	SARONNI	GAVAZZI
1981	BRAUN	PAGANESSI
1982	GAVAZZI	TORELLI
1983	PAGANESSI	CONTINI
1984	GAVAZZI	BARONCHELLI
1985	MANTOVANI	SARONNI
1986	BONTEMPI	GAVAZZI
1987	BALLERINI	NILSSON
1988	SARONNI	BONTEMPI
1989	BUGNO	MOTTET
1990	RICHARD	CHIAPPUCCI
1991	BONTEMPI	RICHARD

ANNO	PRIMO	SECONDO
1992	GHIROTTTO	WEGMULLER
1993	GHIROTTTO	CASAGRANDE
1994	CHIAPPUCCI	BOBRIK
1995	CARUSO	LECCHI
1996	GUIDI	TAFI
1997	CARUSO	ANDRIOTTO
1998	REBELLIN	DI GRANDE
1999	BARBERO	CASAGRANDE
2000	DONATI	REBELLIN
2001	CELESTINO	VALOTI
2002	RATTI	DI LUCA
2003	DI LUCA	FERRIGATO
2004	WEGMANN	DI LUCA
2005	GARZELLI	BERNUCCI
2006	GARZELLI	NOCENTINI
2007	MURRO	BERTOLINI
2008	GINANNI	BERTAGNOLLI
2009	SANTAMBROGIO	MASCIARELLI
2010	MARTIN	POZZOVIVO
2011	REBELLIN	POZZOVIVO
2012	VEILLEUX	PALINI
2013	DURASEK	BONGIORNO
2014	ALBASINI	COLBRELLI
2015	NIBALI	FIRSANOV
2016	COLBRELLI	ULISSI
2017	GENIEZ	PINOT
2018	SKUJINŠ	PINOT
2019	ROGLIČ	VISCONTI
2020	SOSPESA PER COVID 19	
2021	DE MARCHI	FORMOLO

YOUR RIDE, OUR HERITAGE

Since our birth in Kona in the '90s, Vision has been synonymous with a no-expense spared assault on wind resistance. Recent years have seen the innovative application of carbon fiber and the creation of dreamlike shapes to enhance performance.

We are the brand to beat, leading the way in time trials and triathlon by creating slippery-fast aero products with proper fit and adjustability that allows riders to push their limits in race conditions.

We continually refine, test and innovate in the quest for speed – with the end result being industry leading products throughout the range. Expert use of wind tunnel technology is a regular part of our research and development, and Computational Fluid Dynamics – CFD – is used to interpret data and refine product design for ultimate aerodynamic performance.

VISIONTECHUSA.COM
#WINWITHTHEWIND

vision



Società Ciclistica Alfredo Binda S.S.D.R.L.
Piazza Milite Ignoto, 4 - 21100 Varese
segreteria@trevallivaresine.com
www.trevallivaresine.it