

BANCO BPM

TRITTICO REGIONE LOMBARDIA

Con il contributo di



Regione Lombardia



TRE VALLI VARESINE

MARTEDÌ 7 OTTOBRE 2025 - BUSTO ARSIZIO - VARESE



5° TRE VALLI VARESINE WOMEN'S RACE | E-WORK UCI WOMEN'S PROSERIES

104° TRE VALLI VARESINE UCI PRO SERIES





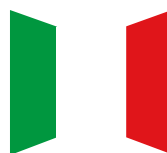
SOMMARIO

Patrocini e sponsor	2
Saluti istituzionali	5
5° Tre Valli Varesine Women's Race e-work	32
Women's pride	34
Programma	41
Quadri della corsa	43
Planimetrie e altimetrie	45
Cronotabella	48
104° Tre Valli Varesine	50
Edizione 2024: la sicurezza prima di tutto	52
Programma	55
Quadri della corsa	57
Planimetrie e altimetrie	59
Cronotabella	62
La storia della corsa	66
Albo d'oro	70
Varesini alla Tre Valli	74
Alfredo Binda, il vero 'Campionissimo'	78
Custodi della tradizione ciclistica e pionieri di eventi internazionali	84
Progetto Binda 2025	86

CON IL PATROCINIO ED IL CONTRIBUTO DI



Ministro per lo Sport e i Giovani



**MINISTERO
DEL TURISMO**
REPUBBLICA ITALIANA

Con il contributo di



**Regione
Lombardia**



**PROVINCIA
di VARESE**



Città di
Busto Arsizio



**COMUNE DI
VARESE**



COMUNITÀ
MONTANA
VALLI DEL
VERBANO

Parco



Ticino



CAMERA DI COMMERCIO
VARESE
Futuro Impresa Territorio

#Varese
DoYouBike?



FAI



**UNION
CYCLISTE
INTERNATIONALE**



Association Internationale
des Organisateurs de Courses Cyclistes



UNION EUROPEENNE
DE CYCLISME



anas
GRUPPO FS ITALIANE



CONI



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



**Lega Ciclismo
Professionistico**



A.S. CASALESE



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA
ASCOMVARESE



Federalberghi Varese



CHARITY PARTNER



**SACRA
FAMIGLIA**
Fondazione Onlus



Associazione
Italiana
Celiachia
Lombardia

TITLE SPONSOR



MAIN SPONSOR



SPONSOR



AUTO UFFICIALI



EVENT PARTNER



MediaOne[®]

your emotional space

Media One è leader nel settore
Out of Home & Digital Out of Home
advertising, specializzata nella comunicazione
e nell'engagement del passeggero.



Preparare la 5° edizione della Tre Valli Varesine Women's Race e la 104° edizione della Tre Valli Varesine maschile richiede un lavoro senza sosta. Preparare materiali e logistica, seguire le squadre invitate, organizzare riunioni settimanali, presenziare ad altri eventi internazionali: dietro le quinte c'è un lavoro enorme da parte di tutti i membri della Società Ciclistica Alfredo Binda.

Come membro AIOCC, partecipo spesso a competizioni di alto livello per osservare e imparare dalle migliori realtà organizzative. La sfida più grande per noi organizzatori è restare sempre al massimo livello. C'è una costante evoluzione tecnica, le esigenze cambiano e non ci si può permettere di fermarsi. Occorre aggiornarsi costantemente, migliorare in ogni aspetto: dalla gestione degli sponsor alla sicurezza, fino alla partecipazione a bandi e progetti.

La Tre Valli Varesine donne e uomini ProSeries, per noi della Binda, rappresenta la conclusione di tre giorni di festa internazionale del ciclismo che trasforma la nostra città di Varese in una vera e propria "capitale degli amanti della bicicletta"

Sabato 4 e domenica 5 ottobre infatti si disputa la **9° edizione della Gran Fondo Tre Valli Varesine – UCI Gran Fondo World Series**. Competizione internazionale valevole per la qualificazione ai campionati mondiali amatori 2026 che porta con sé una manifestazione **Gravel**, la gara a **Cronometro**, la **Medio Fondo** e la **Gran Fondo** con un Race Village all'interno della splendida cornice dei Giardini Estensi del Comune di Varese, location unica al mondo.

Ogni anno però cerchiamo sempre di migliorarci e alzare l'asticella e il 2025 porta con sé una nuova e importante sfida per la S.C. Binda: l'organizzazione, per la prima volta in Italia, del **Mondiale Masters di CycloCross**. Grazie alla collaborazione del Comune di Varese, della Provincia di Varese e della Camera di Commercio trasformeremo l'ippodromo di Varese in una vera e propria arena di gara dove amatori provenienti da tutto mondo potranno provare ad aggiudicarsi la maglia di campione del mondo master.

RENZO OLDANI

Presidente Società Ciclistica Alfredo Binda

VINCIAMO TUTTI

Stazioni e spazi per il bene collettivo:
10.980 metri quadri concessi
gratuitamente ad associazioni
in 52 comuni.



Essere Regional Transport Sponsor di Milano Cortina 2026 è nel nostro DNA ed è la nostra missione di ogni giorno: farvi arrivare al traguardo, nel modo più efficiente e sostenibile, con ogni tempo, sfidando ogni imprevisto. Dal 1877, noi di FERROVIENORD continuiamo a connettere territori, persone, opportunità. E a collegare natura, storia e futuro della Lombardia.

Siamo in pista ogni giorno con voi.

 **FERROVIENORD**
FNM GROUP
REGIONAL TRANSPORT SPONSOR





Prende il via la Tre Valli Varesine Uomini e Donne e ci offre un'occasione di altissimo livello sportivo e di straordinaria visibilità internazionale.

Da Busto Arsizio a Varese, professionisti di ogni provenienza competono nello scenario suggestivo della nostra provincia di Varese.

Un albo d'oro con i più forti corridori di sempre, parte del mitico Trittico Regione Lombardia con la Coppa Agostoni e la Coppa Bernocchi, la Tre Valli ci regala uno spaccato di storia del ciclismo e ci proietta – al contempo – in un presente vivo e ricco di eventi.

Occorre ringraziare la Società Ciclistica Alfredo Binda per la capacità di promuovere lo sport della bicicletta, divulgarne i valori e la cultura.

Elementi insiti nella nostra tradizione, come cifra distintiva di un territorio che è culla delle due ruote, del dialogo tra sport e natura e di messaggi universali: il gioco di squadra, la vita sana e il rispetto per l'ambiente.

Auguro una magnifica Tre Valli a tutti!
Appassionati, atleti e nuovi spettatori, alla riscoperta del fascino del territorio varesino e all'insegna dell'energia di una manifestazione che ci rende parte di una comunità globale unita dalla passione per il ciclismo.

Viva la Tre Valli Varesine,
Viva lo Sport!

ATTILIO FONTANA

Presidente di Regione Lombardia





Cari Amici del Ciclismo,
è con rinnovata emozione che porgo a tutti il mio saluto in occasione della 104^a edizione della Tre Valli Varesine e della 5^a Tre Valli Varesine Donne, eventi che confermano la vocazione internazionale del nostro territorio e l'immutato fascino di una competizione sportiva che attraversa città, paesaggi e comunità della nostra provincia.

La partenza da Busto Arsizio e l'arrivo nel cuore di Varese rappresentano non solo un tracciato sportivo, ma un simbolico filo conduttore che unisce la passione per il ciclismo al senso di appartenenza, alla storia e alla bellezza di una terra laboriosa e accogliente.

Queste gare, ormai tra le più prestigiose nel calendario professionistico e un appuntamento di altissimo livello agonistico che ha visto partecipare negli anni i più forti corridori di sempre, sono molto più di una sfida su due ruote: sono la celebrazione dei valori più nobili dello sport – determinazione, spirito di sacrificio, rispetto, gioco di squadra – e un'occasione per rilanciare messaggi positivi soprattutto per i più giovani.

Un ringraziamento particolare va alla Società Ciclistica Alfredo Binda, che da oltre 95 anni, con passione e dedizione, promuove il ciclismo e il nome di Varese nel mondo. In particolare, desidero rendere omaggio ai vent'anni di instancabile presidenza di Renzo Oldani, figura guida di questo percorso straordinario. La sua visione, la sua capacità organizzativa e la sua energia contagiosa hanno portato la Tre Valli Varesine a crescere e ad evolversi, fino a diventare un riferimento di livello internazionale. Grazie a lui, questa manifestazione non è solo una corsa, ma un esempio concreto di cosa possa nascere quando passione e competenza si incontrano.

Un plauso speciale alle atlete della Tre Valli Varesine Donne, che con talento e coraggio arricchiscono di significato questa edizione, contribuendo a promuovere l'uguaglianza e l'inclusività nello sport.

A tutti i ciclisti, uomini e donne, auguro di vivere pienamente ogni chilometro del percorso, di sentire il calore del pubblico lungo le strade, di portare con sé – oltre alla fatica – l'entusiasmo e l'energia di una giornata che resterà nel cuore.

Esprimo infine la mia profonda gratitudine ai nostri volontari, alle istituzioni locali, alle forze dell'ordine e a chi ogni anno lavora, spesso nell'ombra, per garantire sicurezza e successo all'evento. Senza il loro grandissimo impegno e la loro straordinaria dedizione, tutto questo non sarebbe possibile.

In bocca al lupo a tutti!

SALVATORE PASQUARIELLO

Prefetto di Varese



VILLA RECALCATI

Villa Recalcatti, nel quartiere Casbeno di Varese, è sede della Provincia e della Prefettura di Varese. Residenza nobiliare del Settecento, fu trasformata nel 1874 nel “Grand Hotel Excelsior” e ospitò illustri personalità come Verdi e D’Annunzio. L’interno conserva affreschi settecenteschi di Pietro Antonio Magatti e Giovan Battista Ronchelli, mentre il Parco storico offre una nuova area giochi inclusiva e suggestive passeggiate tra alberi storici.



Anche quest'anno la nostra provincia si prepara ad accogliere una delle più importanti manifestazioni ciclistiche del calendario internazionale. La Tre Valli Varesine, giunta alla sua 104^a edizione categoria "professionisti uomini" e 5^a edizione categoria "donne élite", è molto più di una gara: è un appuntamento che celebra il legame profondo tra il territorio, le persone e lo sport.

Martedì 7 ottobre i riflettori saranno puntati sulle strade, sulle salite, sui paesaggi e, soprattutto, sulla passione di chi ogni giorno vive di sport e valorizza il nostro territorio. L'evento rappresenta un'opportunità per promuovere lo sport di alto livello e i valori della mobilità sostenibile.

La Provincia di Varese conferma con convinzione il proprio sostegno a questa manifestazione, riconoscendo il valore educativo, culturale ed economico che porta con sé. Ringrazio la Società Ciclistica Alfredo Binda per la tenacia con cui da quasi un secolo unisce in un unico evento passione, sport e partecipazione. Un ringraziamento va anche a tutti i volontari, alle Forze dell'Ordine, agli enti e alle istituzioni che collaborano per garantire lo svolgimento in sicurezza di una competizione che richiama atleti e appassionati da tutto il mondo.

Come Provincia crediamo nel valore dello sport anche come motore di sviluppo turistico: eventi come la Tre Valli Varesine promuovono in modo efficace il nostro territorio, un evento capace di unire atleti, appassionati e visitatori in un'esperienza di condivisione e benessere, rafforzando l'offerta di un turismo attivo e aperto a tutti.

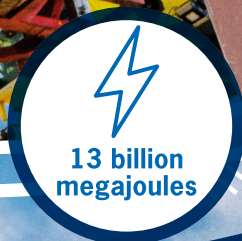
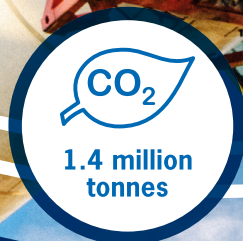
Siamo orgogliosi che Varese sia ancora una volta teatro di una gara così significativa e con lo sguardo rivolto al futuro, continuiamo a investire in una rete ciclabile provinciale sempre più diffusa e accessibile, convinti che la bicicletta rappresenti un simbolo forte di sport, salute, libertà, scoperta e sostenibilità.

MARCO MAGRINI

Presidente di Provincia di Varese

intermodal4good

connected, smart, emission-free



We move

We save

We shape the future of intermodal transport



www.hupac.com



Anche quest'anno la Città di Busto Arsizio ha l'onore di aprire le porte a uno degli eventi più prestigiosi del ciclismo internazionale: la Tre Valli Varesine UCI ProSeries, giunta alla sua 104ª edizione, e la Tre Valli Varesine Women's Race, che per la quinta volta prende il via proprio dalla nostra città.

Non si tratta di una semplice consuetudine, ma di una scelta consapevole e sentita: ospitare una delle corse più antiche e rinomate a livello mondiale – decima nel ranking UCI delle gare professionistiche – è per noi motivo di orgoglio. Lo è sia per l'altissimo valore sportivo della manifestazione, sia per il ruolo strategico che riveste nel promuovere il nostro territorio, mettendo in luce, grazie all'ampia copertura mediatica, le sue eccellenze, la sua bellezza, e la capacità organizzativa e di accoglienza della nostra comunità.

Il "sistema Tre Valli", insieme ad altre iniziative e in sinergia con numerose realtà locali, rappresenta un importante fattore di crescita e sviluppo anche economico per la città.

Il primo ringraziamento va alla Società Ciclistica Alfredo Binda, che quest'anno festeggia ben 96 anni di storia. Nata nel 1929, è un autorevole punto di riferimento nel mondo del ciclismo, sinonimo di professionalità e passione a livello internazionale.

Un grazie di cuore va a Renzo Oldani, anima e motore dell'organizzazione, e al suo team, per l'impegno straordinario e la dedizione al ciclismo, sport coinvolgente e appassionante. Con grande entusiasmo hanno ampliato l'evento includendo anche la corsa femminile, ormai un appuntamento irrinunciabile.

Un doveroso ringraziamento anche agli sponsor, che continuano a credere nella manifestazione e nel valore della nostra città. Il loro sostegno è fondamentale per mantenere elevati standard sportivi e organizzativi, con un'attenzione crescente anche alla sostenibilità ambientale.

Il 7 ottobre sarà una grande festa: per i tifosi, per gli appassionati e per tutti i cittadini, che potranno vivere da vicino l'energia di questo evento e applaudire atlete e atleti straordinari. A loro va il nostro ultimo, ma non meno importante, grazie: esempio quotidiano di tenacia, forza e passione.

In bocca al lupo a tutti i partecipanti... e arrivederci al prossimo anno!

EMANUELE ANTONELLI

Sindaco di Busto Arsizio

LUCA FOLEGANI

Assessore allo Sport

Varese sei bellissima



COMUNE DI
VARESE

Lasciati stupire da
una città tra **arte**,
sport e **natura**.

vareseinforma.it



Si annuncia un autunno di grande ciclismo a Varese. La nostra città infatti è di nuovo il palcoscenico di importanti competizioni a partire dalla Gran Fondo e la storica Tre Valli Varesine. A novembre poi la grande chiusura con i campionati mondiali di ciclocross all'ippodromo.

Si conferma dunque quel legame indissolubile tra Varese e il ciclismo, una passione che non si ferma, anzi, ogni anno si rafforza. Sulle strade del nostro territorio hanno pedalato da sempre grandi campioni e appassionati della due ruote perché la provincia di Varese è il luogo ideale per questo sport.

Proprio per questo, e per le competenze organizzative, le competizioni come la Tre Valli occupano un posto di altissimo livello nel panorama ciclistico internazionale, con atleti professionisti che con i loro team giungono da tutto il mondo. E quest'anno si aggiungeranno anche le migliaia di atleti

in gara al Mondiale di CicloCross che arriveranno a Varese accompagnati da team e famiglie.

Si tratta dunque di eventi importanti anche in termini di promozione turistica ed economica, con le telecamere che saranno puntate sulle gare e sulla città in diretta nazionale, mostrandone le bellezze e le eccellenze.

Ringrazio gli organizzatori che ogni anno dedicano passione, professionalità e lavoro per la buona riuscita delle competizioni. Viva il ciclismo!

DAVIDE GALIMBERTI

Sindaco di Varese



Gambe sui pedali, le strade che si animano e si colorano, le urla dei tifosi e l'emozione delle gare. I team dei ciclisti e i turisti in giro per la città, i riflettori accesi sul nostro territorio e le telecamere delle televisioni internazionali.

Tutto questo da anni caratterizza la nostra città con il passaggio di importanti competizioni a partire dalla Tre Valli Varesine, appuntamento sportivo internazionale che quest'anno per la prima volta sarà seguito a novembre dal Mondiale di CicloCross che si svolgerà nel circuito dell'Ippodromo.

Dunque salutiamo tutti con grande entusiasmo il rinnovarsi della classica del ciclismo italiano e delle altre competizioni ciclistiche che hanno fatto, e fanno, la storia della nostra città, contribuendo a consolidare sempre più la vocazione di Varese come città dello sport.

Ogni anno queste giornate ci regalano momenti di grande emozione e appartenenza, all'insegna dei valori più belli dello sport. Siamo tutti pronti a salutare e fare il tifo per il grande ciclismo e per la città di Varese.

STEFANO MALERBA

Assessore allo Sport



CAMERA DI COMMERCIO
VARESE
Futuro Impresa Territorio



FONDAZIONE
VARESE WELCOME

#Varese DoYouBike?



ONLINE **45 ITINERARI**
PIÙ DI **2.000 KM**
SCARICA LE TRACCE **GPX**



VARESE, UN TERRITORIO A MISURA DI CICLOTURISTA



#VARESEDOYOUBIKE



varesedoyoubike.it



Scopri #varesedoyoubike, il progetto di promozione del cicloturismo in provincia di Varese



Un catalizzatore d'interesse sulle bellezze ambientali e architettoniche della terra dei laghi: grazie anche alle tante ore di diretta televisiva in Italia e all'estero, la Tre Valli Varesine - in riferimento sia alla gara femminile, sia a quella maschile - nel corso degli anni si è consolidata quale marchio di prestigio che valorizza Varese con i suoi corsi d'acqua e le sue vallate prealpine sul piano internazionale.

Un evento sportivo atteso dagli appassionati delle due ruote che - frutto delle competenze e degli sforzi messi in campo dagli organizzatori della Società Ciclistica Alfredo Binda - da ormai lungo tempo è considerato uno degli appuntamenti principali del calendario ciclistico internazionale.

Un asset che, richiamando attenzione, s'innesci a pieno titolo nell'impegno volto alla crescita territoriale condotto da Camera di Commercio e Fondazione Varese Welcome, la nuova "casa" che vuol far diventare la nostra provincia una destinazione sempre più riconosciuta non solo per i segmenti turistici della cultura, del leisure e dello sport ma anche, più in generale, per l'attrattiva degli investimenti e delle giovani generazioni.

In tale contesto, un ruolo significativo e collegato al mondo delle due ruote è quello sviluppato dall'ente camerale col progetto #VareseDoYouBike: un'iniziativa promossa in sinergia con altre istituzioni locali, associazioni di categoria e operatori privati per attirare sempre di più l'interesse dei visitatori italiani e stranieri sulla nostra offerta cicloturistica.

MAURO VITIELLO

Presidente Camera di Commercio Varese



Varese ospiterà una vera festa del ciclismo di alto livello il 7 ottobre, quando due eventi UCI ProSeries si correranno lungo le sue strade.

Organizzata per la prima volta nel 1919, la Tre Valli Varesine è ormai saldamente radicata nella storia ciclistica della regione. Da oltre 100 anni mette in mostra il nostro sport e la passione dei tifosi italiani, con i corridori che affrontano questa gara di un giorno entrata a far parte della UCI ProSeries nel 2021.

La Tre Valli Varesine Women's Race ha una storia più recente, ma nei suoi quattro anni di vita si è già conquistata un'eccellente reputazione internazionale. Lo scorso anno, in occasione della sua quarta edizione, è entrata nella UCI Women's ProSeries e anche quest'anno avrà l'onore di concludere questa prestigiosa serie di gare femminili.

Colgo l'occasione per congratularmi e ringraziare la Società Ciclistica Alfredo Binda, guidata dal Presidente Renzo Oldani, per aver creato queste straordinarie opportunità, non solo per gli atleti provenienti da diversi Paesi che vi prendono parte, ma anche per gli appassionati che hanno la possibilità di assistere nello stesso giorno a gare maschili e femminili di altissimo livello. Eventi di questa portata possono realizzarsi solo grazie al sostegno delle autorità locali, degli sponsor e degli altri partner: a tutti loro va la mia riconoscenza, così come ai tanti volontari che mettono a disposizione il loro tempo per garantire un'esperienza ottimale a chiunque sarà presente a Varese.

Un ringraziamento speciale va inoltre alla Federazione Ciclistica Italiana e al suo Presidente Cordiano Dagnoni per il costante impegno durante l'anno nella promozione del nostro sport, non solo come competizione, ma anche come attività salutare, mezzo di trasporto e stile di vita.

Lo scorso anno, il maltempo ha condizionato lo svolgimento della Tre Valli Varesine, ma quest'anno l'evento torna con rinnovata energia e grandi aspettative.

Non mi resta che augurare la miglior fortuna a tutte le donne e a tutti gli uomini impegnati nella Tre Valli Varesine e nella Tre Valli Varesine Women's Race.

Bonne route!

DAVID LAPPARTIENT

Presidente UCI - Unione Ciclistica Internazionale



È con grande piacere che, a nome dell'Union Européenne de Cyclisme, rivolgo il mio più cordiale saluto agli organizzatori, agli atleti, alle squadre, al pubblico e a tutte le realtà coinvolte nella 5^a Tre Valli Varesine Women's Race e nella 104^a Tre Valli Varesine.

La Tre Valli Varesine rappresenta una delle corse più affascinanti e prestigiose del calendario internazionale. La sua lunga storia, le sfide tecniche del percorso e la passione che si respira sulle strade della Provincia di Varese ne fanno un appuntamento imperdibile per il ciclismo professionistico maschile.

Accanto a questa classica intramontabile, la Tre Valli Varesine Women's Race, seppur giovane, ha saputo in pochi anni conquistare un posto di rilievo nel panorama internazionale, diventando un importante riferimento per il ciclismo femminile e contribuendo in modo significativo alla crescita e alla visibilità del nostro sport.

La Provincia di Varese è da sempre terra di ciclismo, capace di unire tradizione e innovazione, e di offrire scenari spettacolari che esaltano le imprese sportive. Nulla di tutto questo sarebbe possibile senza la passione, la competenza e la dedizione della Società Ciclistica Alfredo Binda, dei numerosi volontari e di tutte le realtà istituzionali e private che sostengono questi eventi, a cui va il mio più sincero ringraziamento.

ENRICO DELLA CASA

Presidente Union Européenne de Cyclisme



Emozioni su due ruote per scrivere nuove pagine di gloria, alimentando una tradizione speciale. La 'Tre Valli Varesine' rinnova l'appuntamento con una gara che fa ponte tra secoli diversi, come teatro di confronto per i migliori interpreti del movimento. I più forti di sempre hanno avuto il privilegio di onorare questa grande classica regalandoci sfide epiche e scrivendo il loro nome nell'albo d'oro, diventato una galleria infinita di fuoriclasse. La 104esima edizione maschile e la quinta a livello femminile — ugualmente avvincente seppur di recente introduzione - promettono spettacolo e incertezza, dall'alto del blasone delle atlete e degli atleti in gara, in nome di chi ha saputo ammantare il percorso di contenuti importanti, conferendo unicità al confronto agonistico.

Dal 1919 a oggi una lunga sequenza di protagonisti, di aneddoti, di sfide appassionanti, in grado di guadagnare i riflettori internazionali, grazie anche al riconoscimento nel circuito UCI Pro Series. La Società Ciclistica Alfredo Binda garantisce la continuità e le competenze necessarie ai fini del successo della manifestazione, dall'alto dei riconosciuti meriti organizzativi certificati anche dal marchio di fabbrica per eccellenza, che in questo senso è rappresentato dal Mondiale di Varese 2008.

La storia del ciclismo si snoda anche su queste strade, permeate dalla voglia di lasciare il segno con una vittoria d'autore, dando sfoggio di talento, determinazione e spirito di sacrificio. Le qualità che fanno fare la differenza e che rendono lo sport una straordinaria palestra di vita, lo strumento per diventare persone migliori, rendendosi portabandiera dei valori in cui ci si riconosce per senso di appartenenza.

A nome personale, e del Comitato Olimpico Nazionale Italiano, rivolgo il più sincero ringraziamento agli organizzatori e a chiunque contribuirà al successo dell'evento, indirizzando contestualmente un sentito incoraggiamento alle cicliste e ai ciclisti che sapranno soddisfare le aspettative generali, omaggiando l'epopea della 'Tre Valli Varesine' con una prova memorabile.

LUCIANO BUONFIGLIO

Presidente CONI - Comitato Olimpico Nazionale Italiano



Tre Valli Varesine, insieme a Coppa Bernocchi e Coppa Agostoni mettono al centro del ciclismo internazionale un territorio che vive il nostro sport con un trasporto e una passione uniche. Un filo rosso lega queste tre classiche, che si dipana poi fino al Giro di Lombardia e rappresenta, in un crescendo rossiniano, il miglior epilogo per una stagione ricca di appuntamenti ed emozioni.

Ma sarebbe limitativo, per ognuna di queste tre manifestazioni, raccontarle solo nell'ambito del Trittico Lombardo. Si rischierebbe di annullare l'unicità che contraddistingue ognuna. Nel caso delle Tre Valli Varesine non si valorizzerebbero gli oltre 100 anni di storia (quest'anno giunta alla 104^a edizione), un albo d'oro che vede campioni del mondo e miti del ciclismo, ultimo dei quali quel Tadej Pogacar dominatore in questi anni della scena mondiale. Si rischierebbe, soprattutto, di non valorizzare il grande sforzo della SC Binda di trasportare nel ciclismo contemporaneo il sapore e il gusto del ciclismo eroico. Merita invece di essere ricordato e apprezzato questo sforzo, che si è concretizzato anche con la realizzazione, da cinque anni a questa parte, della Tre Valli Varesine donne che, appena nata, ha già offerto un albo d'oro da grande classica.

Ringrazio per tutti questi motivi la SC Binda, i tanti volontari e appassionati che contribuiscono a questa crescita costante, nel solco della tradizione e nel nome di uno dei più grandi campioni del nostro sport.

Viva il ciclismo, viva le Tre Valli Varesine!

CORDIANO DAGNONI

Presidente Federazione Ciclistica Italiana



La Tre Valli Varesine è da sempre un appuntamento capace di richiamare i più grandi campioni del ciclismo sulle strade lombarde e del varesotto. Lo scorso anno fu il maltempo a condizionare lo spettacolo, con i corridori – guidati dal neo campione del mondo Tadej Pogačar – costretti a mettere il piede a terra. Tuttavia l’impegno e la passione della Società Ciclistica Alfredo Binda, guidata da Renzo Oldani, hanno confermato l’efficienza di una macchina organizzativa solida e ormai apprezzata a livello internazionale insieme alla passione e all’amore per il ciclismo e il territorio.

L’evento propone un format innovativo che affianca la gara maschile a quella femminile, e si arricchisce di una settimana interamente dedicata al ciclismo, con iniziative ed eventi collaterali dedicati a tutta la cittadinanza: un esempio virtuoso, senza pari, per chi ama la bicicletta e ne fa uno strumento di inclusione. Altresì un volano promozionale che, oltre allo spettacolo sportivo, genera durante tutto l’anno attrattività per godersi un turismo lento e sostenibile sulle due ruote.

Nel 2025 la Tre Valli Varesine entra a pieno titolo nella Coppa Italia delle Regioni, sposandone la filosofia: connettere le Regioni italiane, gli Organizzatori e i Gruppi sportivi in un sistema strutturato volto a valorizzare la filiera del ciclismo del nostro Paese e a contribuire alla rinascita delle squadre professionistiche italiane. Ringrazio per questo tutte le istituzioni nazionali patrocinatori il Progetto: il Ministero dell’Economia e delle Finanze, il Ministero del Turismo, il Ministro per lo Sport e i Giovani e il Dipartimento per le Pari Opportunità.

ROBERTO PELLA

Presidente LCP - Lega Ciclismo Professionistico



Coppa Italia
delle Regioni
EDIZIONE 2025

25

2000-2025

fFONDAZIONE
RENATO PIATTI ONLUS

ente a marchio **Anffas**

UNISCITI A NOI

AL FIANCO DELLE PERSONE CON DISABILITÀ E AUTISMO

Da 25 anni ci impegnamo a migliorare la qualità di vita a bambini, adolescenti e adulti con disabilità intellettive, disturbi del neurosviluppo e alle loro famiglie.

SOSTIENI UN FUTURO DI INCLUSIONE E SPERANZA.



Fondazione Renato Piatti Onlus | sostenitori@fondazionepiatti.it | fondazionepiatti.it

MUTUOYOU GIOVANI

La tua casa diventa realtà



**MUTUI
CASA**



Il finanziamento per la tua prima casa

Se hai meno di 36 anni e stai acquistando la tua prima casa, ti aiutiamo a realizzare il tuo sogno con un mutuo a condizioni dedicate. E grazie al Fondo garanzia Mutui Prima casa puoi finanziare fino al 100% del valore dell'immobile.

Scopri di più in filiale o su www.bancobpm.it
Inquadra il QRCode e calcola la rata

BANCO BPM

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le condizioni contrattuali ed economiche si prega di fare riferimento alle Informazioni Generali sul Credito Immobiliare offerto ai Consumatori disponibili presso le Filiali e sul sito bancobpm.it. Per attivare l'opzione Green Factor è necessario eseguire interventi di efficientamento che portino al miglioramento di almeno due classi energetiche o alla riduzione dei consumi di almeno il 30% misurato come variazione dell'indice di prestazione energetica non rinnovabile globale (EPgl,nren). Le rilevazioni sono accertate dall'attestato di prestazione energetica (APE) prima e dopo i lavori di efficientamento. Per garantire che la verifica del miglioramento energetico possa essere effettuata su parametri omogenei (Classe Energetica e Indicatore EPgl,nren), l'APE prima e dopo i lavori dovrà essere conforme al nuovo modello entrato in vigore a partire dal 1° ottobre 2015 (DM 26.06.2015). L'erogazione del finanziamento è subordinata alla normale istruttoria da parte della Banca. Il credito è garantito da un'ipoteca sul diritto di proprietà o su altro diritto reale avente per oggetto un bene immobile residenziale.



Siamo orgogliosi di essere al fianco della Tre Valli Varesine e delle numerose iniziative ad essa collegate anche per questa edizione.

Banco BPM è una banca di comunità, radicata nei propri territori di appartenenza storica, attenta alle imprese, alle famiglie e a tutte quelle iniziative che creano valore per un'area. Supportare le iniziative locali significa restituire ricchezza a un territorio, farne parte e condividere le attività che migliorano la qualità della vita dei suoi cittadini.

La nostra banca ha una lunga tradizione nel sostegno allo sport come veicolo di valori positivi quali dedizione, passione, spirito di squadra, perseguimento di obiettivi comuni. È il quinto anno, inoltre, che si disputerà la Tre Valli Varesine Women's Race, che Banco BPM ha orgogliosamente promosso allo scopo di favorire tutti quegli eventi che possano facilitare una maggior attenzione nei confronti dello sport femminile e dell'inclusione.

Il ciclismo, disciplina radicata nella cultura popolare italiana, raduna e sintetizza in sé queste qualità positive e le traduce in pratica nei momenti di grande coinvolgimento, come le competizioni. Banco BPM, pertanto, anche quest'anno affianca i tanti atleti e appassionati che interpretano al meglio questi valori, trasmettendo con partecipazione e impegno un messaggio positivo, valido per tutti.

MARCO ALDEGHI

Responsabile Direzione Territoriale Milano e Lombardia Nord di Banco BPM

78^o COPPA AGOSTONI

GIRO DELLE BRIANZE

LISSONE
05-10-2025

UCI

FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

Lega Ciclismo
Professionistico



GRAN PREMIO

BANCO BPM

Coppa Italia
delle Regioni
EDIZIONE 2025

UCI EUROPE
TOUR

Con il patrocinio di

Regione
Lombardia

SPORT
CLUB
MOBILI
LISSONE



Patrocino e contributo
Città di Lissone

106^a COPPA[®] BERNOCCHI

CORSA CICLISTICA PER CORRIDORI PROFESSIONISTI

49[°] GP GRAN PREMIO
BANCO BPM

BANCO BPM



U.S. LEGNANESE 1913

★ STELLA D'ORO AL MERITO SPORTIVO ★ COLLARE D'ORO AL MERITO SPORTIVO

e-work

Un Viaggio tra Persone,
Valori e Futuro.

scansionami!



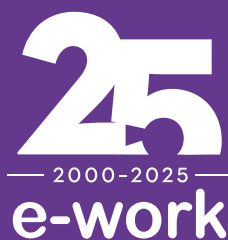
HR Company con 25 anni di esperienza,
connette Persone e Aziende con servizi di staffing,
recruiting, formazione e inclusione,
unendo competenza, umanità e visione.

**Persone, Competenze e Soluzioni per il lavoro
di oggi e di domani.**

www.e-workspa.it



© e-work S.p.A. Aut. Min. Def. 1115-SG del 26.11.2004





Nel 2025 e-work celebra 25 anni di attività nel settore delle risorse umane, un traguardo che testimonia un percorso di crescita costante, innovazione e attenzione alle persone. Il Gruppo e-work è oggi una realtà internazionale con oltre 200 milioni di euro di fatturato, una presenza capillare sul territorio italiano ed HR Company controllate in Polonia e Svizzera.

In occasione di questo importante anniversario, e-work, oltre al Volley ed al Basket femminile nelle massime serie, rinnova il proprio impegno a favore di uno sport sempre più inclusivo e accessibile. Per il quinto anno consecutivo, l'azienda è al fianco della Tre Valli Varesine Women's Race, consolidando una partnership che va ben oltre la semplice sponsorizzazione.

“Abbiamo avuto la fortuna di tenere a battesimo la nascita della Tre Valli Women's Race e viviamo oggi per la quinta volta l'emozione di dare il nostro nome a questa competizione che, ogni

anno, cresce di gradimento, posizionamento sportivo e riconoscimento del proprio giusto valore, “afferma Paolo Ferrario, Presidente e Amministratore Delegato di e-work. “Crediamo profondamente nello sport come potente strumento di inclusione e crescita personale. Per questo continuiamo a investire, con convinzione, in eventi che promuovono l'equità di genere e valorizzano il talento delle atlete, prima di tutto donne. La stessa cosa che da 25 anni facciamo nel mondo del lavoro per favorire il raggiungimento di quella parità di opportunità, diritti e soddisfazioni lavorative tra donna e uomo che spesso e purtroppo ancora oggi manca”

L'edizione femminile della Tre Valli è infatti un progetto relativamente giovane ma in costante evoluzione, simbolo di un cambiamento culturale che e-work ha scelto di accompagnare e sostenere con forza.

Un impegno concreto che si traduce in azioni tangibili: oltre alla Tre Valli, e-work ha scelto di diventare main sponsor del “Team Mendelspeck e-work” una squadra ciclistica femminile che porta sulle strade italiane e internazionali un messaggio di determinazione, talento e coraggio. Un progetto che incarna alla perfezione i valori di e-work e che dimostra come, quando aziende e sport si uniscono in modo virtuoso, possano aprire nuove strade per l'inclusione e per la crescita delle persone.

La collaborazione tra e-work, la Tre Valli Varesine e il “Team Mendelspeck e-work” rappresenta così un modello concreto di come, attraverso un impegno condiviso e sinergico, sia possibile promuovere un ciclismo davvero aperto a tutti. Un ciclismo dove ognuno, indipendentemente dal genere, possa esprimere la propria passione e ambire ai propri traguardi.

Un messaggio di speranza, inclusione e futuro che e-work continuerà a portare avanti con energia, determinazione e responsabilità.

“Perché lo sport — proprio come il lavoro — deve essere un viaggio accessibile a tutti, capace di unire persone, valori e prospettive di crescita comune. Per questa ragione siamo davvero orgogliosi di far parte di questa realtà, senza dimenticare che i progetti nascono e poi vivono grazie alle persone. Il mio grazie sincero va a tutta la Società Binda e in particolare a Renzo Oldani senza il quale, probabilmente, tutto ciò non sarebbe stato possibile”, conclude Ferrario.

PAOLO FERRARIO

Presidente ed amministratore delegato e-work

Ciclofficina “traguardi”

Da gennaio 2025 è aperta al pubblico la Ciclofficina “Traguardi” presso la Casa Circondariale di Varese: un laboratorio di **rigenerazione di biciclette usate**, nato in collaborazione con FIAB, Enaip e la Società Ciclistica Alfredo Binda in occasione del centenario della Tre Valli Varesine. Un servizio per la comunità e un’**opportunità di riscatto per i detenuti**, che rafforza il dialogo tra carcere e territorio.

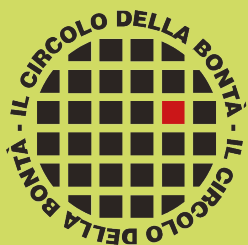
Presso **Enaip Varese**, sita in via Uberti 44, è oggi possibile, su appuntamento, portare la propria bicicletta da riparare: dopo l’accettazione di un preventivo, sulla base di un tariffario prestabilito, le biciclette saranno riparate, restaurate o messe a punto dai detenuti coinvolti nel progetto.

Al termine delle lavorazioni le biciclette saranno riconsegnate presso la sede Enaip di Varese.

Per informazioni o per accedere al servizio, è possibile scrivere a:
ciclofficina.varese@enaip Lombardia.it

CASA CIRCONDARIALE VARESE





FONDAZIONE
IL CIRCOLO DELLA BONTÀ'

Gli infermieri mettiamoli in casa



Il Circolo della Bontà con Regione Lombardia e Asst-Sette Laghi



**Alloggi a canone agevolato
per il personale sanitario
dei nostri ospedali**

DAMMI IL 5 FARÀ X 1000

**CODICE FISCALE
95074300120**

Firma nello spazio dedicato agli ETS

DONA ORA

PayPal

mastercard

BONIFICO BANCARIO

www.circolodellabonta.it

Sede: Via Arconati, 51 - 21100 Varese - Telefono: +39.351.7551321







5° TRE VALLI VARESINE WOMEN'S RACE E-WORK





WOMEN'S PRIDE

Storia della Tre Valli Varesine Women's Race | e-work

■ Letizia Nepomuceno

Il progetto della Tre Valli Varesine Women's Race | e-work nasce nel 2021 con l'intento di promuovere il ciclismo professionistico femminile, una realtà sempre più grande e importante che la Società Ciclistica Alfredo Binda vuole sostenere. Una gara giovane, ma non per questo meno prestigiosa, quella riservata alle atlete categoria élite che ogni anno, nel mese di ottobre, si sfidano per le strade del Varesotto, anticipando la gara riservata ai professionisti uomini. Nelle tre edizioni disputate, al via si sono presentate le più importanti squadre del panorama ciclistico professionistico: dai team World Tour, alle formazioni Continental e altrettante squadre di Club. In sole tre edizioni la Tre Valli Varesine Women's Race | e-work è cresciuta al punto da essere stata inserita nel 2024 nel prestigioso calendario internazionali UCI ProSeries, alla pari della competizione maschile.

EDIZIONE 2021

Il 2021 è stato l'anno in cui la Tre Valli Varesine ha fatto un altro grande passo in avanti con l'introduzione della gara riservata alle donne. In quella edizione, resa ostica dalle condizioni atmosferiche, i chilometri da percorrere sono stati 92, che da Busto Arsizio hanno portato a Varese, dove ad attendere le atlete c'è stato un circuito cittadino da ripetere quattro volte. Numerose le fughe che hanno caratterizzato la gara, ma solo quella con protagonista Arlenis Sierra, portacolori dell'A.R. Monex Liv Women's Pro Cycling Team, è giunta al traguardo. La cubana allo sprint ha battuto Mavi Garcia (Alé BTC Ljubjana) e Rachel Neylan (Parkhotel Valkenburg). Le due compagne di fuga si sono dovute accontentare rispettivamente della seconda e terza piazza.

EDIZIONE 2022

La seconda edizione porta una firma tutta italiana, quella di Elisa Longo Borghini (Trek-Segafredo), che ha regalato a tutti gli spettatori e ai tifosi presenti sulle strade del Varesotto una gara dalle emozioni uniche. Competizione che in un solo anno è salita di categoria, passando ad essere gara 1.1 nel calendario ciclistico internazionale. Per tutta la corsa Elisa Longo Borghini si è tenuta in testa al gruppo insieme a una decina di atlete, tra cui la sua compagna di squadra Elisa Balsamo. Nel corso dell'ultimo dei quattro giri del circuito, l'ornavassese prende il largo e si dirige in solitaria verso il traguardo di via Sacco. Sul secondo gradino del podio sale l'americana Veronica Ewers (EF Education), che sopraggiunge dopo 26'' dalla vincitrice, davanti alla spagnola Ane Santesteban (Team BikeExchange-Jayco).

EDIZIONE 2023

Nella terza Tre Valli Varesine Women's Race all'arrivo a Varese sono stati 112, con sei giri di circuito cittadino, quello con le ascese di Bobbiate e Montello, lo stesso della gara maschile. Grande assente Elisa Longo Borghini, che non è riuscita ad essere ai nastri di partenza per difendere il titolo a causa di un finale di stagione un po' turbolento per via di diversi infortuni. Lo spettacolo però non è mancato e le oltre 170 atlete hanno onorato la corsa, che si è svolta in un clima che più estivo che di inizio autunno. La gara, mossa da una fuga iniziale di tre atlete poi riprese dal gruppo, ha visto primeggiare la campionessa tedesca Liane Lippert (Team Movistar) che nelle fasi finali di gara si è posta in testa al plotone insieme alla compagna di squadra Arlenis Sierra. A contendersi la vittoria ci sono state anche Cecile Ludwig (FDJ Suez),



Elisa Balsamo (Lidl-Trek) e Francesca Barale (Team DSM-Firmenich). Decisiva l'ultima ascesa di Bobbiate che ha consentito alla tedesca di fare il vuoto dietro di sé e di portarsi in solitaria verso il traguardo. Dietro di lei tagliano il traguardo Cecile Uttrup Ludwig e Elisa Balsamo, che in volata ha la meglio su Francesca Barale. «Sono contenta del risultato ottenuto – commenta la Balsamo all'arrivo – è un buon modo per concludere una stagione un po' difficile, soprattutto a causa dell'infortunio. Correre in Italia è sempre bello, sentire le persone che urlano il tuo nome a bordo strada è qualcosa di emozionante. È vero, tutte le gare si affrontano per vincere, però vedendo come si è sviluppata la corsa oggi sono più che soddisfatta di questo terzo posto».

ANNO	1°	2°	3°
2021	ARLENIS SIERRA	MAVI GARCÍA	RACHEL NEYLAN
2022	ELISA LONGO BORGHINI	VERONICA EWERS	ANE SANTESTEBAN
2023	LIANE LIPPERT	CECILIE UTTRUP LUDWIG	ELISA BALSAMO
2024	CÉDRINE KERBAOL	SILVIA PERSICO	LIANE LIPPERT

EDIZIONE 2024

Una gara corsa con cuore, coraggio, grinta e passione: così si può riassumere la 4ª Tre Valli Varesine Women's Race | e-work, andata in scena martedì 8 ottobre 2024 sulle strade del Varesotto e che ha visto sfidarsi alcune delle migliori atlete del panorama ciclistico internazionale. A trionfare, sul traguardo bagnato di via Sacco, è stata Cédrine Kerbaol, giovane talento in ascesa e portacolori della Ceratizit-WNT Pro Cycling Team, protagonista dell'attacco decisivo a dieci chilometri dal traguardo insieme a Silvia Persico (UAE Team ADQ). Dopo aver staccato l'azzurra a quattro chilometri dall'arrivo, la francese ha proseguito in solitaria fino alla vittoria. Silvia Persico ha conquistato il secondo gradino del podio, battendo in volata la tedesca Liane Lippert (Movistar Team). La corsa, resa epica dal maltempo, ha confermato la Tre Valli Varesine come palcoscenico d'eccellenza del ciclismo femminile.



■ A sinistra, la vincitrice dell'edizione 2021, Arlenis Sierra Cañadilla. Sopra, il podio del 2024.

METRON RS45-60



- **STRUTTURA COMPLETAMENTE IN CARBONIO**
Il primo set di ruote completamente in carbonio, progettato, prodotto e assemblato internamente per offrire la massima qualità.
- **PIÙ LEGGERO E VELOCE**
Performance aerodinamica ai massimi livelli per le Metron 45-60 RS, che risultano essere il 10% più veloci delle Metron SL.
- **NUOVO DESIGN DEL MOZZO PRS**
Sistema PRS aggiornato, ora con 72 denti, per un trasferimento di potenza ottimale e cuscinetti in ceramica che garantiscono la massima scorrevolezza.

Vision

VISIONTECHUSA.COM - ENGINEERING BEYOND THE LIMITS

PRO-TEAMS



Distribuito da:

RMS
YOUR BEST PARTNER

www.rms.it | info@rms.it

CicloPromo Components

www.ciclopromo.com | info@ciclopromo.com





ENJOY



& RELAX

Parco acquatico con Centro Benessere di 15'000 m2 in Svizzera ! 7 scivoli d'acqua mozzafiato ! Area giochi dedicata ai bambini ! Splendida piscina panoramica ! Pool bar con idromassaggio ! Piscina con onde ! Fantastica SPA con saune tematiche ! Hammam ! Piscina salina iodata. Ricche proposte di trattamenti e massaggi ! Aperti 365 giorni all'anno.

SPLASH & SPA TAMARO // VIA CAMPAGNOLE 1 //
CH-6802 RIVERA - MONTECENERI // CANTON TICINO
+41 91 936 22 22 // INFO@SPLASHESPA.CH // SPLASHESPA.CH



**Splash
& SPA**
TAMARO

ALL4CYCLING

Il tuo negozio di bici a Varese.

Abbigliamento tecnico per ciclismo, pro team e squadre nazionali, biciclette da strada e MTB, e-bike, accessori per il ciclista, componenti e attrezzatura per la manutenzione.

Via Gianfranco Miglio, 2
Gazzada Schianno (VA)
0332 816961 negoizio@all4cycling.com

Aperto da lunedì a sabato
9.30 - 12.30 / 15.00 - 19.00

www.all4cycling.com
[#readysteadyride](https://www.instagram.com/all4cycling)



ALL4CYCLING

PROGRAMMA

5° TRE VALLI VARESINE WOMEN'S RACE | E-WORK

LUNEDÌ 6 OTTOBRE 2025

- 13:00** Apertura Segreteria di Partenza presso Museo del Tessile, Via A. Volta, Busto Arsizio (VA)
- 14:15-15:45** Conferma partenti, distribuzione numeri, accredito direttori sportivi
- 15:00** Accrediti organizzazione, stampa, seguito ufficiale
- 16:00** Riunione tecnica direzione organizzativa, collegio, commissari, direttori sportivi
- 19:10** Riunione sicurezza in corsa (autisti e piloti mezzi ufficiali, scorte tecniche, TV, fotografi e stampa)

MARTEDÌ 7 OTTOBRE 2025

- 7:00** Apertura Segreteria di partenza presso Museo del Tessile, Via A. Volta, Busto Arsizio (VA)
- 7:50-8:40** Presentazione squadre e firma foglio di partenza
- 8:50** Partenza in Via Volta km 0
- 11:00** Apertura Segreteria arrivo presso Camera di Commercio Varese, Piazza Monte Grappa, Varese
- 12:00 circa** Arrivo gara in Via Sacco, Varese
- +10 min** Cerimonia protocollare
- +10 min** Conferenza stampa presso Camera di Commercio Varese

Scansiona con il tuo
smartphone per scoprire le
squadre e i partecipanti



DACIA BIGSTER



NOLEGGIO AZIENDE

CANONE SENZA SORPRESE:

- Immatricolazione
- messa su strada e consegna del veicolo
- assicurazione rca
- copertura kasko e furto incendio
- manutenzione ordinaria e straordinaria
- soccorso stradale h24



QUADRI DELLA CORSA

5° TRE VALLI VARESINE WOMEN'S RACE | E-WORK

ORGANIZZAZIONE

Presidente: Renzo Oldani

Direzione generale: Renzo Oldani

Direzione di organizzazione: Fabio Puricelli, Paola Lietta, Ivan Cristofaletti

Safety manager: Michele Castelletti

Addetto alla giuria - Segreteria tecnica: Alberto Maffi, Alessia Della Valle, EvoData

Coordinatore squadre: Pier Gino, Christian Ferrari

Ispettore di percorso: Alessandro Locatelli

Accrediti: EvoData

Vetture Ufficiali: Alberto Caleffi, Luciano Casnati, Michele Castelletti

Servizi alberghieri: Pier Gino, Varese Convention & Visit Bureau

Segreteria organizzativa: Benedetta Frattini

Marketing: Benedetta Frattini

Sito internet e social media: Michele Castelletti

Grafica: Iacopo Cariboni

Servizi amministrativi: Roberto Bistoletti

Servizi antidoping: Claudio Bernasconi

Ufficio stampa: Giorgio Torre, Valerio Villa

Fotografi Ufficiali: Flaviano Ossola, Sara Cavallini, Mattia Ozbót, Agenzia Blitz

Coordinamento volontari: ANC Varese, Roberto Casnati, Simona Bernasconi

Responsabile Squadra Ecologica: Alessia Della Valle

Responsabile relazioni FCI-UCI-FCRI: Igor Giaron

Responsabili partenze e arrivi: Igor Giaron, Enrico Bonivento, Franco Sensi

Regolatori: Damiano Cima, Roberto Rancilio

Logistica e infrastrutture: Vittorio Ballerio, Alessandro Schirosi, Gabriele Cantele, Paolo Soster, Paolo Cortelezzi, Raffaele Malanchin, Ivo Benedetti

Medico di gara: Dott. Carlo Guardascione, Dott. Giulio Clerici

Servizi sanitari: Claudio Bernasconi, Croce Rossa Italiana Comitato di Varese – AREU Lombardia

Cerimonia protocollare: Simona Bernasconi, Alessandro Cottini, Maria Pia Covizzi

Interprete: Myriam Nordemann

COLLEGIO COMMISSARI

Presidente designato UCI: Laurent Idelot (FRA)

Componente VAR designato UCI: Gianluca Crocetti (ITA)

Componente (coord.): Antonio Danilo Mostacchi

Componente: Valeria Laguzzi

Giudice d'arrivo: Francesca Tonelli

Giudice moto: Gabriele Dainelli

Giudice moto: Marco Irregolare

Controllo medico: Carlo Guardascione

ASSISTENZE TECNICHE

Vetture neutre e cambio ruote: Team FSA Previtali

Radio informazioni: Lega Ciclismo Professionistico

Speaker: Gianluca Trentini

Fotofinish: EvoData

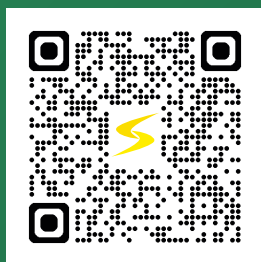
Scorte tecniche: STRIM Gruppo Motostaffette

S.C. ALFREDO BINDA

Renzo Oldani, Roberto Casnati, Vittorio Ballerio, Claudio Bernasconi, Alberto Caleffi, Gabriele Cantele, Luciano Casnati, Michele Castelletti, Paolo Cortelezzi, Alessandro Cottini, Igor Giaron, Pier Gino, Alessandro Schirosi, Paolo Soster



FACCIAMO STRADA
INSIEME DAL 1969

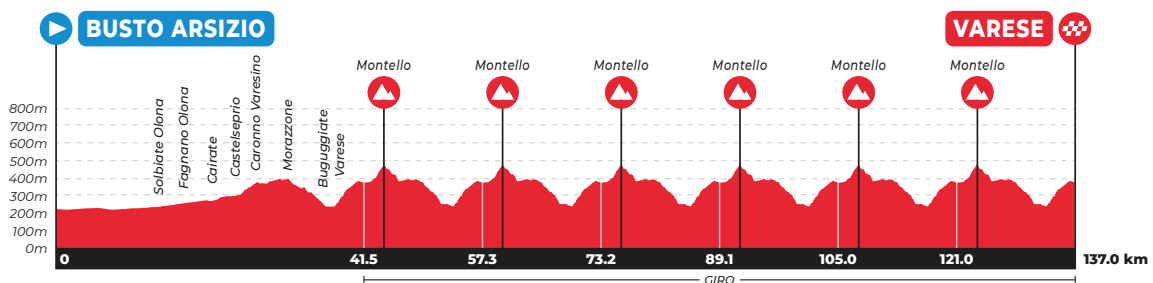
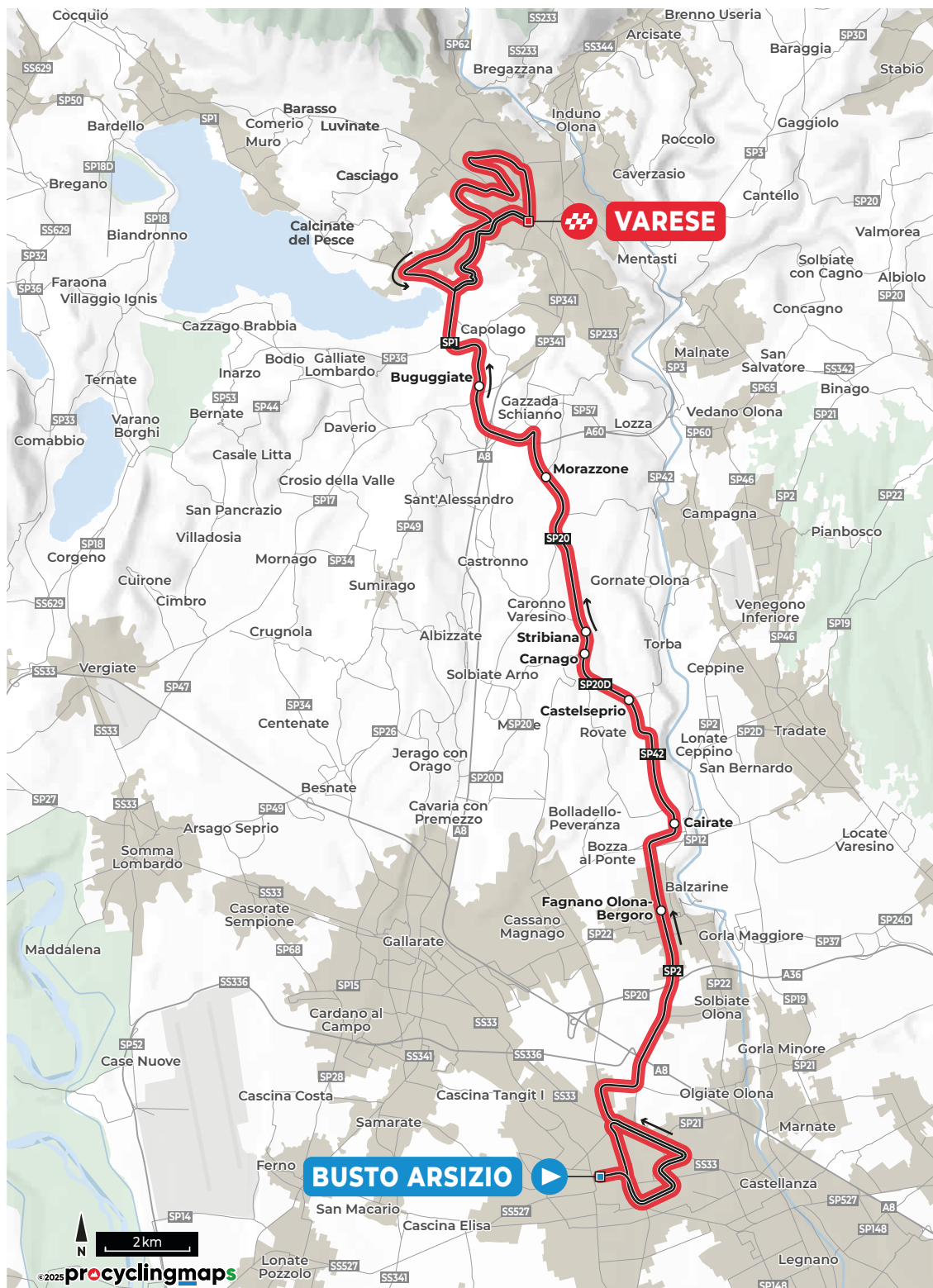


Scopri le Stazioni
SOMMESE PETROLI



ELG GROUP Design

PLANIMETRIA E ALTIMETRIA GENERALE



TRE VALLI VARESINE 2025



7 ottobre 2025

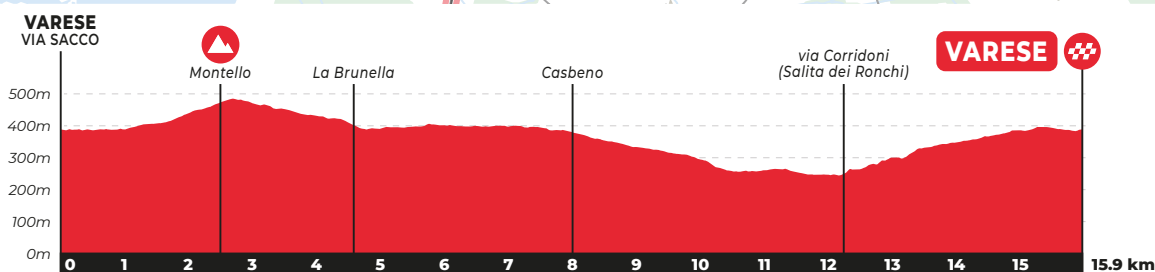
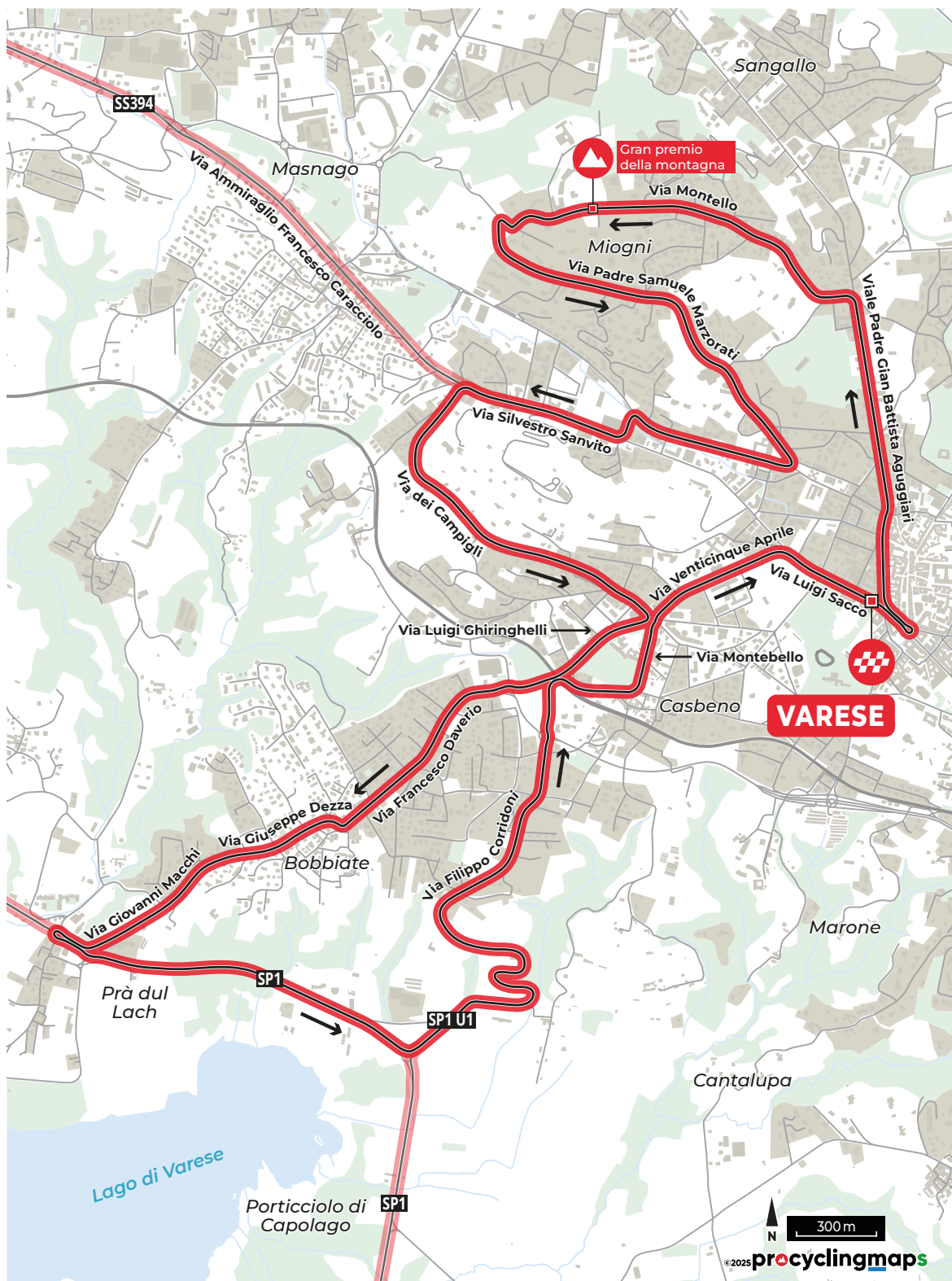


**Tre Valli Varesine,
due ruote e tutta la nostra energia.**

Supportiamo lo sport che dà slancio al territorio.



PLANIMETRIA E ALTIMETRIA GIRO A VARESE



CRONOTABELLA

5° TRE VALLI VARESINE WOMEN'S RACE | E-WORK UCI WOMEN'S PROSERIES

		Km	MEDIE CHILOMETRICHE			
			45 Km/h	42 Km/h	40 Km/h	37 Km/h
BUSTO ARSIZIO	Museo del Tessile (presentazione squadre)	0,00	08:50:00	08:50:00	08:50:00	08:50:00
PARTENZA	Via Volta - KM 0	0,01	08:50:01	08:50:01	08:50:01	08:50:01
	Via Zappellini	0,25	08:50:20	08:50:21	08:50:22	08:50:24
	Piazza F.lli D'Italia	0,55	08:50:44	08:50:47	08:50:49	08:50:54
	Corso XX Settembre	0,85	08:51:08	08:51:13	08:51:17	08:51:23
	Viale Luigi Cadorna	1,00	08:51:20	08:51:26	08:51:30	08:51:37
	Viale Lombardia	1,49	08:51:59	08:52:08	08:52:14	08:52:25
	Via Andrea Costa	2,37	08:53:10	08:53:23	08:53:33	08:53:51
	Via Venezia	2,62	08:53:30	08:53:45	08:53:56	08:54:15
	Via Torquato Tasso (sottopasso ferrovia)	2,95	08:53:56	08:54:13	08:54:25	08:54:47
	Corso Sempione	3,72	08:54:58	08:55:19	08:55:35	08:56:02
	Cinque Ponti a sx verso Centro	5,63	08:57:30	08:58:03	08:58:27	08:59:08
	Vias Diaz	5,92	08:57:54	08:58:27	08:58:53	08:59:36
	Viale Duca D'Aosta	6,50	08:58:40	08:59:17	08:59:45	09:00:32
	Viale Cadorna	7,19	08:59:35	09:00:16	09:00:47	09:01:40
	Viale Lombardia	7,70	09:00:16	09:01:00	09:01:33	09:02:29
	Via Andrea Costa	8,57	09:01:26	09:02:15	09:02:51	09:03:54
	Via Venezia	8,82	09:01:46	09:02:36	09:03:14	09:04:18
	Via Torquato Tasso (sottopasso ferrovia)	9,15	09:02:12	09:03:04	09:03:43	09:04:50
	Corso Sempione	9,92	09:03:14	09:04:10	09:04:53	09:06:05
	Corso Sempione, a dx Via per Cassano	11,61	09:05:29	09:06:35	09:07:25	09:08:50
	Via Cassano a DX Via 11 settembre	12,17	09:06:14	09:07:23	09:08:15	09:09:44
SOLBIATE OLONA	Via Busto Fagnano	13,87	09:08:30	09:09:49	09:10:48	09:12:30
FAGNANO OLONA	Via Armando Diaz	17,67	09:13:34	09:15:15	09:16:30	09:18:39
	Via Aldo Moro	18,07	09:14:06	09:15:49	09:17:06	09:19:18
CAIRATE	SP 12 rondò, diritto Via Nenni	20,67	09:17:34	09:19:32	09:21:00	09:23:31
	Via Manzoni a SX Via Corridoni	21,87	09:19:10	09:21:15	09:22:48	09:25:28
	SP 42 Via Anforelli	21,97	09:19:18	09:21:23	09:22:57	09:25:38
CASTELSEPRIO	SP42 a SX in via Rovate poi SP20 dir	23,87	09:21:50	09:24:06	09:25:48	09:28:42
CARNAGO	Via Roma a DX SP20 dir	25,97	09:24:38	09:27:06	09:28:57	09:32:07
	SP 20 Stribiana	26,87	09:25:50	09:28:23	09:30:18	09:33:34
CARONNO VARESE	SP 20 Via Varese	27,17	09:26:14	09:28:49	09:30:45	09:34:04
MORAZZONE	SP 20 VIA Mameli	31,67	09:32:14	09:35:15	09:37:30	09:41:21
GAZZADA SCHIANNO	SP 20 al Rondò SX in SP 57	32,17	09:32:54	09:35:57	09:38:15	09:42:10
	Bretella Pedemontana innesto SP 1	32,47	09:33:18	09:36:23	09:38:42	09:42:39
BUGUGGIATE	SP1 fino a rotatoria AEREO a DX su SP 1	35,67	09:37:34	09:40:57	09:43:30	09:47:51
VARESE	SP1 lungolago di Capolago a dx su via Corridoni	37,46	09:39:57	09:43:31	09:46:11	09:50:45
	Via corridoni dopo rotonda a dx in via Daverio	39,79	09:43:03	09:46:51	09:49:41	09:54:31
	Sottopasso a dx in via Daverio	39,84	09:43:07	09:46:55	09:49:46	09:54:36
	Via Daverio a SX in via Montebello	40,14	09:43:31	09:47:21	09:50:13	09:55:06
	Rotonda P.za Libertà diritto in Via 25 Aprile	40,41	09:43:53	09:47:44	09:50:37	09:55:32
	Rotonda a DX in Via Sanvito	40,97	09:44:38	09:48:32	09:51:27	09:56:26
	Via Sacco	41,35	09:45:08	09:49:04	09:52:02	09:57:03
Inizio 1° giro	Via Marcobi	41,49	09:45:19	09:49:16	09:52:14	09:57:17

			MEDIE CHILOMETRICHE			
		Km	45 Km/h	42 Km/h	40 Km/h	37 Km/h
	P:za Monte Grappa	41,52	09:45:22	09:49:19	09:52:17	09:57:20
	Via Marcobi	41,67	09:45:34	09:49:32	09:52:30	09:57:34
	Via G. Veratti	41,74	09:45:39	09:49:38	09:52:37	09:57:41
	V.le Aguggiari	42,10	09:46:08	09:50:09	09:53:09	09:58:16
	Via Montello - GPM (KOM)	42,90	09:47:12	09:51:17	09:54:21	09:59:34
	Via Marzorati	44,51	09:49:21	09:53:35	09:56:46	10:02:11
	Largo Pigionatti (ex Unicef) a DX Via Crispi	46,01	09:51:21	09:55:44	09:59:01	10:04:37
	Via Castoldi	46,64	09:52:11	09:56:38	09:59:58	10:05:38
	Via Sanvito	46,75	09:52:20	09:56:47	10:00:08	10:05:49
	Via Dei Campigli	47,39	09:53:11	09:57:42	10:01:05	10:06:51
	Piazza Libertà a DX in via Chiringhelli	49,06	09:55:25	10:00:05	10:03:35	10:09:33
	Via Trentini	49,20	09:55:36	10:00:17	10:03:48	10:09:47
	(sottopasso) Via Daverio e rotonda COOP	49,44	09:55:55	10:00:38	10:04:10	10:10:10
	Via Daverio	49,77	09:56:22	10:01:06	10:04:39	10:10:42
	Via Dezza	50,51	09:57:21	10:02:09	10:05:46	10:11:54
	Via Macchi	50,87	09:57:50	10:02:40	10:06:18	10:12:30
	Rotonda Biscotto Schiranna SP1 a DX	51,65	09:58:52	10:03:47	10:07:29	10:13:45
	Lungolago della Schiranna SP1	51,67	09:58:54	10:03:49	10:07:30	10:13:47
	SP1 lungolago di Capolago a sx su via Corridoni	53,17	10:00:54	10:05:57	10:09:45	10:16:13
	Via Corridoni	53,39	10:01:11	10:06:16	10:10:05	10:16:35
	Via Corridoni dopo rotonda a dx in via Daverio	55,72	10:04:18	10:09:36	10:13:35	10:20:21
	Sottopasso a dx in via Daverio	55,77	10:04:22	10:09:40	10:13:39	10:20:26
	Via Daverio a SX in via Montebello	56,07	10:04:46	10:10:06	10:14:06	10:20:55
	Rotonda P:za Libertà diritto in Via 25 Aprile	56,34	10:05:07	10:10:29	10:14:31	10:21:22
	Rotonda a DX in Via Sanvito	56,90	10:05:52	10:11:17	10:15:21	10:22:16
Fine 1° giro	Via Sacco	57,28	10:06:22	10:11:50	10:15:55	10:22:53
Inizio 2° giro	Via Marcobi	57,42	10:06:34	10:12:02	10:16:08	10:23:07
	Via Montello - GPM (KOM) ▲	58,83	10:08:26	10:14:03	10:18:15	10:25:24
Fine 2° giro	Via Sacco	73,21	10:27:37	10:34:35	10:39:49	10:48:43
Inizio 3° giro	Via Marcobi	73,35	10:27:48	10:34:47	10:40:01	10:48:57
	Via Montello - GPM (KOM) ▲	74,76	10:29:41	10:36:48	10:42:08	10:51:14
Fine 3° giro	Via Sacco	89,14	10:48:51	10:57:21	11:03:43	11:14:33
Inizio 4° giro	Via Marcobi	89,28	10:49:02	10:57:33	11:03:55	11:14:47
	Via Montello - GPM (KOM) ▲	90,69	10:50:55	10:59:33	11:06:02	11:17:04
Fine 4° giro	Via Sacco	105,07	11:10:06	11:20:06	11:27:36	11:40:23
Inizio 5° giro	Via Marcobi	105,21	11:10:17	11:20:18	11:27:49	11:40:37
	Via Montello - GPM (KOM) ▲	106,62	11:12:10	11:22:19	11:29:56	11:42:54
Fine 5° giro	Via Sacco	121,00	11:31:20	11:42:51	11:51:30	12:06:13
Inizio 6° giro	Via Marcobi	121,14	11:31:31	11:43:03	11:51:43	12:06:27
	Via Montello - GPM (KOM) ▲	122,55	11:33:24	11:45:04	11:53:49	12:08:44
ULTIMO KM	Rotonda P:za Libertà diritto in Via 25 Aprile	135,99	11:51:19	12:04:16	12:13:59	12:30:31
	Rotonda a DX in Via Sanvito	136,55	11:52:04	12:05:04	12:14:49	12:31:26
Fine 6° giro	Via Sacco	136,67	11:52:14	12:05:15	12:15:00	12:31:38
TRAGUARDO	Via Sacco	136,97	11:52:38	12:05:40	12:15:27	12:32:07

La Società Ciclistica Alfredo Binda ringrazia la Prefettura di Varese, la Questura di Varese, i Carabinieri di Varese, Guardia di Finanza, Polizia Stradale di Milano, di Pavia, di Varese, Polizia Provinciale, Polizia Locale, Anas Lombardia e Protezione Civile.

Ospedale
di Circolo



Fondazione
Macchi



Croce Rossa Italiana
Comitato di Varese





104° TRE VALLI VARESINE

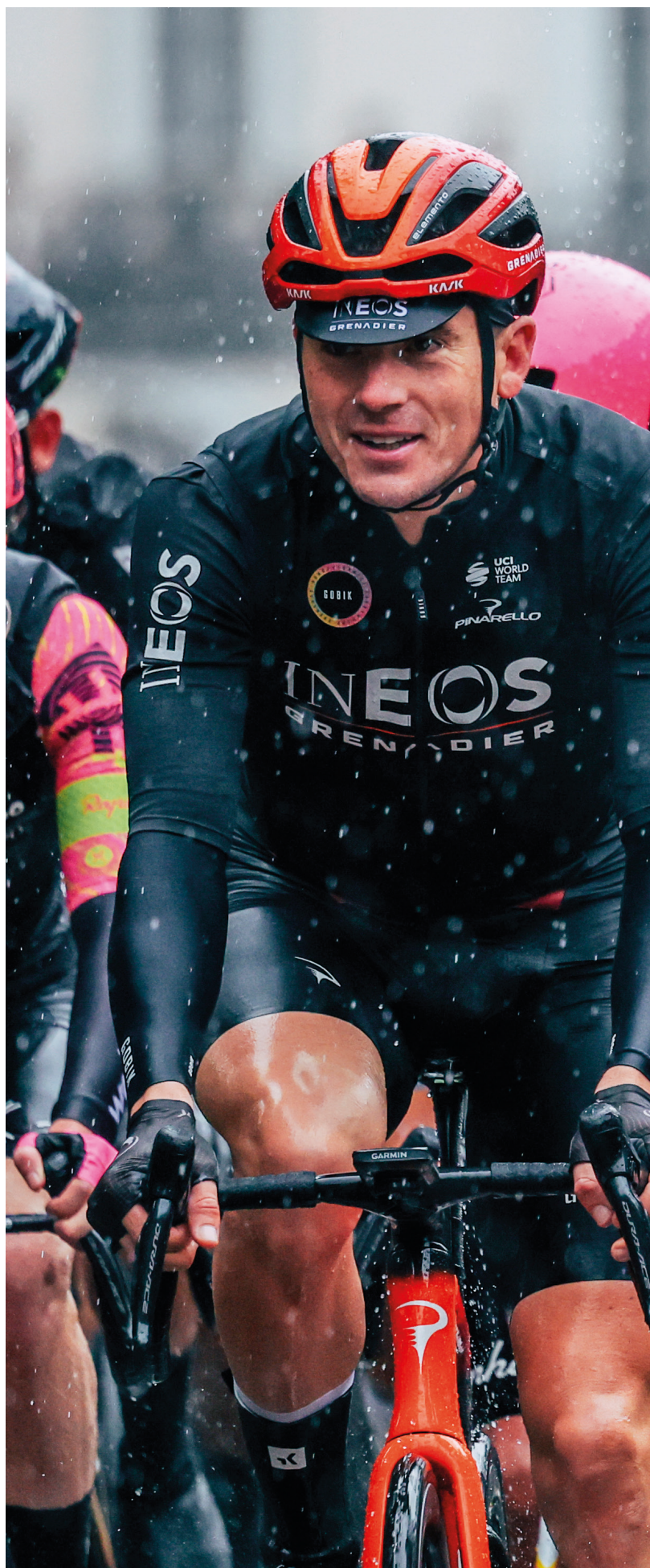
EDIZIONE 2024: LA SICUREZZA PRIMA DI TUTTO

L'edizione 2024 della Tre Valli Varesine non è giunta a compimento, ma a suo modo resterà nella storia dell'ultracentenaria epopea della corsa organizzata dalla Società Ciclistica Alfredo Binda. A causa delle avverse condizioni meteo, un vero e proprio nubifragio si era abbattuto sulla zona di Varese, e su richiesta anche dei corridori in gara, capitanati dal campione del mondo Tadej Pogacar, la corsa era stata annullata dopo una cinquantina di chilometri.

Comprensibile l'amarezza e la delusione degli organizzatori, dei sostenitori e del pubblico. Ma la sicurezza è da sempre una priorità nell'impianto organizzativo della società presieduta da Renzo Oldani e in quel momento quella era la scelta migliore perché la priorità era garantire la sicurezza ai corridori in corsa. La sicurezza resta un pilastro per la SC Binda. "Quest'anno – racconta il presidente Renzo Oldani – installeremo 400 metri di transenne aggiuntive nella zona d'arrivo, con un sistema che garantisce più protezione ai corridori e maggiore visibilità ai nostri sponsor. Abbiamo investito molto su questo fronte, seguendo le nuove direttive UCI e puntando sulla professionalità dei Safety Manager. Ogni dettaglio del percorso viene monitorato e protetto, dalle curve alle rotatorie".

Un lavoro reso possibile anche dalla collaborazione con la Prefettura di Varese, che ogni anno convoca un tavolo interforze con tutte le forze dell'ordine coinvolte. "È un valore aggiunto raro in Italia – sottolinea Oldani –. Insieme pianifichiamo sicurezza, viabilità e perfino i movimenti delle squadre. Il giorno della gara le strade vengono chiuse per quattro ore, garantendo la massima tutela di atleti e pubblico".

Il successo della Tre Valli è frutto del contributo di centinaia di persone. Tra gara maschile, femminile e granfondo sono coinvolti circa 600 addetti, tra personale formato e volontari.







Mapei è da sempre vicina al mondo dello sport: una passione iniziata col ciclismo che ha poi abbracciato anche il calcio ed altre discipline. Mapei fornisce i suoi prodotti per la realizzazione di opere edili e impianti sportivi in tutto il mondo garantendo affidabilità, sicurezza e durabilità nel tempo.

**È TUTTO OK,
CON MAPEI**

Scopri di più su mapei.it



PROGRAMMA

104° TRE VALLI VARESINE

LUNEDÌ 6 OTTOBRE 2025

- 13:00** Apertura Segreteria di Partenza presso Museo del Tessile, Via A. Volta, Busto Arsizio (VA)
- 15:00** Accrediti organizzazione, stampa, seguito ufficiale
- 17:15-18:30** Conferma partenti, distribuzione numeri, accredito direttori sportivi
- 18:45** Riunione tecnica direzione organizzativa, collegio, commissari, direttori sportivi
- 19:10** Riunione sicurezza in corsa (autisti e piloti mezzi ufficiali, scorte tecniche, TV, fotografi e stampa)

MARTEDÌ 7 OTTOBRE 2025

- 8:00** Apertura Segreteria di partenza presso Museo del Tessile, Via A. Volta, Busto Arsizio (VA)
- 10:45-11:45** Presentazione squadre e firma foglio di partenza
- 11:55** Inizio trasferimento (9500 m.)
- 12:00** Apertura Segreteria arrivo presso Camera di Commercio Varese, Piazza Monte Grappa, Varese
- 12:00** Partenza ufficioso
- 12:15** Partenza ufficiale (volante) a Solbiate Olona - Via Busto / Fagnano
- 17:00 circa** Arrivo gara in Via Sacco, Varese
- +10 min** Cerimonia protocollare
- +10 min** Conferenza stampa presso Camera di Commercio Varese

Scansiona con il tuo
smartphone per scoprire le
squadre e i partecipanti





Melaregaló

TIGROS

**UN REGALO PER OGNI OCCASIONE
E UN'IDEA UTILE PER I
PIANI WELFARE AZIENDALI.**



*Puoi acquistarle in tutti i punti vendita
TIGROS oppure online, è semplice,
bastano pochi click:*



- 1.** Vai su: www.tigros.it/melaregaló o inquadra il QR Code.
- 2.** Scegli il **valore** e la **quantità**.
- 3.** **Digitale o fisica?**
Scegli l'opzione che preferisci.
- 4.** Fai il **checkout**!

QUADRI DELLA CORSA

104° TRE VALLI VARESINE

ORGANIZZAZIONE

Presidente: Renzo Oldani

Vice presidente: Roberto Casnati

Direzione generale: Renzo Oldani

Direzione di organizzazione: Raffaele Babini, Stefano Ronchi, Fabio De Carolis

Regolatore: Paolo Longo Borghini, Enrico Barbin

Safety manager: Paolo Cortelezzi

Addetto alla giuria - Segreteria tecnica: Alberto Maffi, Alessia Della Valle, EvoData

Interprete: Marilena Zangrando

Coordinatore squadre: Pier Gino, Christian Ferrari

Ispettore di percorso: Paolo Cortelezzi

Accrediti: Claudio Bernasconi, EvoData

Vetture Ufficiali e Coordinamento autisti: Alberto Caleffi, Luciano Casnati, Michele Castelletti

Servizi alberghieri: Pier Gino, Varese Convention & Visit Bureau

Segreteria Organizzativa: Benedetta Frattini, Michele Castelletti

Marketing: Benedetta Frattini

Sito internet e social media: Michele Castelletti

Ufficio stampa: Giorgio Torre, Valerio Villa

Grafica: Iacopo Cariboni

Fotografi Ufficiali: Sara Cavallini, Flaviano Ossola, Mattia Ozbot, Agenzia Blitz

Servizi amministrativi: Roberto Bistoletti

Servizi antidoping: Claudio Bernasconi

Coordinamento volontari: ANC Varese, Roberto Casnati, Simona Bernasconi

Responsabile Squadra Ecologica: Alessia Della Valle

Responsabile relazioni FCI-UCI-FCRI: Igor Giaron

Responsabili partenze e arrivi: Igor Giaron, Enrico Bonivento, Franco Sensi

Logistica e infrastrutture: Vittorio Ballerio, Alessandro Schirosi, Gabriele Cantele, Paolo Soster, Paolo Cortelezzi, Raffaele Malanchin, Ivo Benedetti

Cerimonia protocollare: Simona Bernasconi, Alessandro Cottini, Pia Covizzi

Medico di gara: Dott. Luca Pollastri, Dott. Giulio Clerici

Servizi sanitari: Claudio Bernasconi, Croce Rossa Italiana Comitato di Varese – AREU Lombardia

COLLEGIO COMMISSARI

Presidente designato UCI: Wayne Pomario (CAN)

Componente VAR designato UCI: Gianluca Crocetti (ITA)

Componente (coord.): Gabriele Rigoletti

Componente: Sandro Coccioni

Giudice d'arrivo: Stefano Sabbadini

Giudice moto: Francesco Dalla Balla, Stefania Muggiolu, Filippo Soldi

UCI TV support: Gianluca Crocetti

Controllo medico: Giulio Clerici, Carlo Guardascione

ASSISTENZE TECNICHE

Vetture neutre e cambio ruote: Team FSA Previtali

Radio informazioni: Lega Ciclismo Professionistico

Speaker: Paolo Mei

Fotofinish: EvoData

Scorte tecniche: STRIM Gruppo Motostaffette

S.C. ALFREDO BINDA

Renzo Oldani, Roberto Casnati, Vittorio Ballerio, Claudio Bernasconi, Alberto Caleffi, Gabriele Cantele, Luciano Casnati, Michele Castelletti, Paolo Cortelezzi, Alessandro Cottini, Igor Giaron, Pier Gino, Alessandro Schirosi, Paolo Soster

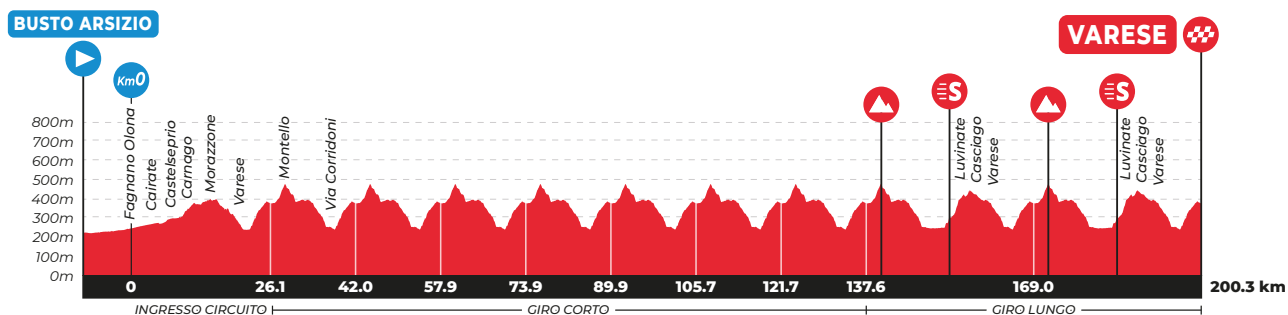
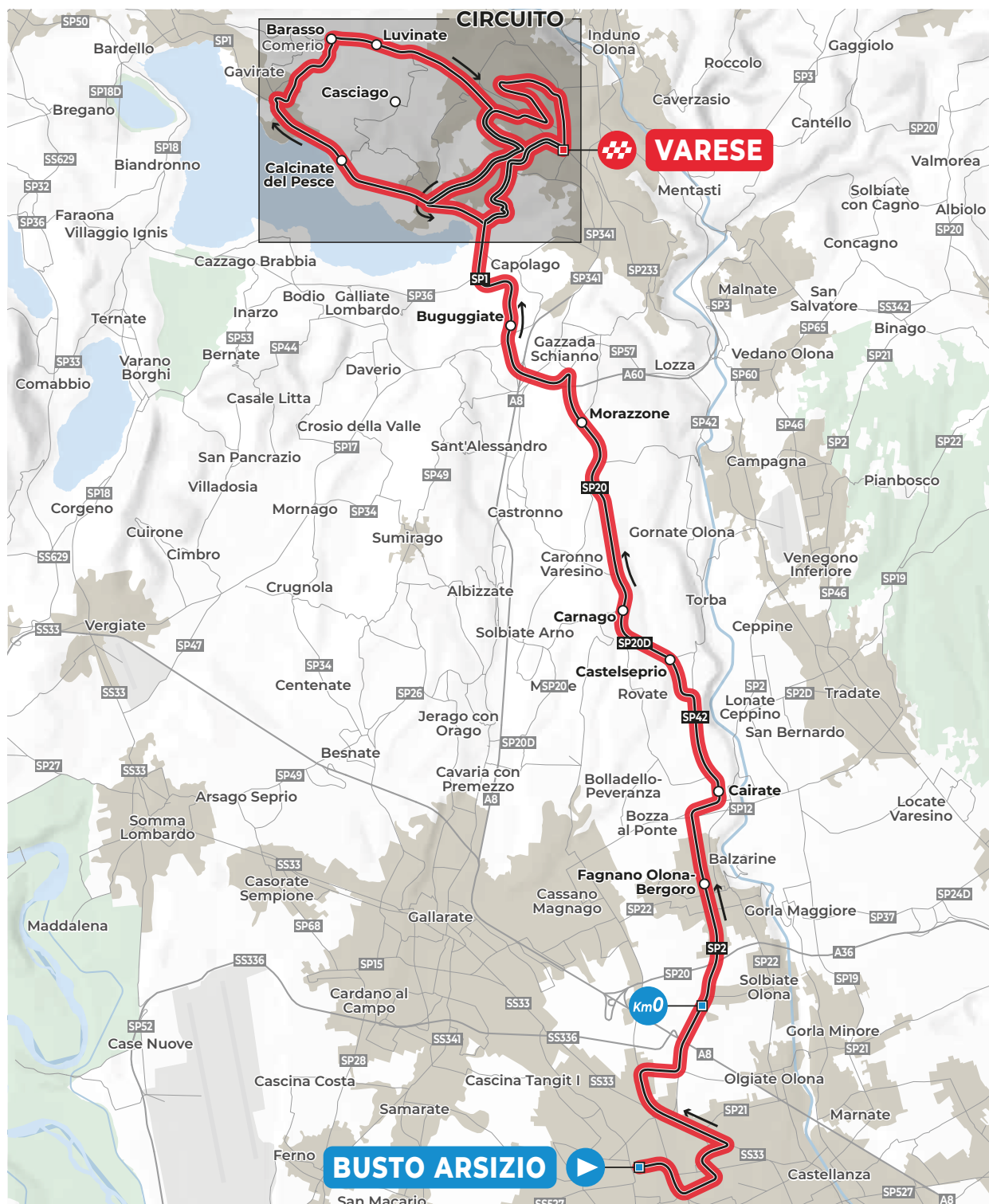
ELMEC INFORMATICA

**SIAMO ESPERTI DI
INFORMATICA, INFRASTRUTTURA,
PRODUTTIVITÀ UTENTI,
SICUREZZA, E MOLTO ALTRO.**

VIENI A TROVARCI,
NON TE NE PENTIRAI.

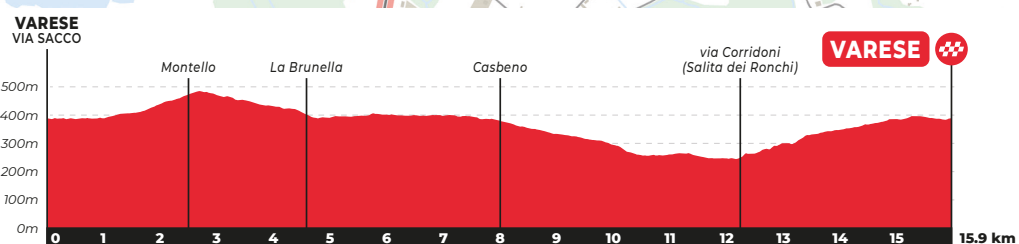


PLANIMETRIA E ALTIMETRIA GENERALE



TRE VALLI VARESINE 2025

PLANIMETRIA E ALTIMETRIA GIRO CORTO A VARESE

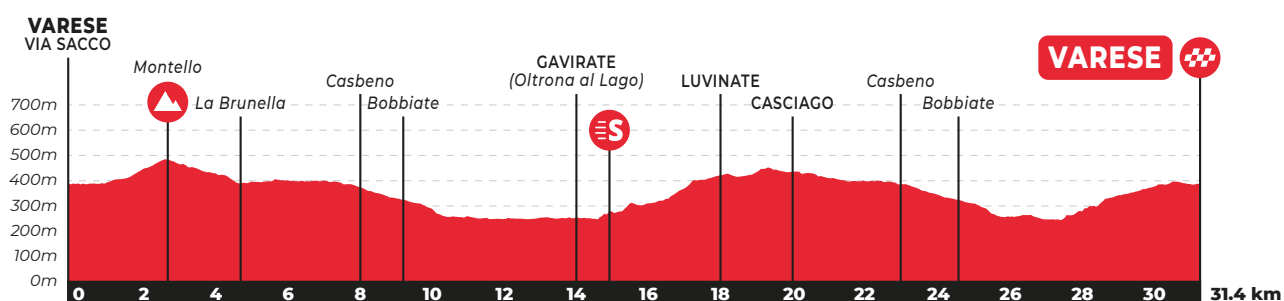


PLANIMETRIA E ALTIMETRIA GIRO LUNGO A VARESE



 Trapianto volante

 Gran premio della montagna



CRONOTABELLA

104° TRE VALLI VARESINE UCI PRO SERIES

			MEDIE CHILOMETRICHE			
		Km	45 Km/h	42 Km/h	40 Km/h	37 Km/h
BUSTO ARSIZIO	Museo del Tessile - PRESENTAZIONE SQUADRE		TRATTO PERCORSO A 35 KM/H			
	Via Volta - PARTENZA TRASFERIMENTO	0,00				
	Via Zappellini	0,20				
	Via F.lli d'Italia	0,55				
	Piazza Giuseppe Garibaldi	0,60				
	Via XX Settembre	0,70				
	Via Duca D'Aosta	0,80				
	Viale Luigi Cadorna	0,90				
	Viale Lombardia	1,45				
	Via Andrea Costa	2,30				
	Via Venezia	2,60				
	Via Torquato Tasso	3,00				
	Corso Sempione	3,70				
	Via Per Cassano Magnago (sottopasso)	5,30				
	Via Cassano Magnago (fino alla rotonda)	5,50				
	Via 11 Settembre (Malpensafiere)	6,60				
SOLBIATE OLONA	Via Busto Fagnano (fino alla rotonda)	7,90				
FAGNANO OLONA	Via Per Fagnano Olona (IP Gas Service)	9,00				
PARTENZA						
KM 0	Via Per Fagnano Olona - (IP Gas Service)	0,00	12:15:00	12:15:00	12:15:00	12:15:00
	Via Per Busto	1,10	12:16:28	12:16:34	12:16:39	12:16:47
	Via A. Diaz	1,65	12:17:12	12:17:21	12:17:28	12:17:41
	Via Aldo Moro	2,65	12:18:32	12:18:47	12:18:58	12:19:18
	Via Pietro Nenni	4,00	12:20:20	12:20:43	12:21:00	12:21:29
CAIRATE	Via A. Manzoni	4,45	12:20:56	12:21:21	12:21:40	12:22:13
	Via Filippo Corridoni	5,25	12:22:00	12:22:30	12:22:53	12:23:31
	Via San Martino	5,60	12:22:28	12:23:00	12:23:24	12:24:05
	Via Anforelli (SP42)	5,70	12:22:36	12:23:09	12:23:33	12:24:15
	Via San Rocco (SP42)	7,10	12:24:28	12:25:09	12:25:39	12:26:31
CASTELSEPRIO	Via Rovate	7,85	12:25:28	12:26:13	12:26:46	12:27:44
	Via Provinciale del Tenore	8,15	12:25:52	12:26:39	12:27:13	12:28:13
	Via Monsignor Mario Vallini (SP20)	9,05	12:27:04	12:27:56	12:28:34	12:29:41
CARNAGO	Via Roma - cimitero di Carnago (SP20 dir)	10,20	12:28:36	12:29:34	12:30:18	12:31:32
	Via Alighieri (SP20)	10,40	12:28:52	12:29:51	12:30:36	12:31:52
	Via Verdi (SP20)	10,80	12:29:24	12:30:26	12:31:12	12:32:31
	Via Stribiana Inferiore (SP 20)	11,40	12:30:12	12:31:17	12:32:06	12:33:29
CARONNO VARESINO	Via Varese (SP20)	11,70	12:30:36	12:31:43	12:32:33	12:33:58
MORAZZONE	Via Caronno Varesino (SP20)	14,05	12:33:44	12:35:04	12:36:04	12:37:47
	Via Libertà	15,30	12:35:24	12:36:51	12:37:57	12:39:49
	Via Mameli	16,10	12:36:28	12:38:00	12:39:09	12:41:06
GAZZADA SCHIANNO	Strada Provinciale della Selvagna (SP 57)	16,60	12:37:08	12:38:43	12:39:54	12:41:55
	Tangenziale di Varese (A 60)	17,20	12:37:56	12:39:34	12:40:48	12:42:54
BUGUGGIATE	SP 1 del Chiostro di Voltorre	18,20	12:39:16	12:41:00	12:42:18	12:44:31
VARESE	Lungolago di Capolago (SP 1) rotatoria aereo	21,12	12:43:10	12:45:10	12:46:41	12:49:15
	Lungolago di Capolago (SP 1) rotatoria canottaggio	22,22	12:44:38	12:46:45	12:48:20	12:51:02
INGRESSO CIRCUITO	Via Corridoni	22,27	12:44:42	12:46:49	12:48:24	12:51:07
	Via Daverio (sottopasso)	24,67	12:47:54	12:50:15	12:52:00	12:55:00
	Via Daverio	24,72	12:47:58	12:50:19	12:52:05	12:55:05
	Via Montebello	25,07	12:48:26	12:50:49	12:52:36	12:55:39
	Piazza Libertà	25,22	12:48:38	12:51:02	12:52:50	12:55:54

			MEDIE CHILOMETRICHE			
		Km	45 Km/h	42 Km/h	40 Km/h	37 Km/h
INIZIO 1° GIRO CORTO	Via XXV Aprile	25,27	12:48:42	12:51:06	12:52:54	12:55:59
	Via Sanvito	25,77	12:49:22	12:51:49	12:53:39	12:56:47
	Via Sacco	25,87	12:49:30	12:51:57	12:53:48	12:56:57
	Via Sacco	26,08	12:49:46	12:52:15	12:54:07	12:57:18
	Via G. Veratti	26,48	12:50:18	12:52:50	12:54:43	12:57:56
	Via Montello	27,62	12:51:50	12:54:27	12:56:26	12:59:47
	Largo Pigionatti (ex Unicef)	30,83	12:56:06	12:59:03	13:01:15	13:05:00
	Via Crispi	30,88	12:56:10	12:59:07	13:01:19	13:05:05
	Via Sanvito	31,58	12:57:06	13:00:07	13:02:22	13:06:13
	Piazza Libertà (rotonda Questura)	33,88	13:00:10	13:03:24	13:05:49	13:09:56
	Via Evaristo Trentini	34,03	13:00:22	13:03:37	13:06:03	13:10:11
	Via Daverio (sottopasso)	34,23	13:00:38	13:03:54	13:06:21	13:10:30
	Via Daverio (rotonda COOP)	34,43	13:00:54	13:04:11	13:06:39	13:10:50
	Via Dezza	35,35	13:02:08	13:05:30	13:08:01	13:12:19
	Via Giovanni Macchi	35,71	13:02:37	13:06:01	13:08:34	13:12:54
	Lungolago Schiranna (rotonda a biscotto SP 1)	36,51	13:03:41	13:07:09	13:09:46	13:14:12
	Lungolago Schiranna (rotonda a biscotto SP 1)	36,66	13:03:53	13:07:22	13:09:59	13:14:27
	Lungolago di Capolago (SP 1)	36,81	13:04:05	13:07:35	13:10:13	13:14:42
	Lungolago di Capolago (SP 1) rotatoria canottaggio	38,15	13:05:52	13:09:30	13:12:13	13:16:52
	Via Corridoni	38,20	13:05:56	13:09:34	13:12:18	13:16:57
	Via Daverio (sottopasso)	40,60	13:09:08	13:13:00	13:15:54	13:20:50
	Via Daverio	40,65	13:09:12	13:13:04	13:15:58	13:20:55
	Via Montebello	41,00	13:09:40	13:13:34	13:16:30	13:21:29
	Piazza Libertà (rotonda Questura)	41,15	13:09:52	13:13:47	13:16:43	13:21:44
	Via XXV Aprile	41,20	13:09:56	13:13:51	13:16:48	13:21:49
	Via Sanvito (rotonda)	41,70	13:10:36	13:14:34	13:17:33	13:22:37
	Via Sacco	41,90	13:10:52	13:14:51	13:17:51	13:22:57
	Via Sacco	42,01	13:11:01	13:15:01	13:18:01	13:23:07
	Via Sacco	57,94	13:32:15	13:37:46	13:41:55	13:48:57
	Via Sacco	73,87	13:53:30	14:00:32	14:05:48	14:14:47
INIZIO 2° GIRO CORTO	Via Sacco	89,80	14:14:44	14:23:17	14:29:42	14:40:37
INIZIO 3° GIRO CORTO	Via Sacco	105,73	14:35:58	14:46:03	14:53:36	15:06:27
INIZIO 4° GIRO CORTO	Via Sacco	121,66	14:57:13	15:08:48	15:17:29	15:32:17
INIZIO 5° GIRO CORTO	Via Sacco	137,63	15:18:30	15:31:37	15:41:27	15:58:11
INIZIO 6° GIRO CORTO	Via Sacco	137,99	15:18:59	15:32:08	15:41:59	15:58:46
INIZIO 7° GIRO CORTO	Via Sacco	139,13	15:20:30	15:33:45	15:43:42	16:00:37
INIZIO 1° GIRO LUNGO	Via G. Veratti	142,34	15:24:47	15:38:21	15:48:31	16:05:49
	Via Montello - GPM (KOM) 	142,39	15:24:51	15:38:25	15:48:35	16:05:54
	Largo Pigionatti (ex Unicef)	143,09	15:25:47	15:39:25	15:49:38	16:07:02
	Via Crispi	143,09	15:25:47	15:39:25	15:49:38	16:07:02
	Via Sanvito	145,39	15:28:51	15:42:42	15:53:05	16:10:46
	Piazza Libertà (rotonda Questura)	145,54	15:29:03	15:42:55	15:53:19	16:11:01
	Via Evaristo Trentini	145,74	15:29:19	15:43:12	15:53:37	16:11:20
	Via Daverio (sottopasso)	145,94	15:29:35	15:43:29	15:53:55	16:11:40
	Via Daverio (rotonda COOP)	147,22	15:31:18	15:45:19	15:55:50	16:13:44
	Via Giovanni Macchi	148,02	15:32:22	15:46:27	15:57:02	16:15:02
	Lungolago Schiranna (rotonda a biscotto SP 1)	148,02	15:32:22	15:46:27	15:57:02	16:15:02
GAVIRATE	Lungolago di Calcinate (SP 1)	151,53	15:37:02	15:51:28	16:02:18	16:20:43
	Via Calcinate	152,43	15:38:14	15:52:45	16:03:39	16:22:11
	Via Rovera	152,83	15:38:46	15:53:20	16:04:15	16:22:50
	Via Bellini (cimitero di Oltrona)	153,03	15:39:02	15:53:37	16:04:33	16:23:09
	Via Morosolo	153,63	15:39:50	15:54:28	16:05:27	16:24:08
BARASSO	Via Cinque Piante (scollinamento) - TV (SPRINT) 	154,13	15:40:30	15:55:11	16:06:12	16:24:56
	Via Oltrona (sottopasso)	154,33	15:40:46	15:55:28	16:06:30	16:25:16
	Via Molina	155,13	15:41:50	15:56:37	16:07:42	16:26:34
	Via Matteotti	155,33	15:42:06	15:56:54	16:08:00	16:26:53
	Via Castello					

			MEDIE CHILOMETRICHE			
		Km	45 Km/h	42 Km/h	40 Km/h	37 Km/h
	Viale Roma (SS 394)	156,03	15:43:02	15:57:54	16:09:03	16:28:01
LUVINATE	Via Vittorio Veneto (SS 394)	156,63	15:43:50	15:58:45	16:09:57	16:29:00
CASCIAGO	Via Giacomo Matteotti (SS 394)	157,53	15:45:02	16:00:03	16:11:18	16:30:27
VARESE	Via Caracciolo (SS 394)	158,03	15:45:42	16:00:45	16:12:03	16:31:16
	Piazzale Grilli (rotatoria Esselunga)	158,13	15:45:50	16:00:54	16:12:12	16:31:26
	Via Caracciolo	159,03	15:47:02	16:02:11	16:13:33	16:32:53
	Via Sanvito	159,53	15:47:42	16:02:54	16:14:18	16:33:42
	Via Dei Campigli	160,13	15:48:30	16:03:45	16:15:12	16:34:40
	Piazza Libertà (rotonda Questura)	161,83	15:50:46	16:06:11	16:17:45	16:37:26
	Via Ghiringhelli	161,85	15:50:48	16:06:13	16:17:46	16:37:28
	Largo Arturo Ferrarin	161,95	15:50:56	16:06:21	16:17:56	16:37:37
	Via Trentini	161,98	15:50:58	16:06:24	16:17:58	16:37:40
	Via Daverio (sottopasso)	162,18	15:51:14	16:06:41	16:18:16	16:38:00
	Via Daverio (rotonda COOP)	162,38	15:51:30	16:06:58	16:18:34	16:38:19
	Via Dezza	163,30	15:52:44	16:08:17	16:19:57	16:39:49
	Via Giovanni Macchi	163,66	15:53:13	16:08:48	16:20:29	16:40:24
	Lungolago Schiranna (rotonda a biscotto SP 1)	164,46	15:54:17	16:09:57	16:21:41	16:41:42
	Lungolago Schiranna (rotonda a biscotto SP 1)	164,61	15:54:29	16:10:09	16:21:55	16:41:56
	Lungolago di Capolago (SP 1)	164,76	15:54:41	16:10:22	16:22:08	16:42:11
	Lungolago di Capolago (SP 1) rotonda canottaggio	164,76	15:54:41	16:10:22	16:22:08	16:42:11
	Via Corridoni	164,81	15:54:45	16:10:27	16:22:13	16:42:16
	Via Daverio (sottopasso)	167,21	15:57:57	16:13:52	16:25:49	16:46:09
	Via Daverio	167,26	15:58:01	16:13:57	16:25:53	16:46:14
	Via Montebello	167,61	15:58:29	16:14:27	16:26:25	16:46:48
	Piazza Libertà (rotonda Questura)	167,76	15:58:41	16:14:39	16:26:38	16:47:03
	Via XXV Aprile	167,81	15:58:45	16:14:44	16:26:43	16:47:07
	Via Sanvito (rotonda)	168,31	15:59:25	16:15:27	16:27:28	16:47:56
	Via Sacco	168,41	15:59:33	16:15:35	16:27:37	16:48:06
	Via Sacco	168,56	15:59:45	16:15:48	16:27:50	16:48:20
INIZIO 2° GIRO LUNGO	Via Sacco	168,98	16:00:18	16:16:24	16:28:28	16:49:01
	Via Montello - GPM (KOM) 	170,48	16:02:18	16:18:33	16:30:43	16:51:27
	Via Cinque Piante (scollinamento) - TV (SPRINT) 	185,20	16:21:56	16:39:34	16:52:48	17:15:19
ULTIMO KM	Piazza Libertà (rotonda Questura)	199,33	16:40:46	16:59:45	17:14:00	17:38:14
	Via Sanvito (rotonda)	199,88	16:41:30	17:00:33	17:14:49	17:39:08
TRAGUARDO	Via Sacco	200,33	16:42:06	17:01:11	17:15:30	17:39:52

La Società Ciclistica Alfredo Binda ringrazia la Prefettura di Varese, la Questura di Varese, i Carabinieri di Varese, Guardia di Finanza, Polizia Stradale di Milano, di Pavia, di Varese, Polizia Provinciale, Polizia Locale, Anas Lombardia e Protezione Civile.

Ospedale
di Circolo



Fondazione
Macchi



Croce Rossa Italiana
Comitato di Varese



CAMPIONATO DEL MONDO MASTERS DI CYCLO-CROSS



**IPPODROMO
DI VARESE**



Viale Ippodromo 27,
21100 Varese – Italy



**28 - 30 NOVEMBRE
2025**

Il primo **Campionato
del Mondo Masters
di Cyclo-Cross**
organizzato in Italia.

Per maggiori informazioni

LA STORIA DELLA CORSA

■ Sergio Gianoli





Le braccia al cielo in segno di vittoria Tadej Pogačar sono la fotografia dell'edizione della Tre Valli Varesine 2022.

Lo sloveno dell'UAE Team Emirates ha dato ulteriore lustro alla classica della Società Ciclistica Alfredo Binda che ha festeggiato così l'edizione numero 101. Sul podio il colombiano Sergio Higuita e lo spagnolo Alejandro Valverde. Trionfo sloveno dopo che Alessandro De Marchi aveva messo il suo sigillo sull'edizione del centenario della gara prevalendo su Davide Formolo e Tadej Pogačar.

Nell'ultimo decennio l'albo d'oro della gara si è arricchito di nomi importanti del ciclismo internazionale come quelli di Primož Roglič (2019), Sonny Colbrelli (2016) e Vincenzo Nibali, vincitore a Varese in maglia tricolore nel 2015.

Il ricordo va poi a Davide Rebbelin, primo nel 2011 dopo la vittoria ottenuta nel 1998.

Il 2007 viene invece ricordato come l'anno del diluvio. Chi era presente il 21 agosto non può avere dimenticato quell'edizione della gara. Una competizione corsa sotto la pioggia dal primo all'ultimo metro e diciannove eroi al traguardo di Varese con la vittoria di Cristian Murro su Bertolini.

Nelle 103 edizioni sin qui disputate sono solo sedici le vittorie di corridori stranieri, mentre Giuseppe Saronni e Gianni Motta si dividono la palma dei plurivincitori con quattro successi a testa.

La prima edizione del "Circuito delle Tre Valli Varesine" venne disputata il 22 giugno del 1919, cento i chilometri di corsa percorsi dal vincitore Pietro Bestetti alla media di 32,600. Dopo dieci anni nasce la Società Ciclistica Alfredo Binda e, nel 1929, per la prima volta organizza la Tre Valli Varesine. È la prima edizione della gara riservata ai professionisti, vincitore risultò Ambrogio Morelli con il varesino Augusto Zanzi al quarto posto.

Sono passate tante "pedalate" da quei tempi, ma il fascino per la corsa organizzata dalla società biancorossa è rimasto sempre lo stesso. Negli anni la Tre Valli ha cambiato itinerari e sedi di partenza e arrivo, spesso volte è stata lontano dal capoluogo gratificando altre località come: Angera, Busto Arsizio, Borgomanero, Sesto Calende, Luino, Cuvio, Cadrezzate, Cassinetta di Biandronno, Gallarate, Ispra, Lavena Ponte Tresa, Malnate, Besozzo e Campione d'Italia.

Una gara che è giunta ai vertici del ciclismo internazionale e che ha nel suo albo d'oro nomi prestigiosi come Bartali, Coppi, Leoni, Magni, Defilippis, Zilioli, Basso, Merckx, Moser, Bontempi, Ballerini, Ghirotto, Guidi, Rebellin, Celestino, Di Luca, Garzelli fino a Pogačar.

■ Sopra, Gianni Motta, vincitore dell'edizione del 1965. A sinistra, Tadej Pogačar trionfa nell'edizione del 2022.



L'energia della tua città



**Chiamaci o vieni a trovarci
in uno Spazio AGESP Energia**





GLI SPECIALISTI NELLA STAMPA DIGITALE PER EVENTI SPORTIVI

pettorali, dorsali, frontali, numeri casco, numeri telaio, sottosella, pass, buste gara, kit triathlon, cuffie, braccialetti, tattoo, pettorine sci, bandiere, portali, backdrop, rollup, nastro segnapercorso, cartellonistica, fasce e tappeti arrivo, banner pvc, striscioni tnt, flyer, locandine, medaglie, trofei...

**TNT
STAMPATO
ALTA QUALITÀ
1,77 €/mtl***

*quantità minima 3000mt

**COMPOS
CENTER**
OTC GROUP



Dove trovarci
Via degli Artigiani 1
Lomazzo (Como)

Contatti
Tel.: (+39) 02.96779650
info@composcenter.it
www.composcenter.it

Gruppo OTC

**COMPOS
SPORT**
Stampe speciali
per il mondo sportivo

**COMPOS
PRINTING**
Stampa digitale piccolo
e grande formato

**COMPOS
DIGITAL**
Tecnologia applicata

**COMPOS
DECORATION**
Carte da parati
personalizzate

**COMPOS
DESIGN**
Progettazione
ed allestimenti

ALBO D'ORO 1919-2024

EDIZIONE	VINCITORE	SECONDO	TERZO
1919	PIETRO BESTETTI	GIOVANNI SCAIONI	ANGELO BIANCHI
1920	RAIMONDO ROSA	CARLO SPINA	CAMILLO BERTARELLI
1921	LUIGI GILARDI	VINCENZO BOTTA	NON ASSEGNATO
1922	DOMENICO PIEMONTESE	G. VIGANO	L. MALINVERNI
1923	FILIPPO BRUSATORI	MARIO BIANCHI	V. FLORINI
1924	LIBERO FERRARIO	V. FLORINI	LUIGI MAGNOTTI
1925	GIOVANNI TIZZONI	LUIGI MAGNOTTI	ANICETO CATTANEO
1926	MARIO BONVICINI	ROBERTO LORENZETTI	ALEARDO SIMONI
1927	RENATO ZANONA	PAOLO ZANETTI	ALEARDO SIMONI
1928	BATTISTA VISCONTI	ATTILIO MARANGONI	ALEARDO SIMONI
1929	AMBROGIO MORELLI	ALESSANDRO CATALANI	ALLEGRO GRANDI
1930	ALBINO BINDA	LUIGI FERRANDO	RICCARDO PROSERPIO
1931	LUIGI GIACOBBE	FRANCESCO CAMUSSO	MICHELE MARA
1932	DOMENICO PIEMONTESE	ALFREDO BOVET	LUIGI GIACOBBE
1933	ALFREDO BOVET	REMO BERTONI	LUIGI MACCHI
1934	SEVERINO CANAVESI	ATTILIO MAWSARATI	LUIGI BARRAL
1935	PIETRO CHIAPPINI	ERCOLE RIGAMONTI	EDMONDO TOCCACELI
1936	CESARE DEL CANCIA	MICHELE BENENTE	ENRICO MOLLO
1937	OLIMPIO BIZZI	DIEGO MARABELLI	GLAUCO SERVADEI
1938	GINO BARTALI	SEVERINO CANAVESI	SECONDO MAGNI
1939	OLIMPIO BIZZI	GINO BARTALI	ADOLFO LEONI
1940	CINO CINELLI	MARIO RICCI	FAUSTO COPPI
1941	FAUSTO COPPI	OLIMPIO BIZZI	GINO BARTALI
1942	LUCIANO SUCCI	VASCO BERGAMASCHI	MARIO DE BENEDETTI
1943-44	NON DISPUTATA PER EVENTI BELLICI		
1945	ADOLFO LEONI	MARIO RICCI	GINO BARTALI
1946	ENRICO MOLLO	MARIO RICCI	RENZO ZANAZZI



EDIZIONE	VINCITORE	SECONDO	TERZO
1947	FIorenzo MAGNI	MARIO RICCI	LOUIS THIÉTARD
1948	FAUSTO COPPI	GINO BARTALI	ANTONIO BEVILACQUA
1949	NEDO LOGLI	VITTORIO SEGHEZZI	RENZO ZANAZZI
1950	ANTONIO BEVILACQUA	ALFREDO MARTINI	MARIO RICCI
1951	GUIDO DE SANTI	ALFREDO PASOTTI	PASQUALE FORNARA
1952	GIUSEPPE MINARDI	ALFREDO MARTINI	ARRIGO PADOVAN
1953	NINO DEFILIPPIS	MARCELLO PELLEGRINI	BRUNO MONTI
1954	GIORGIO ALBANI	RINO BENEDETTI	GIUSEPPE MINARDI
1955	FAUSTO COPPI	ALDO MOSER	GIUSEPPE MINARDI
1956	GASTONE NENCINI	GIORGIO ALBANI	GIUSEPPE MINARDI
1957	GERMAIN DERYCKE	ERCOLE BALDINI	ANGELO CONTERNO
1958	CARLO NICOLO	ALDO MOSER	GIORGIO TINAZZI
1959	DINO BRUNI	GIOVANNI VERUCCHI	ARMANDO PELLEGRINI
1960	NINO DEFILIPPIS	RINO BENEDETTI	ANGELO CONTERNO
1961	WILLY VANNITSEN	CARLO AZZINI	DIEGO RONCHINI
1962	GIUSEPPE FEZZARDI	JOS HOEVENAERS	FRANCO BALMAMION
1963	ITALO ZILIOLI	FRANCO CRIBIORI	GUIDO DE ROSSO
1964	MARINO VIGNA	ANTONIO BAILETTI	FLAVIANO VICENTINI
1965	GIANNI MOTTA	MICHELE DANCELLI	FELICE GIMONDI
1966	GIANNI MOTTA	ITALO ZILIOLI	VITO TACCONE
1967	GIANNI MOTTA	GIORGIO ZANCANARO	TOMMASO DE PRÀ
1968	EDDY MERCKX	MICHELE DANCELLI	GIANNI MOTTA
1969	MARINO BASSO	DINO ZANDEGÙ	LUCIANO ARMANI
1970	GIANNI MOTTA	EDDY MERCKX	FELICE GIMONDI
1971	GIANCARLO POLIDORI	COSTANTINO CONTI	ITALO ZILIOLI
1972	GIACINTO SANTAMBROGIO	MARINO BASSO	MICHELE DANCELLI
1973	ENRICO PAOLINI	MARCELLO BERGAMO	ITALO ZILIOLI
1974	COSTANTINO CONTI	GIACINTO SANTAMBROGIO	ENRICO PAOLINI
1975	FABRIZIO FABBRI	MAURO SIMONETTI	SERGE PARSANI
1976	FRANCESCO MOSER	ROGER DE VLAEMINCK	GIANBATTISTA BARONCHELLI
1977	GIUSEPPE SARONNI	PHIL EDWARDS	VALERIO LUALDI
1978	FRANCESCO MOSER	GIOVANNI BATTAGLIN	GIANBATTISTA BARONCHELLI
1979	GIUSEPPE SARONNI	PIERINO GAVAZZI	ROGER DE VLAEMINCK
1980	GIUSEPPE SARONNI	PIERINO GAVAZZI	SILVANO CONTINI
1981	GREGOR BRAUN	ALESSANDRO PAGANESSI	PIERINO GAVAZZI
1982	PIERINO GAVAZZI	CLAUDIO TORELLI	GIANBATTISTA BARONCHELLI
1983	ALESSANDRO PAGANESSI	SILVANO CONTINI	SERGE DEMIERRE
1984	PIERINO GAVAZZI	GIANBATTISTA BARONCHELLI	MARINO AMADORI
1985	GIOVANNI MANTOVANI	GIUSEPPE SARONNI	PIERINO GAVAZZI

EDIZIONE	VINCITORE	SECONDO	TERZO
1986	GUIDO BONTEMPI	PIERINO GAVAZZI	ROBERTO PAGNIN
1987	FRANCO BALLERINI	KJELL NILSSON	MARCO BERGAMO
1988	GIUSEPPE SARONNI	GUIDO BONTEMPI	PIERINO GAVAZZI
1989	GIANNI BUGNO	CHARLY MOTTET	DIRK DE WOLF
1990	PASCAL RICHARD	CLAUDIO CHIAPPUCCI	THOMAS WEGMÜLLER
1991	GUIDO BONTEMPI	PASCAL RICHARD	GÉRARD RUÉ
1992	MASSIMO GHIROTTTO	THOMAS WEGMÜLLER	HERBERT NIEDERBERGER
1993	MASSIMO GHIROTTTO	FRANCESCO CASAGRANDE	BRUNO CENGHIALLA
1994	CLAUDIO CHIAPPUCCI	VLADISLAV BOBRIK	STEFANO ZANINI
1995	ROBERTO CARUSO	ANGELO LECCHI	STEFANO COLAGÈ
1996	FABRIZIO GUIDI	ANDREA TAFI	MASSIMO DONATI
1997	ROBERTO CARUSO	DARIO ANDRIOTTO	MARCO SERPELLINI
1998	DAVIDE REBELLIN	GIUSEPPE DI GRANDE	MAXIMILIAN SCIANDRI
1999	SERGIO BARBERO	DAVIDE REBELLIN	FRANCESCO CASAGRANDE
2000	MASSIMO DONATI	DAVIDE REBELLIN	DANIELE DE PAOLI
2001	MIRKO CELESTINO	PAOLO VALOTI	GIANLUCA BORTOLAMI
2002	EDDY RATTI	DANILO DI LUCA	LAURENT DUFAUX
2003	DANILO DI LUCA	ANDREA FERRIGATO	MARKUS ZBERG
2004	FABIAN WEGMANN	DANILO DI LUCA	VOLODYMYR DUMA
2005	STEFANO GARZELLI	LORENZO BERNUCCI	DAMIANO CUNEGO
2006	STEFANO GARZELLI	RINALDO NOCENTINI	RAFFAELE FERRARA
2007	CHRISTIAN MURRO	ALESSANDRO BERTOLINI	KANSTANCIN SIŮCOŮ
2008	FRANCESCO GINANNI	LEONARDO BERTAGNOLLI	DAMIANO CUNEGO
2009	MAURO SANTAMBROGIO	FRANCESCO MASCIARELLI	ALEKSANDR BOČAROV
2010	DANIEL MARTIN	DOMENICO POZZOVIVO	JÉRÔME BAUGNIES
2011	DAVIDE REBELLIN	DOMENICO POZZOVIVO	THIBAUT PINOT
2012	DAVID VEILLEUX	ANDREA PALINI	DANILO DI LUCA
2013	KRISTIJAN ĐURASEK	FRANCESCO M. BONGIORNO	ALEKSANDR KOLOBNEV
2014	MICHAEL ALBASINI	SONNY COLBRELLI	FILIPPO POZZATO
2015	VINCENZO NIBALI	SERGEJ FIRSANOV	GIACOMO NIZZOLO
2016	SONNY COLBRELLI	DIEGO ULISSI	FRANCESCO GAVAZZI
2017	ALEXANDRE GENIEZ	THIBAUT PINOT	VINCENZO NIBALI
2018	TOMS SKUJIŅŠ	THIBAUT PINOT	PETER KENNAUGH
2019	PRIMOŽ ROGLIČ	GIOVANNI VISCONTI	TOMS SKUJIŅŠ
2020	NON DISPUTATA A CAUSA DELLA PANDEMIA DI COVID-19, SOSTITUITA DAL GRAN TRITTIKO LOMBARDO		
2021	ALESSANDRO DE MARCHI	DAVIDE FORMOLO	TADEJ POGAČAR
2022	TADEJ POGAČAR	SERGIO HIGUITA	ALEJANDRO VALVERDE
2023	ILAN VAN WILDER	RICHARD CARAPAZ	ALEKSANDR VLASOV
2024	ANNULLATA DOPO 50 KM A CAUSA DELLE AVVERSE CONDIZIONI METEO		

la
varese
nascosta

**VARESE
INSIDE
► OUT**

DENTRO LA STORIA, FUORI, DA SCOPRIRE



info@lavaresenascosta.it
www.lavarese nascosta.com

SOSTIENICI!

IT83B0503410800000000015777



@LAVARESENASCOSTA
C.F 95088390125

VARESINI ALLA TRE VALLI

Solo sette varesini hanno trionfato alla Tre Valli: una storia di successi rari, sconfitte brucianti e grandi emozioni sulle strade di casa.

■ Sergio Gianoli

Difficile vincere sulle strade di casa. La Tre Valli Varesine ne è la conferma. Nelle 103 edizioni fin qui disputate solo sette corridori della provincia di Varese sono riusciti a conquistare il successo.

Il primo varesino a conquistare il successo fu Filippo Brusatori nell'edizione del 1923. Battista Visconti vinse nel 1928, nella gara allora riservata ai dilettanti di terza e quarta serie con 64 concorrenti in competizione. Decima edizione del Circuito delle Valli Varesine corsa su 155 chilometri con una media oraria di poco superiore ai trenta chilometri orari.



Il 31 agosto del 1930 a vincere fu Albino Binda, il giorno dopo della vittoria di suo fratello Alfredo nel campionato mondiale, nel secondo dei suoi titoli iridati, a Liegi.

Nel 1934 la Tre Valli Varesine si corre nel mese di ottobre e a trionfare è il gorlese Severino Canavesi, dopo un lungo digiuno varesino è il besanese Giuseppe Fezzardi a riportare il successo nella nostra terra con un poderoso sprint al velodromo di Masnago a Varese il 14 agosto del 1962.

■ A sinistra, Battista Visconti, vincitore dell'edizione del 1928. Sopra Giuseppe "Fez" Fezzardi, primo nell'edizione del 1962.

Passano gli anni e bisogna attendere il 19 agosto del 1994 per festeggiare una nuova vittoria bosina, quella dell'uboldese Claudio Chiappucci, sempre sul velodromo Luigi Ganna di Masnago. Nella storia c'è anche una doppietta per gli atleti di casa nostra: è quella di Stefano Garzelli che conquista la Tre Valli Varesine per due anni consecutivi, nel 2005 e 2006, e in entrambe le edizioni l'arrivo era posto sull'erta sopra Campione d'Italia.

Alcune volte i corridori varesini sono stati battuti nella gara di casa, in altre occasioni beffati. La sconfitta che nella storia ha fatto più clamore è stata quella di Silvano Contini nel 1993, quando la gara si concluse a Ispra. Il legginense era il capitano designato della formazione Bianchi, ma il suo compagno di colori Alessandro Paganessi lo anticipò nei chilometri finali giungendo solitario al traguardo con Silvano Contini che tagliò per secondo il traguardo e non le mandò a dire al suo compagno di colori e al direttore sportivo Giancarlo Ferretti.

Nel 1997 a Malnate il bustese Dario Andriotto, con la maglia rossonera dell'Amore e Vita, perse una grande occasione giungendo secondo alle spalle di Roberto Caruso del team Ros Mary.

Nel 1990 posto d'onore per Claudio Chiappucci sconfitto allo sprint da Pascal Richard in via Manin a Varese. Mentre negli anni Quaranta il gallaratese d'adozione Mario Ricci concluse per ben quattro volte al secondo posto: un record, e posto d'onore anche per il corridore della Valle Olona Severino Canavesi nel 1938 quando giunse al velodromo di Masnago a pochi secondi da Gino Bartali.



■ Sopra, Claudio Chiappucci, vincente nel 1994. Sotto, Stefano Garzelli conquista la Tre Valli nel 2005. Si ripeterà l'anno dopo



CASE FUNERARIE

L'attenzione e
la disponibilità
nei vostri
confronti
**È IL NOSTRO
OBIETTIVO**

Azzate

Via Piave, 6

NUOVA APERTURA

☎ 24 ORE SU 24

0332 229401

www.onoranzefunebricampodeifiori.com

 **S. AMBROGIO**
Varese - Azzate

 **SAN GIORGIO**
Gazzada Schianno

 **MONTEROSA**
Arcisate

 **ROVERA**
Gavirate

 **CAMPO DEI FIORI**
Malnate

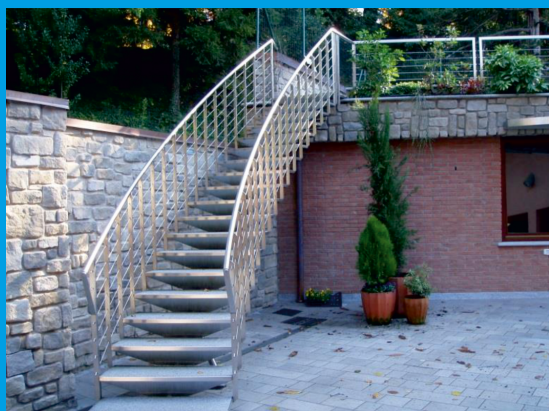
 **DEL DOSSO**
Varano Borghi



Varese

Via Mulini Grassi, 10

BIANCHI E COLLI



LAVORAZIONI IN ACCIAIO INOX

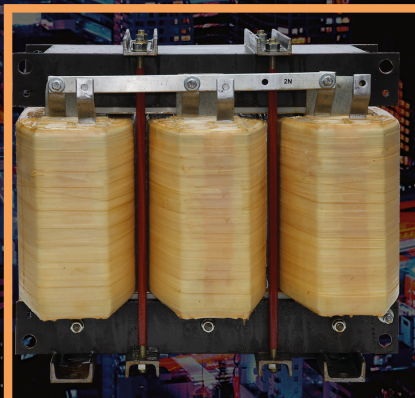
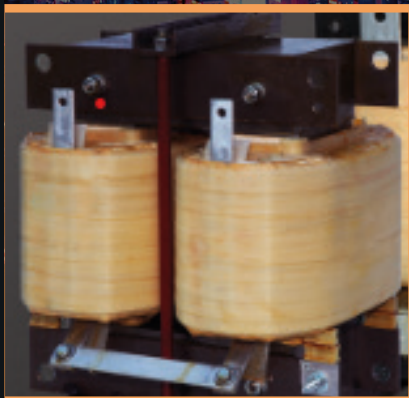
INDUNO OLONA (VA)

TEL. 0332 201158

www.bianchiecolli.it



dal 1963



Qualità, affidabilità e sicurezza!



GTS Transformers Srl

Via E.H.Grieg 20 - 21047 Saronno (VA)

Tel. +39 02 960 00 01

info@gts-srl.it www.gts-srl.it

ALFREDO BINDA

TRE VOLTE CAMPIONE DEL MONDO



ALFREDO BINDA, IL VERO 'CAMPIONISSIMO'

Leggendario ciclista, nato a Cittiglio, vinse tre Campionati del Mondo e dominò il Giro d'Italia, segnando la storia del ciclismo. Conosciuto per la sua calma e determinazione, è un'icona delle due ruote, ammirato per le imprese sportive e il carattere riservato ma straordinario.

■ Mauro della Porta Raffo

Basta che un primo, tiepido raggio di sole faccia capolino tra le nuvole perché le strade del Varesotto (che, contrariamente a quanto viene detto e scritto, è solo la parte alta della provincia varesina, quella che va dal capoluogo alla Svizzera e alla sponda 'magra' del Maggiore) vengano invase da un numero incredibile di ciclisti, amatori, dilettanti o professionisti che siano.

Così è ancora e da sempre, tanto che proprio qui sono nati molti tra i più grandi dello sport delle due ruote, a partire da Luigi Ganna, che vinse il primo Giro d'Italia nel lontanissimo 1909, per arrivare a Stefano Garzelli, capace di affermarsi nell'ultimo Giro del Novecento, e a Ivan Basso, due volte primo in anni più recenti.

Naturalmente, il nostro 'campionissimo' resta Alfredo Binda del quale molto si è tornato a parlare anni orsono per via del fatto che Mario Cipollini, nel 2003, è, finalmente, (dopo settant'anni!) riuscito a superare il suo record di vittorie di tappa complessivamente conseguite (quarantuno) nella corsa rosa.

Per il vero, l'impresa di 'Super Mario' nemmeno si avvicina a quella a suo tempo compiuta dal cittigliese che, per lo più, vinceva in solitario (e non, comunque, in volate guidate e decise da compagni di squadra abilissimi nel preparare il terreno al finisseur il cui sforzo, alla fine, dura sì e no duecento metri), infliggendo ai rivali minuti e minuti di distacco.

Ho conosciuto Binda nel 1951 – me lo presentò mio Padre, tra gli organizzatori della manife-

stazione – allorché, Commissario Tecnico della Nazionale azzurra ai mondiali su strada che si svolgevano proprio a Varese, non riuscì ad evitare che i troppi galli nel pollaio (la squadra, Fausto Coppi assente, poteva contare addirittura su Gino Bartali, Fiorenzo Magni e Toni Bevilacqua – gli ultimi due citati si classificarono nell'ordine secondo e terzo) battibeccassero tra loro, tanto che la vittoria – ero sul traguardo e ricordo bene la volata – andò al nasuto e furbo svizzero Ferdy Kubler.

Avevo sette anni e la delusione fu grandissima anche perché pensavo che Binda, come CT, avesse la bacchetta magica.

Anni dopo, oramai giovanotto, scoprii per caso che Binda frequentava il parrucchiere di via Volta, quello sotto i portici, vicino alla centralissima piazza Monte Grappa.

Desideroso di incontrarlo e non conoscendo, naturalmente, i suoi orari, pensai fosse opportuno bivaccare, quasi all'agguato, in quel negozio il più a lungo possibile.

Fu in tal modo che presi l'abitudine (che ho conservato fino all'arrivo della maledetta pandemia) di farmi fare la barba e di leggere e commentare dal barbiere, con gli altri clienti e i lavoranti, la Gazzetta dello Sport e la Prealpina, il quotidiano della nostra Varese.

In soggezione – per quanto fosse persona, nel suo riserbo, socievole – quando alla fine Binda arrivava, lo stavo a guardare e a sentire senza proferire parola.

Così si sta, ammirati, di fronte a un monumento!

Nato nella amatissima Cittiglio, alla quale tornerà sempre con gioia, ai piedi della mitica arrampicata del Cuvignone (che, con il Sasso di Gavirate e il Brinzio, infinitamente ripercorsi, fecero di lui un fior di scalatore) sulla strada che congiunge Varese a Laveno e al lago Maggiore, l'11 agosto del 1902, Alfredo Binda rimane, senza tema di smentita, il 'vero' Campionissimo delle due ruote. A distanza di un'infinità di giorni dalle storiche imprese che seppe compiere, infatti, molti suoi record, alcuni dei quali assolutamente particolari, sono tuttora imbattuti (al massimo, eguagliati) ed altri sono risultati decisamente insuperabili.

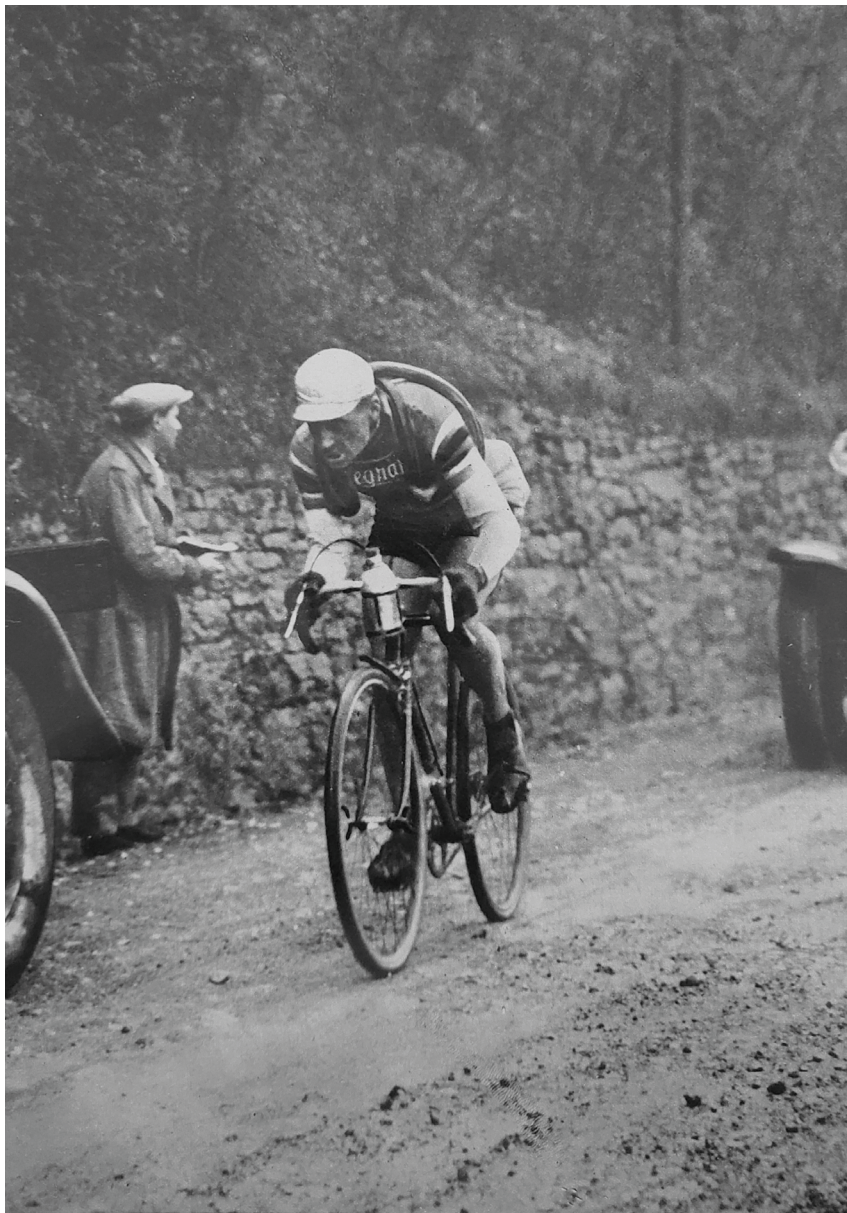
È stato tre volte campione del mondo tra i professionisti, vincendo l'edizione inaugurale della corsa iridata nel 1927 ad Adenau e ripetendosi a Liegi nel 1930 e a Roma nel 1932, e, nei tanti decenni da allora trascorsi, solo Rick Van Steenbergen, Eddy Merckx, il velocista spagnolo Oscar Freire Gomez e Peter Sagan sono riusciti ad indossare come lui in altrettante occasioni l'ambitissima maglia.

Per primo in ordine di tempo, ha dominato cinque Giri d'Italia: nel 1925 (preso il comando della classifica generale al termine della frazione Roma/Napoli avendo staccato Girardengo, subito dopo l'arrivo, era talmente fresco che, per festeggiare, si fece prestare da un musicante una tromba con la quale suonò un'aria imparata da ragazzo in Francia: 'Retraite aux flambeaux'), nel 1927, nel 1928, nel 1929, nel 1933 e il suo exploit è stato pareggiato esclusivamente da due veri 'mostri sacri' quali Fausto Coppi ed Eddy Merckx. Ha vinto in un'unica edizione del Giro ben dodici tappe (sulle quindici in programma!). Correva il 1927 e si può tranquillamente scommettere che nessuno potrà in futuro, come è accaduto nel passato, nemmeno avvicinarsi a un tale record. Sempre nel 1927, si impose sulle strade

della corsa 'rosa' in otto frazioni consecutive. È risultato fra i pochissimi capaci di guidare la classifica generale della grande corsa italiana dalla prima all'ultima giornata. Ancora al Giro, nel 1933, ha vinto la prima tappa a cronometro mai disputata e si è aggiudicato il primo Gran Premio della Montagna.

Gli appartiene altresì un primato, per così dire, 'alimentare': nel 1926, in occasione del vittorioso Giro di Lombardia nel quale ebbe modo di umiliare (lo distaccò di circa mezz'ora) il grande Ottavio Bottecchia, vincitore di due Tour, ingoiò la bellezza di ventotto uova, due, cotte, in attesa del via e ventisei, crude e con il guscio, durante la durissima corsa!

Di più, come tutti i cultori delle due ruote sanno, è il solo campione che fu pagato per non correre!! Si era nel 1930 e Binda, reduce da tre devastanti affermazioni consecutive nella competizione organizzata dalla Gaz-



zetta dello Sport, si vide convocare a Milano dal direttore dell'epoca della rosea Emilio Colombo. Una sua partecipazione avrebbe tolto ogni interesse alla gara vista la schiacciante superiorità dimostrata. Gli offrirono ventiduemilacinquecento lire, una cifra pari al mancato guadagno per la vittoria finale. Alfredo accettò assai malvolentieri: "Sono un professionista", aveva detto ai suoi dirigenti che, avvertiti da Colombo delle intenzioni degli organizzatori, cercavano di convincerlo ad accogliere la richiesta, "e quindi devo correre". (Accettò, dicevo, ma volle gli fossero liquidati anche i compensi spettanti per le vittorie di tappa – raggiunse un accordo forfettario in merito – che avrebbe senza dubbio collezionato).

Sentiva, forse, che quella esclusione gli avrebbe impedito di vincere il Giro d'Italia non cinque ma sei volte e di issarsi in un empireo nel quale nessuno mai sarebbe stato nemmeno in grado di raggiungerlo.

Benché avesse iniziato a correre e a vincere in Francia, nei dintorni di Nizza, laddove era emigrato per lavorare come stuccatore nella impresa edile dello zio materno, Binda risultò allergico al Tour al quale partecipò una sola volta, nel 1930, ritirandosi.

Seppe, però, rifarsi con gli interessi nelle vesti, che gli andavano a pennello, di Commissario Tecnico della Nazionale italiana visto che sotto la sua oculatissima guida (fece più volte in modo che i due acerrimi 'nemici' Coppi e Bartali e il cosiddetto 'terzo uomo' Fiorenzo Magni andassero d'amore e d'accordo) gli azzurri si affermarono nella Grande Boucle due volte, nel 1952 con Coppi e nel 1960 con il 'toscano triste' Gastone Nencini.

Ai mondiali, dapprima, nel 1953 a Lugano, il successo 'da lontano' ancora di Coppi – al quale passò idealmente dall'ammiraglia il testimone considerando che il precedente successo iridato italiano era quello conquistato a Roma nel 1932 dallo stesso C.T. – quindi, la



bella impresa di Ercole Baldini nel 1958.

Maestro di ciclismo, ma non solo, resta nella memoria anche per la sua famosissima espressione dialettale: "Ghe voren i garun" alla quale, però, nelle numerose interviste e nel suo libro intitolato 'Le mie vittorie e le mie sconfitte' seppe aggiungere: "Con le sole gambe non si diventa qualcuno. Ci vuole la testa!"

Ad illustrarne il carattere, un altro episodio unico. Ultratottantenne, si recò un giorno in Gazzetta dello Sport a Milano e chiese di poter leggere il suo 'coccodrillo'.

Sapeva che data l'età raggiunta dovevano averlo preparato. Lo lesse con attenzione e nulla avendo da ridire, salutati i presenti, tornò a Cittiglio.

Di lui, nel modo che segue, ebbe a scrivere Piero Chiara illuminandone la personalità:

"Mi impressionavano la sua leggendaria calma, la sua serenità, la sua tranquillità... Binda era un antidivo, una persona riservata che faceva il suo lavoro con estrema serietà, senza ostentazione. La folla lo riteneva un freddo.

In realtà era una persona coscienziosa e scrupolosa alla quale piaceva lavorare in silenzio. Fossero così molti italiani".



ASSOCIAZIONE NAZIONALE CARABINIERI
SEZIONE DI VARESE
Via Romagnosi 9

AL SERVIZIO DEL TERRITORIO E DEL CITTADINO

ancsezionevarese@gmail.com

www.anc-varese.com





DIVENTA UN ANGELO CUSTODE IN BICICLETTA

Un semplice giro in bici può diventare un dono straordinario. Con le **Fra' Bike**, biciclette speciali a pedalata assistita, portiamo le persone fragili fuori dalle residenze di Fondazione Sacra Famiglia per farle sentire parte della comunità.

ABBIAMO BISOGNO DI TE!

Non servono superpoteri, solo cuore e voglia di mettersi in gioco.

**Ti aspettiamo
il 4-5 Ottobre
al Race Village**

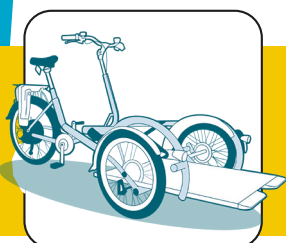
*Presso i Giardini
Estensi di Varese*



**Cerchiamo persone di
tutte le età che vogliano fare
la differenza:**

- Che abbiano tempo da dedicare e credano nella forza della condivisione.
- Che amino stare all'aria aperta e sappiano ascoltare.
- Che vogliano vivere il volontariato come un viaggio insieme, creando legami autentici.

Non è necessario essere ciclisti esperti: ti formiamo noi!



**SOSTIENI IL PROGETTO
FRA' BIKE**



Aiutaci a sostenere questa iniziativa. Fai suonare il campanello della solidarietà!

CONTATTACI

frabikevolontari@sacrafamiglia.org



**SACRA
FAMIGLIA**
Fondazione Onlus

CUSTODI DELLA TRADIZIONE CICLISTICA E PIONIERI DI EVENTI INTERNAZIONALI

La Società Ciclistica Alfredo Binda, dal 1929 organizzatrice della storica Tre Valli Varesine, è un pilastro del ciclismo internazionale. Con un palmarès che include campionati mondiali e eventi di rilievo, continua a promuovere il ciclismo a tutti i livelli, con uno sguardo al futuro e alla formazione dei giovani talenti

La Società Ciclistica Alfredo Binda è un'associazione sportiva dilettantistica senza scopo di lucro, rinomata a livello internazionale per l'organizzazione della Tre Valli Varesine, una storica corsa ciclistica nata nel 1919 e gestita dalla S.C. Binda dal 1929. Questa competizione contribuisce significativamente alla tradizione ciclistica italiana e mondiale, vantando un albo d'oro che include campioni come Coppi, Bartali, Magni, Motta, Merckx, Moser, Saronni, Bugno, Nibali, Roglič, Pogačar.



UNO SGUARDO AL FUTURO

Oltre a promuovere la tradizione ciclistica, dal 1967 la società organizza la Piccola Tre Valli Varesine, una gara fondamentale per la categoria allievi, che rappresenta un importante trampolino di lancio per i giovani talenti. La Società Ciclistica Alfredo Binda vanta nel proprio "palmares" di organizzatore l'assegnazione di ben tre Campionati del Mondo di Ciclismo su strada: 1939, poi non disputato per eventi bellici, 1951 e 2008. Nel 2014, la società ha organizzato il Campionato Italiano Femminile su Strada, sia per la categoria Juniores che per l'Élite.

La S.C. Binda è anche capofila dell'organizzazione del Trittico Regione Lombardia, che comprende la Coppa Agostoni, la Coppa Ber-

nocchi e la Tre Valli Varesine, tre eventi di spicco nel panorama ciclistico della Lombardia.

Un altro successo significativo è stato l'organizzazione dei Mondiali di Gran Fondo del 2018, che ha visto la più alta affluenza di iscritti mai registrata, con oltre 3.000 ciclisti amatori provenienti da 61 Paesi, trasformando Varese in una grande festa dello sport e generando un notevole indotto economico per il territorio.

Nel 2023 l'UCI ha assegnato alla S.C. Binda e a Varese l'organizzazione dei Campionati del Mondo di Ciclocross Master per il biennio 2025-2026.

Il successo di questi eventi è il risultato di un impegno collettivo, alimentato dalla passione

e dalla dedizione di tutti i soci e collaboratori della S.C. Binda, dei partner, dei volontari, delle Istituzioni, degli Enti, delle Forze dell'Ordine, degli Istituti scolastici e delle Imprese.

Questi attori, credendo fermamente nel valore della gara e degli eventi sportivi internazionali, hanno contribuito a fare di questi appuntamenti un volano per l'economia locale e una vetrina mediatica capace di portare le bellezze della provincia di Varese nel mondo.



DATE FONDAMENTALI

- | | | | |
|-------------|---|-------------|--|
| 1919 | Prima edizione della Tre Valli Varesine | 2020 | Grande Trittico Lombardo |
| 1929 | Fondazione e organizzazione della Tre Valli Varesine | 2021 | 100° Edizione della Tre Valli Varesine |
| 1939 | Assegnazione Campionato del Mondo di Ciclismo su strada | 2021 | 1° edizione della Tre Valli Varesine Women's Race |
| 1951 | Campionato del Mondo di Ciclismo su strada | 2023 | La Tre Valli Varesine Women's Race viene promossa nella categoria UCI Women's ProSeries e la Tre Valli Varesine per il secondo anno consecutivo nelle prime 10 gare al mondo |
| 1967 | Prima edizione della Piccola Tre Valli Varesine | 2024 | 95° anniversario di fondazione |
| 2008 | Campionato del Mondo di Ciclismo su strada | 2025 | Master Cyclocross World Championships |
| 2016 | Prima edizione della Granfondo Tre Valli Varesine | -26 | |
| 2018 | Mondiali di Granfondo | | |

PROGETTO BINDA 2025

GIOVANISSIMI

Gran Premio Azzio
Domenica 13 Aprile – Azzio

AMATORI

Cicloscalata Brusimpiano - Ardena
Domenica 18 Maggio – Brusimpiano



JUNIORES

Piccola Tre Valli Varesine
Domenica 13 Luglio – Casale Litta



GRAVEL

4° Tre Valli Varesine Gravel Experience
Sabato 4 Ottobre – Varese



AMATORI

Crono Gran Fondo Tre Valli Varesine
Sabato 4 Ottobre – Varese



AMATORI

9° Gran Fondo Tre Valli Varesine
Domenica 5 Ottobre – Varese



DONNE ÈLITE

5° Tre Valli Varesine Women's Race
Martedì 7 Ottobre – Busto Arsizio / Varese



PROFESSIONISTI UOMINI

104° Tre Valli Varesine
Martedì 8 Ottobre – Busto Arsizio / Varese



AMATORI

Mondiali Master Cyclo-Cross
World Championships
Dal 27 al 30 Novembre – Varese





TRE VALLI VARESINE
GRANFONDO

9^a GRAN FONDO TRE VALLI VARESINE 4 - 5 OTTOBRE 2025



5 MOTIVI PER PARTECIPARE:

- 1 9^o GRAN FONDO TRE VALLI VARESINE | DOMENICA 5 OTTOBRE**
Gara di qualificazione per i Campionati del Mondo UCI Gran Fondo 2026
- 2 DUE PERCORSI FRA CUI SCEGLIERE:**
Gran Fondo e Medio Fondo
- 3 PROVA CRONO | SABATO 4 OTTOBRE**
Una gara unica nel suo genere e capace di dare la possibilità a tutti i ciclisti di sfidare i propri limiti
- 4 4^o TRE VALLI VARESINE - GRAVEL EXPERIENCE | SABATO 4 OTTOBRE**
Manifestazione aperta a tutti: bici gravel, ciclocross, mountain bike, e-bike
- 5 RACE VILLAGE**
Race village nella splendida cornice dei Giardini Estensi di Varese



ISCRIZIONI GRAN FONDO
www.granfondotrevallivaresine.it



ISCRIZIONI GRAVEL
www.gravel.varese.it



S-WORKS ARES 2



Un Secondo fa Tutta la Differenza



BODY.GEOMETRY

La calzata Body Geometry riduce la pressione sull'avampiede del 44%.
Il sistema di chiusura aumenta la superficie di contatto del 20%.
La tecnologia Body Geometry migliora la soglia anaerobica di 7 watts.



SCOPRI DI PIÙ

SPAZIO AUTOGRAFI



Società Ciclistica Alfredo Binda S.S.D.R.L.
 Piazza Milite Ignoto, 4 - 21100 Varese
segreteria@trevallivaresine.com
www.trevallivaresine.info

 Società Ciclistica Alfredo Binda

 SCAfredoBindaVarese

